

Αριθμός 45

**4^η Συνεδρίαση
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων
της 22^{ας} Ιουνίου 2020**

Στην Πάτρα, στην αίθουσα της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (κτίριο Λαδόπουλου), σήμερα την 22^α Ιουνίου 2020, ημέρα Δευτέρα και ώρα 12.00μ.μ. μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό 4/15-06-2020 και μετά την από 19/6/2020 ειδοποίηση για αναβολή της συνεδρίασης την 19^η Ιουνίου 2020, **πραγματοποίηση δε αυτής την Δευτέρα 22 Ιουνίου 2020, ώρα 12:00μ.μ.**, ήλθαν για τη λήψη αποφάσεως στα δεκαπέντε (15) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω Μέλη της Επιτροπής αυτής:

1) Μιχαήλ Αναστασίου – Πρόεδρος 2) Χρήστος Μπακαλάρης– Αντιπρόεδρος, 3) Διονύσιος Πλέσσας – τακτικό μέλος 4) Νικόλαος Ασπράγκαθος - τακτικό μέλος, 5) Δημήτριος Πελεκούδας – τακτικό μέλος 6) Αθανάσιος Δούρος - τακτικό μέλος 7) Παναγιώτης Μελάς – αναπληρωματικό μέλος και 8) Ιωάννης Τσιμπούκης – αναπληρωματικό μέλος.

Ο κ. Διονύσιος Βορίσης – τακτικό μέλος, προσήλθε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 3^{ου} θέματος εκτός της ημερησίας διατάξεως (αριθ. απόφασης 31/2020).

Ο κ. Ιωάννης Τσιμπούκης αποχώρησε από τη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 6^{ου} θέματος της ημερησίας διατάξεως (αριθ. απόφασης 37/2020).

Οι κ.κ. Χρήστος Κορδάς, Ήρα - Ειρήνη Κουρή, Θεόδωρος Ξυλιάς και Γεώργιος Ρώρος - τακτικά μέλη δεν ήλθαν στη συνεδρίαση αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδριάσεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (14ο) θέμα της ημερησίας διατάξεως, θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 6179/26-5-2020 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου και διαβάσει την υπ' αριθ. 6063/25-05-2020 εισήγηση του Αντιδημάρχου Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης (Δ/νση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς- Την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής- Ενταύθα- ΘΕΜΑ: - «Καθορισμός ως πεζόδρομου της οδού Χριστοπούλου». - Σας στέλνουμε συνημμένως τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά τον καθορισμό ως πεζόδρομου της οδού Χριστοπούλου που βρίσκεται στην περιοχή της Έξω Αγυιάς και παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και την λήψη σχετικής απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) και του αρθρ. 5, παρ. 13(α) του Ν.4623/19 (ΦΕΚ 134/τ.Α'/2019). - Η υπόψη οδός που εκτείνεται μεταξύ των Ο.Τ 2825, 2826, 2827 και 2828, σε μήκος περίπου 115μ. και πλάτος 6.00μ., βρίσκεται στην περιοχή «Επέκταση Έξω Αγυιάς», η οποία εντάχθηκε στο σχέδιο πόλης της Πάτρας με το από 25-4-89 Π.Δ/γμα (ΦΕΚ263Δ'/9-5-89), ενώ σύμφωνα με το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο (όπως εγκρίθηκε με το προαναφερόμενο Π.Δ/γμα) η εν λόγω οδός προβλέπεται ως πεζόδρομος. - Μετά από αίτημα κατοίκου της περιοχής για την κατασκευή της οδού ως πεζόδρομου, αρμόδιοι τεχνικοί υπάλληλοι της υπηρεσίας μας πραγματοποίησαν αυτοψία προκειμένου να διαπιστωθεί η κυκλοφοριακή εφικτότητα της

πεζοδρόμησής της. Ταυτόχρονα απεστάλη προς την Δημοτική Κοινότητα Αρκτικού Τομέα, σύμφωνα με το άρθρο 83 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», το με αρ. πρωτ. 47344/30-8-19 έγγραφο, προκειμένου να μας εκφράσει την άποψή της σχετικά με τον προτεινόμενο καθορισμό της υπόψη οδού ως πεζόδρομο, άποψη που ήταν σύμφωνη με την ανωτέρω προτεινόμενη ρύθμιση.- Κατόπιν όλων των ανωτέρω, κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07 και το Ν.4343/14, εισηγούμεθα, τον καθορισμό ως πεζόδρομου της οδού Χριστοπούλου. - Θέματα που αφορούν την διαχείριση της πεζοδρομημένης οδού (π.χ, είσοδοι-έξοδοι χώρων στάθμευσης, διαχείριση στάθμευσης, κυκλοφορία ειδικών κατηγοριών οχημάτων κ.α) θα αντιμετωπίζονται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στον Κανονισμό λειτουργίας του πεζόδρομου, ο οποίος αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της Τεχνικής Έκθεσης που συνοδεύει την παρούσα, όπου αναλυτικά αναφέρονται και οι επικρατούσες κυκλοφοριακές συνθήκες.- Όπως αναφέρεται στην ανωτέρω Τεχνική Έκθεση μετά την προτεινόμενη πεζοδρόμηση δεν θα επέλθει σημαντική αύξηση του κυκλοφοριακού φόρτου στις κάθετες οδούς Τ. Μαρούδα και Σ. Βέμπο, καθώς επίσης δεν θα υπάρξει απώλεια νόμιμων θέσεων στάθμευσης.- Μετά την έκδοση της απόφασης και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές και πληροφοριακές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις σύμφωνα με τ' ανωτέρω.- Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ – ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ - ΜΙΧΑΗΛ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ.-

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού άκουσε τον κ. Πρόεδρο, τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών και είδε τον σχηματισθέντα φάκελο που αφορά στον καθορισμό ως πεζόδρομου της οδού Χριστοπούλου που βρίσκεται στην περιοχή της Έξω Αγυιάς

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) το αρθρ. 5, παρ. 13 (α) του Ν.4623/19 (ΦΕΚ 134/τ.Α'/2019), κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του αρθρ. 52 του Ν.2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 3542/07 και το Ν.4343/14, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής **εγκρίνει τον καθορισμό ως πεζόδρομου της οδού Χριστοπούλου**, που βρίσκεται στην περιοχή της Έξω Αγυιάς

Θέματα που αφορούν την διαχείριση της πεζοδρομημένης οδού (π.χ, είσοδοι-έξοδοι χώρων στάθμευσης, διαχείριση στάθμευσης, κυκλοφορία ειδικών κατηγοριών οχημάτων κ.α) θα αντιμετωπίζονται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στον Κανονισμό Λειτουργίας του πεζόδρομου, ο οποίος αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της Τεχνικής Έκθεσης που συνοδεύει την παρούσα απόφαση, όπου αναλυτικά αναφέρονται και οι επικρατούσες κυκλοφοριακές συνθήκες.

Όπως αναφέρεται στην Τεχνική Έκθεση μετά την πεζοδρόμηση δεν θα επέλθει σημαντική αύξηση του κυκλοφοριακού φόρτου στις κάθετες οδούς Τ. Μαρούδα και Σ. Βέμπο, καθώς επίσης δεν θα υπάρξει απώλεια νόμιμων θέσεων στάθμευσης.

Μετά την έκδοση της απόφασης και την έγκρισή της από τις αρμόδιες υπηρεσίες της

Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου, το αρμόδιο Τμήμα της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές και πληροφοριακές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις σύμφωνα με τ' ανωτέρω.

Διευκρινίζεται ότι:

Η υπόψη οδός που εκτείνεται μεταξύ των Ο.Τ 2825, 2826, 2827 και 2828, σε μήκος περίπου 115μ. και πλάτος 6.00μ., βρίσκεται στην περιοχή «Επέκταση Έξω Αγυιάς», η οποία εντάχθηκε στο σχέδιο πόλης της Πάτρας με το από 25-4-89 Π.Δ/γμα (ΦΕΚ263Δ'/9-5-89), ενώ σύμφωνα με το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο (όπως εγκρίθηκε με το προαναφερόμενο Π.Δ/γμα) η εν λόγω οδός προβλέπεται ως πεζόδρομος.

Μετά από αίτημα κατοίκου της περιοχής για την κατασκευή της οδού ως πεζόδρομο, αρμόδιοι τεχνικοί υπάλληλοι της Διεύθυνσης Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, πραγματοποίησαν αυτοψία προκειμένου να διαπιστωθεί η κυκλοφοριακή εφικτότητα της πεζοδρόμησης της. Ταυτόχρονα απεστάλη προς την Δημοτική Κοινότητα Αρκτικού Τομέα, σύμφωνα με το άρθρο 83 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», το με αρ. πρωτ. 47344/30-8-19 έγγραφο, προκειμένου να εκφράσει την άποψή της σχετικά με τον προτεινόμενο καθορισμό της υπόψη οδού ως πεζόδρομο, άποψη που ήταν **σύμφωνη** με την ανωτέρω ρύθμιση.

Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί για έλεγχο νομιμότητας στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου.

Ο Πρόεδρος

Τα Παρόντα Μέλη

ΜΙΧΑΗΛ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΠΑΚΑΛΑΡΟΣ
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΛΕΣΣΑΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΣΠΡΑΓΚΑΘΟΣ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΕΛΕΚΟΥΔΑΣ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΟΥΡΟΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΕΛΑΣ
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΒΟΡΙΣΗΣ**