

ΦΑΚΕΛΟΣ : ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ**

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ
ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΠΑΤΡΩΝ**

**ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ**

ΠΑΤΡΑ, ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2019

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

• ΕΙΣΑΓΩΓΗ	ΣΕΛ. 3
• ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ - ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	ΣΕΛ. 5
• ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΣΕΛ. 7
• ΟΔΟΣ ΑΡΑΤΟΥ	ΣΕΛ. 13
• ΟΔΟΣ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ	ΣΕΛ. 14
• ΟΔΟΣ ΕΡΜΟΥ	ΣΕΛ. 19
• ΟΔΟΣ ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ	ΣΕΛ. 20
• ΟΔΟΣ ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΗΣ	ΣΕΛ. 21
• ΟΔΟΣ ΚΑΝΑΡΗ	ΣΕΛ. 22
• ΟΔΟΣ ΤΡΙΩΝ ΝΑΥΑΡΧΩΝ	ΣΕΛ. 23
• ΟΔΟΣ ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ	ΣΕΛ. 27
• ΟΔΟΣ ΜΑΙΖΩΝΟΣ	ΣΕΛ. 28
• ΟΔΟΣ ΑΛ. ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ	ΣΕΛ. 33
• ΟΔΟΣ ΣΙΣΙΝΗ	ΣΕΛ. 42
• ΟΔΟΣ ΚΑΡΑΤΖΑ	ΣΕΛ. 47
• ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ - ΜΕΤΡΑ	ΣΕΛ. 48

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ο Δήμος Πατρέων εκπονεί μελέτη με τίτλο **Ολοκληρωμένη Αστική Ανάπτυξη Ιστορικού Κέντρου Πατρέων**, η οποία εντάσσεται στον Θεματικό στόχο «Διαφύλαξη και προστασία του περιβάλλοντος και προώθηση της αποδοτικότητας των πόρων» και στο είδος δράσης 6.ε.1.1 Παρεμβάσεις Αστικής Ανάπτυξης της ΒΑΑ (Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη) του Δήμου Πατρέων με προϋπολογισμό 17.000.000 €. Η Πράξη περιλαμβάνει 4 επιμέρους δράσεις (υποέργα), ανάμεσα στα οποία περιλαμβάνεται και η **Ολοκληρωμένη Αστική Ανάπτυξη Ιστορικού Κέντρου Πάτρας Διαδρομή 1 (Άνω Πόλη)** με ενδεικτικό προϋπολογισμό 7.500.000 €.

Η συγκεκριμένη μελέτη αναφέρεται σχεδόν εξ ολοκλήρου στο ιστορικό κέντρο της πόλης. Η σημερινή εικόνα υποβάθμισης που παρουσιάζει το ιστορικό κέντρο καθιστά επιτακτική την ανάγκη ανάπλάσής του με στόχο την αναζωογόνησή του & την ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς της πόλης. Με τη ανωτέρω μελέτη επιδιώκεται η σύνθεση ενός ολοκληρωμένου και βιώσιμου συνόλου σύμφωνα με τις αρχές του περιβαλλοντικού σχεδιασμού, έτσι ώστε να αποδοθεί στους πολίτες της Πάτρας και στους επισκέπτες, η περιοχή του ιστορικού κέντρου αισθητικά, λειτουργικά καλύτερη και πιο φιλική, ενώ ταυτόχρονα να βοηθηθεί η οικονομική ανάπτυξη της πόλης.

Κεντρική ιδέα της αρχιτεκτονικής σύνθεσης είναι η χάραξη τριών (3) Διαδρομών – Περιπάτων μέσω των οποίων επιτυγχάνεται η περιήγηση από το σύνολο σχεδόν των αξιόλογων μνημείων της αρχαίας & νεότερης ιστορίας της πόλης, μέσω πεζόδρομων & οδών ήπιας κυκλοφορίας προσφέροντας μία διαφορετική - αναβαθμισμένη αισθητική διάσταση και ποιότητα στο χώρο του ιστορικού κέντρου. Οι διαδρομές αυτές μπορούν να ακολουθηθούν είτε μονοσήμαντα είτε συνδυασμένες μεταξύ τους, ενώ σχεδιάσθηκαν, κατά το μέγιστο δυνατό βαθμό, ως ενιαία διαδρομή, που θα επιτρέπει στους κατοίκους και τους επισκέπτες της πόλης να διασχίζουν το σύνολο του ιστορικού κέντρου.

Διαδρομή 1 - Περίπατος Αρχαιολογικών χώρων: συνδέει την κάτω με την άνω πόλη μέσω του κεντρικού πεζόδρομου της οδού Γεροκωστοπούλου, διασχίζοντας το βασικό τμήμα της άνω πόλης και περιλαμβάνοντας τους σημαντικότερους Αρχαιολογικούς Χώρους της πόλης (Κάστρο, Αρχαίο Ωδείο, Ρωμαϊκό Ιππόδρομο, Παλαιό Δημοτικό Νοσοκομείο)

Διαδρομή 2 - Μεγάλος Περίπατος Μνημείων Ιστορικού Κέντρου: διασχίζει τμήμα κυρίως της κάτω πόλης μέσω του κεντρικού πεζόδρομου της *Ρήγα Φεραίου* και περιλαμβάνει κάποια από τα πιο αξιόλογα και αντιπροσωπευτικά Νεώτερα μνημεία της πόλης (Νεοκλασικά, μπαρόκ, εκλεκτικισμού, Art Deco, μεσοπολέμου)

Διαδρομή 3 - Περίπατος Ποδηλάτου Ιστορικού Κέντρου: ένας μεγάλος περίπατος για το ποδήλατο που διασχίζει το Ιστορικό κέντρο της πόλης

Όσον αφορά τους επιμέρους **στόχους** του έργου, θα μπορούσαν συνοπτικά να συνοψιστούν στα παρακάτω σημεία:

1. Βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων και του περιβάλλοντος της πόλης μέσω πεζοδρομήσεων, αύξηση πρασίνου, αναβάθμιση των περιοχών του ιστορικού κέντρου.
2. Δημιουργία ενός πόλου έλξης για τους επισκέπτες της πόλης, γεγονός που θα κάνει επιθυμητή και εφικτή μια μεγαλύτερης διάρκειας επίσκεψη.
3. Ανάδειξη του πολεοδομικού ιστού - πολεοδομικού σχεδίου της Πάτρας.
4. Αποφυγή νέων αυξημένων κυκλοφοριακών φόρτων στο ιστορικό κέντρο και βελτίωση των κυκλοφοριακών παραμέτρων με τη δημιουργία πεζόδρομων.
5. Αναβάθμιση της πορείας που συνδέει τους αρχαιολογικούς χώρους του ιστορικού κέντρου της πόλης, με τη δημιουργία ενός αναβαθμισμένου ενδιάμεσου χώρου.
6. Αποκατάσταση, όσο το δυνατόν περισσότερο, της φυσικής συνέχειας των διαφόρων αρχαιολογικών χώρων & μνημείων του ιστορικού κέντρου γεγονός που θα συμβάλει στην αισθητική αναβάθμιση και προβολή τους.
7. Επαφή των πολιτών με την πολιτιστική τους κληρονομιά και διαμόρφωση μιας όσο το δυνατόν πληρέστερης γνώσης της πόλης στην οποία ζουν, μέσω της δημιουργίας ενός δικτύου πεζοδρόμων με αναφορά κοινόχρηστους & αρχαιολογικούς χώρους, που θα προσφέρει ένα ευχάριστο περίπατο.

Οι **δράσεις** που θα υλοποιηθούν στα πλαίσια της επίτευξης των στόχων αυτών είναι :

- Αναπλάσεις κοινόχρηστων χώρων-πλατειών που βρίσκονται στις διαδρομές-περιπάτους
- Πεζοδρομήσεις και δημιουργία δικτύου πεζόδρομων
- Εργασίες αποκατάστασης πεζοδρομίων - οδών - κλιμάκων
- Δημιουργία δικτύου ποδηλατικής διαδρομής
- Δενδροφυτεύσεις
- Φωτισμός
- Αστικός εξοπλισμός
- Πληροφοριακό σύστημα προβολής διαχείρισης αξιοθέατων & πολιτιστικής κληρονομιάς

Η περιοχή παρέμβασης αφορά επιφάνειες συνολικού εμβαδού περίπου 100.000 τ.μ. πλατείες - κοινόχρηστους χώρους - πεζόδρομους - πεζοδρόμια - ποδηλατόδρομους - δρόμους ήπιας κυκλοφορίας - δρόμους κυκλοφορίας αυτοκινήτων - χώρους στάθμευσης.

Για τον καθορισμό των νέων πεζόδρομων που δημιουργήθηκαν η μελέτη βασίστηκε, στη «Γενική Μελέτη Μεταφορών & Κυκλοφορίας για την πόλη της Πάτρας» - Γραφείο Δοξιάδη Μάιος 1999 - και στην «Πρόταση Κυκλοφοριακής Οργάνωσης του Οδικού Δικτύου του Αστικού Συγκροτήματος της Πάτρας- Αναθεωρημένου Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου της Πάτρας»(ΦΕΚ 358/ΑΑΠ/30-12-2011), ενώ αξιολογήθηκαν και στοιχεία από επιμέρους μελέτες που έχουν κατά καιρούς εκπονηθεί για λογαριασμό του Δήμου Πατρέων και αφορούν το Ιστορικό Κέντρο.

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ

Συμπληρωματική μελέτη του έργου «Ολοκληρωμένη Αστική Ανάπτυξη Ιστορικού Κέντρου Πατρών» αποτελεί και η παρούσα «Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων για την περιοχή της Κάτω Πόλης», η οποία εκπονήθηκε από το Τμήμα Συγκοινωνιακού & Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού της Δ/σης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων.

ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ – ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Η περιοχή μελέτης αφορά τις οδούς:

- Αράτου
- Αγ. Νικολάου
- Ερμού
- Γεροκωστοπούλου
- Παντανάσσης
- Κανάρη και περιμετρική οδός πλ. 28^{ης} Οκτωβρίου
- Τριών Ναυάρχων
- Μαιζώνος
- Αλ. Υψηλάντου
- Σισίνη
- Καρατζά

Δεδομένης της μεγάλης έκτασης της περιοχής μελέτης και της πολυπλοκότητας των κυκλοφοριακών μέτρων που θα προταθούν για την υλοποίηση του έργου της Αστικής Ανάπλασης, κρίθηκε σκόπιμη η επιμέρους αξιολόγηση και καταγραφή για κάθε μία από τις οδούς της περιοχής μελέτης, όπως φαίνεται στα επόμενα κεφάλαια.



Δεδομένης της μεγάλης έκτασης της περιοχής μελέτης και της πολυπλοκότητας των κυκλοφοριακών μέτρων που θα προταθούν για την υλοποίηση του έργου της Αστικής Ανάπτυξης, κρίθηκε σκόπιμη η επιμέρους αξιολόγηση και καταγραφή για κάθε μία από τις οδούς της περιοχής μελέτης, όπως φαίνεται στα επόμενα κεφάλαια.

Η μελέτη συνοπτικά περιλαμβάνει ανά οδό:

- ✚ Αποτύπωση των υφιστάμενων ρυθμίσεων κυκλοφορίας και στάθμευσης.
- ✚ Απογραφή των χρήσεων των ισογείων των κτιρίων που βρίσκονται στις υπό πεζοδρόμηση οδούς.
- ✚ Τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.
- ✚ Πρόταση για τοποθέτηση κατάλληλης κάθετης και οριζόντιας οδοσήμανσης.
- ✚ Κανονισμό Λειτουργίας των πεζοδρόμων.

ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Κατά την εκπόνηση της παρούσας Μελέτης ελήφθησαν υπόψη οι Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ – ΚΑΟ) σχετικά με τις διατομές των οδών, στις οποίες περιέχονται όλα τα απαιτούμενα γεωμετρικά στοιχεία σχετικά με το σχεδιασμό τους και την εξασφάλιση της κυκλοφοριακής ικανότητας ή/και κυκλοφοριακής ποιότητας των οδών.

Οι βασικές διαστάσεις των κυκλοφοριακών χώρων των διαφόρων τύπων οχημάτων προκύπτουν από τις διαστάσεις των οχημάτων (βλ. Πίνακα 2-1), καθώς επίσης και από τους απαιτούμενους χώρους αστάθειας άνω και πλευρικά ανάλογα με τον επιλεγόμενο τρόπο κίνησης των οχημάτων (βλ. Σχήματα 2-1α έως 2-1δ).

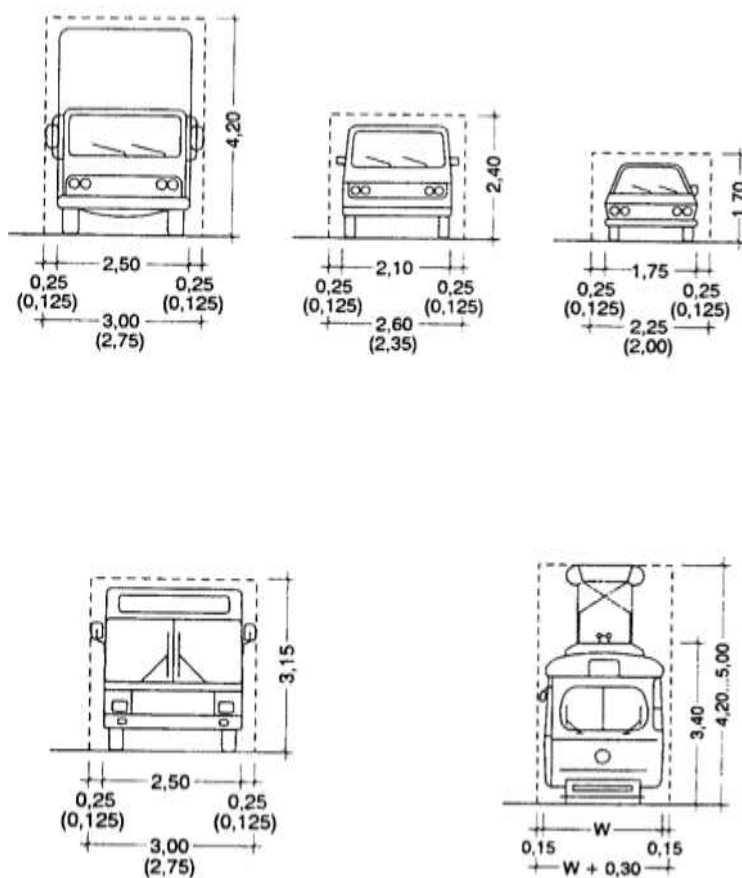
Πίνακας 2-1 : Χαρακτηριστικές διαστάσεις τυπικών βαρέων οχημάτων

Τύπος Οχήματος	Εξωτερικές Διαστάσεις [m]						Ακτίνα εξωτερικού κύκλου στροφής
	Μήκος	Απόσταση αξόνων	Μήκος προβόλου		Πλάτος	Ύψος	
			Εμπρόςθιος	Οπίσθιος			
Φορτηνό :	16,00				2,50	4,00	
Ρυμουλκό (24 t)	9,50	5,30	1,50	2,70	2,50	4,00	έως 10,50
Ρυμουλκούμενο (18 t)	7,10	4,70	1,10	1,30	2,50	4,00	
Λεωφορεία:							
Τουριστικά (πούλμαν)	12,00	6,30	2,55	3,15	2,50	3,40	11,50
Διώροφα	12,00	6,30	2,45	3,25	2,50	4,00	10,20
Γραμμής	11,48	5,88	2,56	3,04	2,50	3,05	11,00
Αρθρωτά	17,40	5,63/6,17	2,56	3,04	2,50	2,95	έως 12,00
Μέγιστες Τιμές							
Μεμονωμένο όχημα	12,00						
Ημιρυμουλκούμενο (επικαθήμενο)	16,50				2,50	4,00	12,50
Αρθρωτό λεωφορείο	18,00				(2,60)*		
Φορτηγό	18,00						

* Οχήματα ψυγεία και μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων (CONTAINERS)

Πίνακας 2-2 : Προτεινόμενα πλάτη λωρίδων κυκλοφορίας

Φόρτοι λεωφορείων γραμμής και βαρέων οχημάτων εκφρασμένοι σε ποσοστό επί του συνόλου των οχημάτων (σύνθεση κυκλοφορίας)	Πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας σε βαθμό:	
	Ικανοποιητικό	Περιορισμένο
Υψηλό ποσοστό > 20%	3,50 m	3,25 m
Μεσαίο ποσοστό = 5 -20%	3,25 m	3,00 m
Μικρό ποσοστό < 5%	3,00 m	2,75 m

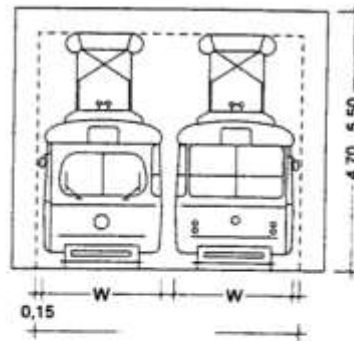
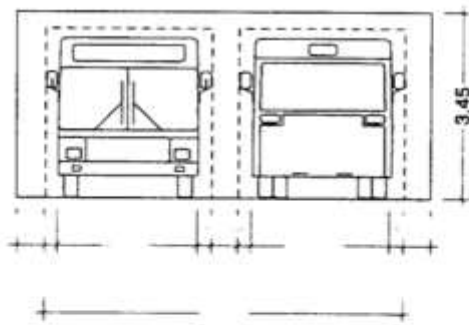


Υπόμνημα :

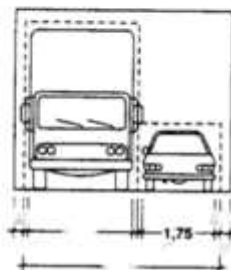
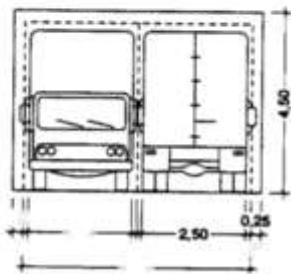
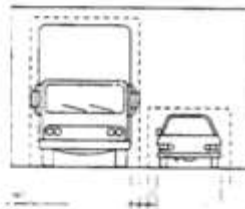
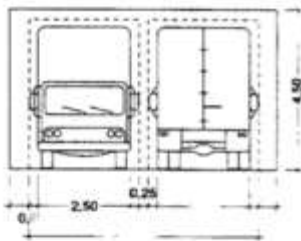
----- Όρια κυκλοφοριακού χώρου

Σχήμα 2-1α : Βασικές διαστάσεις κυκλοφοριακού χώρου οχημάτων σχεδιασμού.

(Οι διαστάσεις σε παρένθεση εφαρμόζονται υπό συνθήκες περιορισμένου χώρου όπου επιβάλλεται $v'_{\text{επιτρ}} < 40 \text{ km/h}$).



Τυπικές διαστάσεις



Διαστάσεις σε συνθήκες περιορισμένου χώρου, με επιβολή $V < 40\text{km/h}$

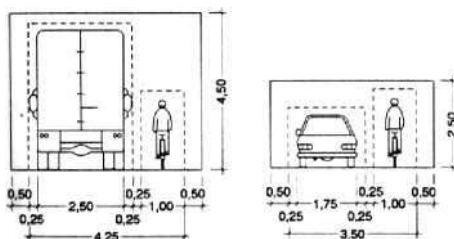
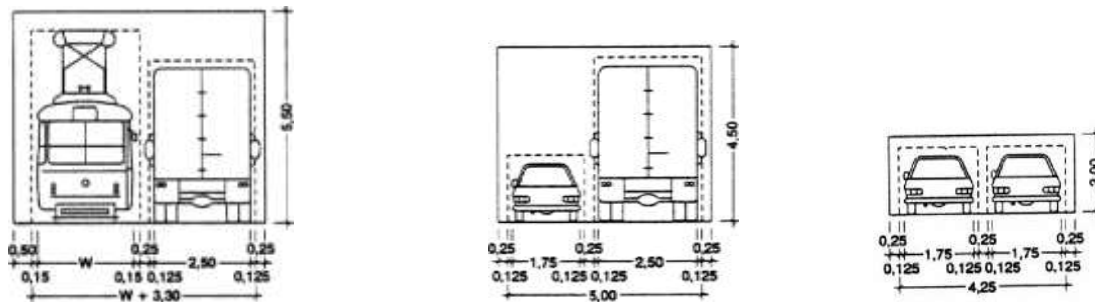
Σημείωση : για την αντίθετη κίνηση φορτηγού/λεωφορείου ισχύουν οι διαστάσεις της αντίθετης κίνησης φορτηγού/φορτηγού

Υπόμνημα :

- Όρια περιτυπώματος
- Όρια κυκλοφοριακού χώρου

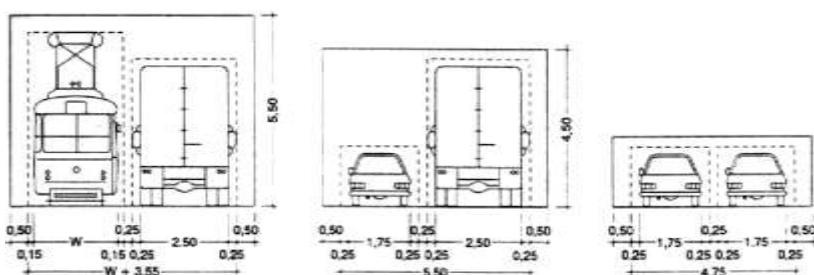
Σχήμα 2-1β : Βασικές διαστάσεις κυκλοφοριακού χώρου και χώρου ελεύθερου από εμπόδια, διαφόρων τύπων οχημάτων, κατά την αντίθετη κίνηση τους.

(Οι διαστάσεις σε παρένθεση εφαρμόζονται υπό συνθήκες περιορισμένου χώρου όπου επιβάλλεται (επιτρ<40 km/h).



Τυπικές διαστάσεις

--



Διαστάσεις σε συνθήκες περιορισμένου χώρου, με επιβολή $V < 40\text{km/h}$

Σημείωση :

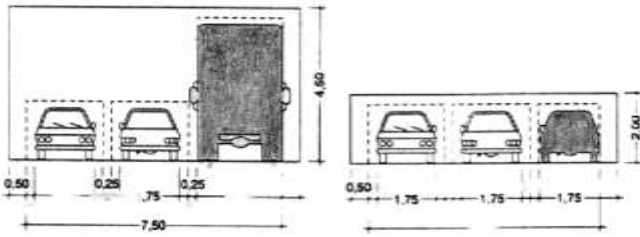
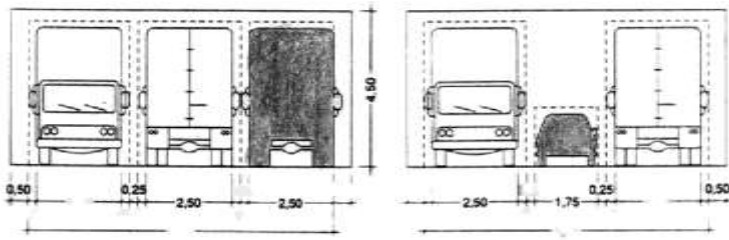
- για την παράλληλη κίνηση φορτηγού/φορτηγού και λεωφορείου/φορτηγού, ισχύουν οι διαστάσεις αντίθετης κίνησης φορτηγού/φορτηγού.
- για την παράλληλη κίνηση λεωφορείου/λεωφορείου ισχύουν οι διαστάσεις της αντίθετης κίνησής τους.

Υπόμνημα :

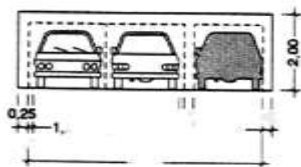
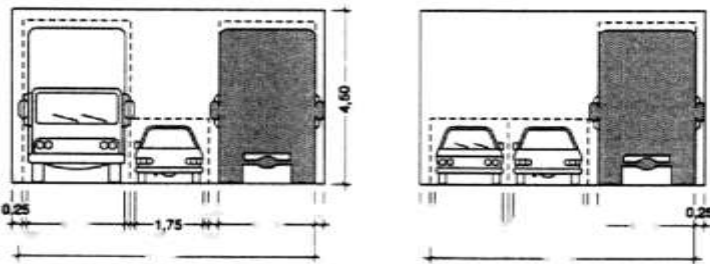
----- Όρια περιτυπώματος

----- Όρια κυκλοφοριακού χώρου

Σχήμα 2-1γ: Βασικές διαστάσεις κυκλοφοριακού χώρου και χώρου ελεύθερου από εμπόδια, διαφόρων τύπων οχημάτων, κατά την παράλληλη κίνηση τους



Τυπικές διαστάσεις



σταθμευμένο όχημα

Διαστάσεις σε συνθήκες περιορισμένου χώρου, με επιβολή $V < 40\text{km/h}$

Υπόμνημα :

- Όρια περιτυπώματος
- Όρια κυκλοφοριακού χώρου

Σχήμα 2-1δ: Βασικές διαστάσεις κυκλοφοριακού χώρου και χώρου ελεύθερου από εμπόδια διαφόρων τύπων οχημάτων κατά την κίνηση τους δίπλα σε σταθμευμένο όχημα.

Οι διαστάσεις των διατομών των οδών με ενιαία επιφάνεια κυκλοφορίας και μια λωρίδα ανά κατεύθυνση προκύπτουν με βάση τα πλάτη του πίνακα 2-2, αφού ληφθούν υπόψη οι βασικές διαστάσεις του Σχήματος 2-1^α, με τυπική την περίπτωση συνάντησης φορτηγού με λεωφορείο. Εξαιρέση αποτελούν τυχόν σημειακές στενώσεις της επιφάνειας κυκλοφορίας.

Οι διαστάσεις των επιφανειών κυκλοφορίας μιας κατεύθυνσης προκύπτουν με βάση τα πλάτη του πίνακα 2-2, αφού ληφθούν υπόψη οι βασικές διαστάσεις του σχήματος 2-1^α. η τυπική περίπτωση παράλληλης κίνησης είναι φορτηγό/φορτηγό ή λεωφορείο/λεωφορείο. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, όταν οι διατιθέμενες επιφάνειες κυκλοφορίας είναι ιδιαίτερα περιορισμένες, επιτρέπεται να μηδενίζεται το πρόσθετο πλάτος κυκλοφοριακού χώρου για παράλληλη κίνηση των οχημάτων, μόνο όταν με τον τρόπο αυτό μπορούν να δημιουργηθούν επιφάνειες για ποδηλατοδρόμους, λωρίδες στάθμευσης, νησίδες ή πεζοδρόμια.

Οι διαστάσεις των επιφανειών κυκλοφορίας με τυπικά πλάτη προκύπτουν από τα πλάτη των λωρίδων κυκλοφορίας (βλ. Πίνακα 2-2)

Όταν οι διατιθέμενες επιφάνειες κυκλοφορίας είναι ιδιαίτερα περιορισμένες, μπορεί το πλάτος της επιφάνειας κυκλοφορίας να μειωθεί στα 6.00 μ ή ακόμη και στα 5.50μ, όταν οι φόρτοι των βαρέων οχημάτων είναι μέτριοι ή μικροί αντιστοίχως.

1. ΟΔΟΣ ΑΡΑΤΟΥ (ΑΠΟ ΟΘΩΝΟΣ ΑΜΑΛΙΑΣ ΕΩΣ ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ)

Σύμφωνα με το έργο της Ολοκληρωμένης Αστικής Ανάπλασης, η υπόψη οδός, στο ανωτέρω τμήμα της, δεν αλλάζει χαρακτήρα, δηλ. θα εξακολουθεί να είναι οδός κυκλοφορίας οχημάτων, μονής κατεύθυνσης. Σχετικά με την στάθμευση θα ισχύουν οι ακόλουθες ρυθμίσεις,

A. Από Όθωνος Αμαλίας έως Καψάλη: Επιτρέπεται η εκατέρωθεν στάθμευση οχημάτων

B. Από Καψάλη έως Αγ. Ανδρέου: Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση επί της νότιας πλευράς

Γ. Από Αγ. Ανδρέου έως Ρ. Φεραίου: Επιτρέπεται η εκατέρωθεν στάθμευση οχημάτων, δεδομένου ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις που τίθενται στον Πίνακα 2-2 του κεφ. 2.1 των ΟΜΟΕ-ΚΑΟ (Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί), αφού ο κυκλοφοριακός φόρτος των βαρέων οχημάτων επί της υπόψη οδού, εκφρασμένος σε ποσοστό επί του συνόλου των οχημάτων, είναι μικρός και συγκεκριμένα μικρότερο του 5%.

Δ. Από Ρ. Φεραίου έως Μαιζώνος: Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση επί της νότιας πλευράς

Ε. Από Μαιζώνος έως Κορίνθου: Θα απαγορευθεί εκατέρωθεν η στάση και η στάθμευση οχημάτων, βάσει της «Μελέτης Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων» που αφορά στον καθορισμό τμήματος της οδού Μαιζώνος σε οδό ήπιας κυκλοφορίας»

ΣΤ. Από Κορίνθου έως Κανακάρη: Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση επί της νότιας πλευράς. Λόγω της εγκατάστασης φωτεινού σηματοδότη επί της συμβολής των οδών Αράτου και Κανακάρη, θα μεταφερθεί η θέση φορτοεκφόρτωσης που ευρίσκεται επί της οδού Αράτου, δυτικά της οδού Κανακάρη, σε νέα θέση και συγκεκριμένα 20,00 μ. δυτικά του φωτεινού σηματοδότη.

Ζ. Από Κανακάρη έως Υψηλάντου: Επιτρέπεται η εκατέρωθεν στάθμευση οχημάτων, δεδομένου ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις που τίθενται στον Πίνακα 2-2 του κεφ. 2.1 των ΟΜΟΕ-ΚΑΟ (Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Κύριες Αστικές Οδοί), αφού ο κυκλοφοριακός φόρτος των βαρέων οχημάτων επί της υπόψη οδού, εκφρασμένος σε ποσοστό επί του συνόλου των οχημάτων, είναι μικρός και συγκεκριμένα μικρότερο του 5%.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΟ ΑΡΑΤΟΥ, ΠΡΟΤΕΙΝΕΤΑΙ:

1. Η εκατέρωθεν απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων στο τμήμα της από την οδό Μαιζώνος έως την οδό Κορίνθου
2. Η μεταφορά της θέσης φορτοεκφόρτωσης που ευρίσκεται επί της οδού Αράτου, δυτικά της οδού Κανακάρη, σε νέα θέση και συγκεκριμένα 20,00 μ. δυτικά του φωτεινού σηματοδότη.

Αναλυτική επιμέτρηση της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης φαίνεται στο Τεύχος Σήμανσης, σελ. 21

A. ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΜΑΙΖΩΝΟΣ ΕΩΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Το τμήμα της υπόψη οδού είναι ήδη χαρακτηρισμένος πεζόδρομος, σύμφωνα με την υπ' αριθ. Χ7323/13-07-1988 (ΦΕΚ 570/τ.Δ'/4-8-1988) απόφαση Νομάρχη Αχαΐας.

Χρήσεις γης-καταγραφή

Προκειμένου να εκτιμηθούν οι απαιτήσεις προσπέλασης της υπόψη οδού από οχήματα που εξυπηρετούν ανάγκες τροφοδοσίας τυχόν καταστημάτων και πρόσβαση σε δημόσιους ή ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης κ.α, έγινε αναλυτική απογραφή των χρήσεων γης ισόγειου και ορόφου των κτιρίων της εξεταζόμενης περιοχής.

Σύμφωνα με την απογραφή, η χρήση επί της υπόψη οδού είναι αποκλειστικά καταστήματα στο ισόγειο και κατοικία με επαγγελματική στέγη στους ορόφους.

Λόγω της παλαιότητας των υφιστάμενων κτιρίων, κανένα τους δεν διαθέτει χώρο στάθμευσης.

Ισχύουσες Χρήσεις γης (νομικό πλαίσιο)

Ο.Τ. 501 και 534

Σύμφωνα με το από 25-04-1996 (ΦΕΚ 499Δ'/16-05-1996) Π.Δ/γμα για το Ιστορικό Κέντρο της πόλης Πατρών τα **Ο.Τ. 501 και 534**, έχουν επιτρεπόμενη – προβλεπόμενη χρήση γης «**Πολεοδομικό Κέντρο**», κατά το αναλυτικό περιεχόμενο δραστηριοτήτων του άρθρου 4 του από 23-02-1987 (ΦΕΚ 166Δ'/06-03-1987) Π.Δ/τος, σε συνδυασμό με τις εξαιρέσεις της παρ. Α', του άρθρου 2, του από 25-04-1996 (ΦΕΚ 499Δ'/16-05-1996) Π.Δ/τος για το Ιστορικό Κέντρο της πόλης Πατρών.

Κατά το ισχύον ΓΠΣ Πατρών (σχετική η υπ. αριθ. 5509/103135/23-11-2011 απόφαση ΓΓΑΔΠΔΕΙ, ΦΕΚ 358/ΑΑΠ/30-12-2011) η επιτρεπόμενη – προβλεπόμενη χρήση γης των ανωτέρω **Ο.Τ.** είναι «**κέντρο πόλης – Ιστορικό κέντρο**» η οποία προσδιορίζεται ως περιοχή με χρήση γης «**πολεοδομικό κέντρο**» κατά το άρθρο 4 του υπ. αριθ. 23-02-1987 (ΦΕΚ 166Δ'/06-03-1987) Π.Δ/τος με επιτρεπόμενες ειδικές χρήσεις γης τις αναφερόμενες στην **παρ. Β6 του άρθρου 10** της προαναφερόμενης εγκριτικής απόφασης.

Επίσης, γενικά ισχύει:

Σύμφωνα με το υπ. αριθ. 25449/22.06.2012 έγγραφο οδηγιών του ΥΠΕΚΑ (παρ. 1 αυτού), στην περιοχή του Ιστορικού Κέντρου, «...ισχύουν οι χρήσεις γης που καθορίστηκαν με το από 25-4-96 Π.Δ. (ΦΕΚ 499/Δ... ενώ παράλληλα εφαρμόζονται και οι τυχόν απαγορεύσεις ή και περιορισμοί χρήσεων που προβλέφθηκαν με το αναθεωρημένο ΓΠΣ...».

Υφιστάμενη κυκλοφοριακή κατάσταση της οδού

Το υπόψη τμήμα της ανωτέρω οδού δέχεται αποκλειστικά κίνηση οχημάτων από την οδό Μαιζώνος, τα οποία ως επί το πλείστον κινούνται επί αυτής με προορισμό το άνω μέρος της οδού με κατεύθυνση οχημάτων προς τις οδούς Κανακάρη και Αγίου Γεωργίου (Άνω Πόλη).

Μετά την πεζοδρόμηση της οδού Μαιζώνος, από την οποία δεν θα διέρχονται καθόλου Ι.Χ. οχήματα, παρά μόνο ποδήλατα, είναι προφανές ότι η πεζοδρόμηση του υπόψη τμήματος της οδού Αγ. Νικολάου, δεν πρόκειται να επιφέρει καμία επιβάρυνση στο υπόλοιπο δίκτυο.

Η παραπάνω πρόταση κρίνεται αναγκαία, αφού συμβάλλει:

- ✚ Στην προέκταση του υφιστάμενου κεντρικού πεζόδρομου της Αγίου Νικολάου και αντίστοιχα της οδού Μαιζώνος, από την οποία όπως προαναφέρθηκε δεν θα διέρχονται επιβατικά οχήματα,
- ✚ Στη δημιουργία ενός δικτύου ασφαλούς και άνετης μετακίνησης των πεζών και των ποδηλατών μέσα στον πυρήνα του Ιστορικού και Εμπορικού Κέντρου.
- ✚ στην αναβάθμιση της αισθητικής της πόλης και της ποιότητας του περιβάλλοντος (χαμηλότερα επίπεδα θορύβου και ατμοσφαιρικών ρύπων) και
- ✚ στην ανάδειξη της περιοχής ως περίπατο νεωτέρων μνημείων.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Διαχείριση Στάθμευσης

Επί του υπόψη τμήματος της ανωτέρω οδού, απαγορεύεται ήδη η στάθμευση και ως εκ τούτου δεν θα υπάρξουν απώλειες σε νόμιμες θέσεις στάθμευσης.

Οριοθέτηση χώρων κατάληψης τραπεζοκαθισμάτων

Για τη διαφύλαξη του ελεύθερου χώρου του πεζόδρομου και την απόδοσή του στους πεζούς, ποδηλάτες κ.λπ. προτείνεται η οριοθέτηση των χώρων κατάληψης έμπροσθεν των καταστημάτων εστίασης και αναψυχής.

Για τον καθορισμό των χώρων κατάληψης τραπεζοκαθισμάτων στον υπόψη πεζόδρομο, ισχύουν όσα προβλέπονται από την υπ' αριθ. 243/5.4.2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου

Διαχείριση της πεζοδρομημένης περιοχής

Ο αποκλεισμός της κυκλοφορίας οχημάτων θα έχει ήδη υλοποιηθεί επί της οδού Μαιζώνος και ως εκ τούτου δεν απαιτούνται πρόσθετες πινακίδες κατακόρυφης οδοσήμανσης επί του υπόψη τμήματος της ανωτέρω οδού, παρά μόνο στη συμβολή της με την οδό Κορίνθου.

Είσοδοι - Έξοδοι Χώρων στάθμευσης

Όπως αναφέρθηκε παραπάνω, στην υπόψη οδό δεν υφίστανται ιδιωτικοί χώροι στάθμευσης Ι.Χ. οχημάτων. Αντίστοιχα, δεν υπάρχουν δημόσιοι χώροι στάθμευσης Ι.Χ. οχημάτων.

Ως εκ τούτου δεν υφίσταται πραγματικός λόγος πρόσβασης-κίνησης των οχημάτων σε ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης, όπως επιτρέπεται από τον Κ.Ο.Κ σε αντίστοιχες περιπτώσεις.

Κυκλοφορία οχημάτων (ειδικές κατηγορίες)

Για την κυκλοφορία ειδικής κατηγορίας οχημάτων στην υπόψη οδό απαιτούνται να καθοριστούν ορισμένοι κανόνες που θα εξασφαλίζουν την ασφαλή και αρμονική συνύπαρξη όλων των χρηστών της περιοχής.

Αναλυτικά:

- Τα οχήματα εκτάκτου ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά, κ.λπ.) δύνανται να εισέλθουν στην υπόψη οδό, όταν απαιτείται, χωρίς χρονικό περιορισμό.
- Η αποκομιδή των απορριμμάτων προτείνεται να γίνεται μέσω της οδού Κορίνθου. Για την συλλογή συσκευασιών εμπορευμάτων από τα καταστήματα μπορούν να χρησιμοποιηθούν μικρότερα οχήματα, που θα κινούνται επί αυτής, εργασία που δύναται να πραγματοποιείται κατά τη διάρκεια του ωραρίου φορτοεκφόρτωσης, το οποίο προτείνεται να καθοριστεί **το χρονικό διάστημα από τις 07:00–10:00 π.μ. (ωράριο φορτοεκφόρτωσης)**.
- Η λειτουργία καταστημάτων αναψυχής και εστίασης μέχρι αργά το βράδυ, εκτιμάται ότι δεν συντείνει στη δυνατότητα εξυπηρέτησης της φορτοεκφόρτωσης κατά τις νυχτερινές ώρες. Τα οχήματα τροφοδοσίας που θα παραβιάζουν το συμφωνηθέν ωράριο φορτοεκφόρτωσης (07:00-10:00 π.μ) υπόκεινται στις διατάξεις του ΚΟΚ.
- Δεδομένης της γενικής πολιτικής ενίσχυσης της χρήσης του ποδηλάτου, επιτρέπεται η κυκλοφορία τους. Διευκρινίζεται πάντως ότι προτεραιότητα σε οποιαδήποτε περίπτωση και έναντι οποιουδήποτε μεταφορικού μέσου έχουν οι πεζοί. Επισημαίνεται ότι μαζί με τη διέλευση ποδηλάτων ελλοχεύει ο κίνδυνος να εισέρχονται και μηχανοκίνητα δίκυκλα στην υπόψη περιοχή. Εκτιμάται ότι με την τοποθέτηση κατάλληλης κατακόρυφης σήμανσης, τους συστηματικούς ελέγχους του Τμήματος Τροχαίας Πατρών, την υλοποίηση των προτάσεων για τη δημιουργία χώρων στάθμευσης δικύκλων και την αναβάθμιση στην περιοχή που θα επιφέρει ο αποκλεισμός των αυτοκινήτων, θα περιοριστεί η παράνομη είσοδος και κυκλοφορία μηχανοκίνητων δικύκλων.

Μετά τις Τεχνικές Οδηγίες για Υποδομές Ποδηλάτων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, η κυκλοφορία των ποδηλάτων θα πραγματοποιείται μέσω οπτικά διαχωρισμένης λωρίδας ελάχιστου πλάτους 2.50μ.

Επιπλέον:

- Τα οχήματα που επιτρέπεται να εισέλθουν στην υπόψη περιοχή οφείλουν να κινούνται με ταχύτητα βαδίσματος και να παραχωρούν προτεραιότητα στους πεζούς.
- Απαγορεύεται η όπισθεν πορεία των οχημάτων, εκτός αν ο οδηγός καθοδηγείται από πεζό, πλην των απορριμματοφόρων του Δήμου.
- Απαγορεύονται οι επί τόπου στροφές.
- Απαγορεύεται η είσοδος οχημάτων συνολικού βάρους που υπερβαίνει τους 6 τόνους, πλην των οχημάτων εκτάκτου ανάγκης που επιτρέπεται να εισέρχονται κανονικά.
- Απαγορεύεται η είσοδος μηχανοκίνητων δικύκλων.

B. ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΚΟΡΙΝΘΟΥ ΕΩΣ ΗΦΑΙΣΤΟΥ

Σύμφωνα με το έργο της Ολοκληρωμένης Αστικής Ανάπλασης, αλλά και με την κυκλοφοριακή μελέτη για την «Ένταξη Δικτύου Ποδηλάτου στην Πάτρα», η υπόψη οδός, στο ανωτέρω τμήμα της, θα καθοριστεί ως ποδηλατόδρομος, με αποκλειστικό διάδρομο διπλής κατεύθυνσης ποδηλάτου στη νότια πλευρά της, ενώ συγχρόνως θα παραμείνει οδός διπλής κυκλοφορίας οχημάτων. Το πλάτος του αποκλειστικού διαδρόμου κίνησης ποδηλάτου, καθορίζεται στα

3.50μ (συμπεριλαμβανομένου του στοιχείου διαχωρισμού πλ. 1.00 μ.), σύμφωνα με τις Τεχνικές Οδηγίες για Υποδομές Ποδηλάτων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Για την ασφαλή διέλευση των ποδηλάτων από τις οδούς Κορίνθου, Κανακάρη και Καραϊσκάκη, θα τροποποιηθούν τα σηματοδοτικά προγράμματα των αντίστοιχων φωτεινών σηματοδοτών.

Διαχείριση στάθμευσης και λοιπές ρυθμίσεις

- α) Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της νότιας πλευράς της ανωτέρω οδού, στο υπόψη τμήμα της, παραπλεύρως του στοιχείου διαχωρισμού του ποδηλατόδρομου, ενώ θα επιτρέπεται η στάθμευση οχημάτων επί της βόρειας πλευράς της, όπως προβλέπεται εξάλλου στην Κυκλοφοριακή Μελέτη για την «Ένταξη Δικτύου Ποδηλάτου στην Πάτρα».
- β) Μεταφορά της γενικής θέσης στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ, που ευρίσκεται επί της νότιας πλευράς της οδού Αγ. Νικολάου, ανατολικά της συμβολής της με την οδό Κορίνθου, όπως είχε εγκριθεί σύμφωνα με την υπ' αριθ. 785/4.12.2002 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, σε νέα θέση και συγκεκριμένα επί της βόρειας πλευράς της οδού Αγ. Νικολάου, ανατολικά της οδού Κορίνθου.
- γ) Κατάργηση της χώρας απαγόρευσης στάθμευσης οχημάτων μήκους 10,00 μ., έμπροσθεν του ξενοδοχείου OLYMPIC STAR, όπως είχε εγκριθεί σύμφωνα με την υπ' αριθ. 103/04.02.2004 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.
- δ) Οριοθέτηση μίας θέσης στάθμευσης ποδηλάτων επί της βόρειας πλευράς της οδού Αγ. Νικολάου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Μητρ. Παρθενίου και Υψηλάντου.
- ε) Μεταφορά των 7 θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΤΑΞΙ που ευρίσκονται επί της νότιας πλευράς της οδού Αγ. Νικολάου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Καραϊσκάκη και Υψηλάντου, σε νέα θέση και συγκεκριμένα επί της δυτικής πλευράς της οδού Καραϊσκάκη, νοτίως της συμβολής της με την οδό Αγ. Νικολάου, σύμφωνα με το υπ' αριθ. 161/27.07.2018 έγγραφο του Σωματείου Ιδιοκτητών Αυτοκινήτων ΤΑΞΙ και την υπ' αριθ. 2509/10/36^α/22.08.2018 σύμφωνη γνώμη της Τροχαίας Πατρών.
- στ) Μεταφορά της στάσης αστικού λεωφορείου που ευρίσκεται επί της νότιας πλευράς της οδού Αγ. Νικολάου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Κανακάρη και Καραϊσκάκη, σε νέα θέση επί της οδού Αγ. Γεωργίου.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΟ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΠΡΟΤΕΙΝΕΤΑΙ:

A) ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΜΑΙΖΩΝΟΣ ΕΩΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Υλοποίηση του προβλεπόμενου πεζόδρομου, με οπτικά διαχωρισμένη λωρίδα ελάχιστου πλάτους 2.50μ. για την κυκλοφορία των ποδηλάτων

B) ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΚΟΡΙΝΘΟΥ ΕΩΣ ΗΦΑΙΣΤΟΥ

i) Καθορισμός της ως ποδηλατόδρομου με αποκλειστικό διάδρομο διπλής κατεύθυνσης ποδηλάτου στη νότια πλευρά της.

ii) Η αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος:

α) μείωση κατά 3,50μ., λόγω οριοθέτησης ποδηλατόδρομου στην νότια πλευρά.

- β) μείωση κατά 2,20μ., με τη δημιουργία προεξοχής του πεζοδρομίου επί της βόρειας πλευράς, ανατολικά της συμβολής της με την οδό Κορίνθου, ανατολικά και δυτικά της συμβολής της με την οδό Κανακάρη, δυτικά της συμβολής της με την οδό Καραϊσκάκη, ανατολικά της συμβολής της με την οδό Αλ. Υψηλάντου και δυτικά της συμβολής της με την οδό Μητρ. Παρθενίου
- iii) Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της νότιας πλευράς της, παραπλεύρως του στοιχείου διαχωρισμού του ποδηλατόδρομου
- iv) Μεταφορά της γενικής θέσης στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ, που ευρίσκεται επί της νότιας πλευράς της οδού Αγ. Νικολάου, ανατολικά της συμβολής της με την οδό Κορίνθου, σε νέα θέση και συγκεκριμένα επί της βόρειας πλευράς της οδού Αγ. Νικολάου, ανατολικά της οδού Κορίνθου.
- v) Κατάργηση του χώρου απαγόρευσης στάθμευσης οχημάτων μήκους 10,00 μ., έμπροσθεν του ξενοδοχείου OLYMPIC STAR, όπως είχε εγκριθεί σύμφωνα με την υπ' αριθ. 103/04.02.2004 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.
- vi) Οριοθέτηση μίας θέσης στάθμευσης ποδηλάτων επί της βόρειας πλευράς της
- vii) Μεταφορά των 7 θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΤΑΞΙ, σε νέα θέση επί της δυτικής πλευράς της οδού Καραϊσκάκη, νοτίως της συμβολής της με την οδό Αγ. Νικολάου
- viii) Μεταφορά της στάσης αστικού λεωφορείου, σε νέα θέση επί της οδού Αγ. Γεωργίου.
- ix) Τροποποίηση των σηματοδοτικών προγραμμάτων των φωτεινών σηματοδοτών της οδού Αγ. Νικολάου, στη συμβολή τους με τις οδούς Κορίνθου, Κανακάρη, Καραϊσκάκη

Αναλυτική επιμέτρηση της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης φαίνεται στο Τεύχος Σήμανσης, σελ. 23

3. ΟΔΟΣ ΕΡΜΟΥ (ΑΠΟ ΟΘΩΝΟΣ ΑΜΑΛΙΑΣ ΕΩΣ 25^{ΗΣ} ΜΑΡΤΙΟΥ)

Σύμφωνα με το έργο της Ολοκληρωμένης Αστικής Ανάπλασης, επί της υπόψη οδού, σε όλο το μήκος της από την οδό Όθωνος Αμαλίας έως την οδό 25^{ης} Μαρτίου, θα εξακολουθούν να ισχύουν οι υφιστάμενες ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων.

ΠΛΕΟΝ ΤΩΝ ΑΝΩΤΕΡΩ, ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΟ ΕΡΜΟΥ ΠΡΟΤΕΙΝΕΤΑΙ:

Μείωση του πλάτους του οδοστρώματος κατά 2,20 μ., με τη δημιουργία προεξοχής του πεζοδρομίου

- i) εκατέρωθεν της ανωτέρω οδού, ανατολικά της συμβολής της με την οδό Αγ. Ανδρέου
- ii) επί της βόρειας πλευράς της, δυτικά της συμβολής της με την οδό Κορίνθου
- iii) επί της νότιας πλευράς της, δυτικά της συμβολής της με την οδό Κανακάρη
- iv) εκατέρωθεν της ανωτέρω οδού, ανατολικά της συμβολής της με την οδό Κανακάρη
- v) εκατέρωθεν της ανωτέρω οδού, δυτικά της συμβολής της με την οδό Καραϊσκάκη

Αναλυτική επιμέτρηση της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης φαίνεται στο Τεύχος Σήμανσης, σελ. 27

4. ΟΔΟΣ ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ

Σύμφωνα με το έργο της Ολοκληρωμένης Αστικής Ανάπλασης, επί της υπόψη οδού, σε όλο το μήκος της, πεζοδρομημένο και μη, θα εξακολουθούν να ισχύουν οι υφιστάμενες ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων.

A. ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΎΘΩΝΟΣ ΑΜΑΛΙΑΣ ΕΩΣ ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ

Οδός κυκλοφορίας οχημάτων, μονής κατεύθυνσης, με απαγόρευση στάθμευσης επί της νότιας πλευράς

B. ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ ΕΩΣ Ρ. ΦΕΡΑΙΟΥ

Οδός διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων με απαγόρευση στάσης και στάθμευσης εκατέρωθεν της οδού.

Γ. ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ Ρ. ΦΕΡΑΙΟΥ ΕΩΣ ΠΛ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ Α΄ ΚΑΙ ΑΠΟ ΠΛ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ Α΄ ΕΩΣ ΤΙΣ ΣΚΑΛΕΣ

Πεζόδρομος με την υπ' αριθ. Χ7323/13-07-1988 (ΦΕΚ 570/τ.Δ'/4-8-1988) απόφαση Νομάρχη Αχαΐας και την υπ' αριθ. 41/2010 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, μετά από σχετική μελέτη κυκλοφοριακών επιπτώσεων, στην οποία περιλαμβάνεται και ο Κανονισμός Λειτουργίας του .

Επί του υπόψη πεζόδρομου θα επιτρέπεται η κίνηση για την προσπέλαση και εξυπηρέτηση οχημάτων εκτάκτου ανάγκης, (όπως πυροσβεστικά, ασθενοφόρα, οχήματα μεταφοράς ατόμων με αναπηρίες), καθώς και η κίνηση των ποδηλάτων με τον τρόπο που διεξάγεται έως σήμερα (χωρίς οπτικό διαχωρισμό).

Προκειμένου να εξασφαλίζεται η συνέχεια της κίνησης των πεζών επί του πεζόδρομου της οδού Γεροκωστοπούλου, θα δημιουργηθούν διαβάσεις πεζών στις συμβολές της με τις οδούς Κανακάρη και Καραϊσκάκη, όπου από το έργο της Ολοκληρωμένης Αστικής Ανάπλασης προβλέπεται η επίστρωση με διαφορετικό υλικό (κυβόλιθος).

Οριοθέτηση χώρων κατάληψης τραπεζοκαθισμάτων

Για τον καθορισμό των χώρων κατάληψης τραπεζοκαθισμάτων στον υπόψη πεζόδρομο, ισχύουν όσα προβλέπονται από την υπ' αριθ. 243/5.4.2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου

ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΟ ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ, ΙΣΧΥΟΥΝ ΟΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Αναλυτική επιμέτρηση της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης φαίνεται στο Τεύχος Σήμανσης, σελ. 30

5. ΟΔΟΣ ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΗΣ

Σύμφωνα με το έργο της Ολοκληρωμένης Αστικής Ανάπλασης, επί της υπόψη οδού, σε όλο το μήκος της, θα εξακολουθούν να ισχύουν οι υφιστάμενες ρυθμίσεις κυκλοφορίας οχημάτων, δηλ.:

A. ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΎΘΩΝΟΣ ΑΜΑΛΙΑΣ ΕΩΣ ΑΓ. ΑΝΔΡΕΟΥ:

Οδός κυκλοφορίας, μονής κατεύθυνσης.

B. ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΑΓ. ΑΝΔΡΕΟΥ ΕΩΣ ΟΔΟ ΒΟΤΣΗ (ΟΠΙΣΘΕΝ ΤΟΥ Ι. ΝΑΟΥ ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΗΣ):

Πεζόδρομος, σύμφωνα με το περιεχόμενο της υπ' αριθ. 41/11-02-2010 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου, μετά από σχετική μελέτη κυκλοφοριακών επιπτώσεων, στην οποία περιλαμβάνεται και ο Κανονισμός Λειτουργίας του.

Επί του υπόψη πεζόδρομου θα επιτρέπεται η κίνηση για την προσπέλαση και εξυπηρέτηση οχημάτων εκτάκτου ανάγκης, (όπως πυροσβεστικά, ασθενοφόρα, οχήματα μεταφοράς ατόμων με αναπηρίες), καθώς και η κίνηση των ποδηλάτων με τον τρόπο που διεξάγεται έως σήμερα (χωρίς οπτικό διαχωρισμό).

Προκειμένου να εξασφαλίζεται η συνέχεια της κίνησης των πεζών επί του πεζόδρομου της οδού Παντανάσσης, θα δημιουργηθούν διαβάσεις πεζών στις συμβολές της με τις οδούς Κορίνθου, Κανακάρη και Καραϊσκάκη, όπου από το έργο της Ολοκληρωμένης Αστικής Ανάπλασης προβλέπεται η επίστρωση με διαφορετικό υλικό (κυβόλιθος).

Οριοθέτηση χώρων κατάληψης τραπεζοκαθισμάτων

Για τον καθορισμό των χώρων κατάληψης τραπεζοκαθισμάτων στον υπόψη πεζόδρομο, ισχύουν όσα προβλέπονται από την υπ' αριθ. 243/5.4.2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου

ΠΛΕΟΝ ΤΩΝ ΑΝΩΤΕΡΩ, ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΗΣ ΠΡΟΤΕΙΝΕΤΑΙ:

Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί της βόρειας πλευράς της, στο τμήμα της από την οδό Ύθωνος Αμαλίας έως την οδό Αγ. Ανδρέου.

Αναλυτική επιμέτρηση της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης φαίνεται στο Τεύχος Σήμανσης, σελ. 32

6. ΟΔΟΣ ΚΑΝΑΡΗ ΚΑΙ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ ΠΛ. 28^{ης} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ

Επί των υπόψη οδών, σε όλο το μήκος τους, θα εξακολουθούν να ισχύουν οι υφιστάμενες ρυθμίσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων, δηλ. θα είναι πεζόδρομοι, σύμφωνα με το περιεχόμενο της υπ' αριθ. 356/25-05-2012 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου, στην οποία περιλαμβάνεται και ο Κανονισμός Λειτουργίας τους.

Επί των υπόψη πεζοδρόμων θα επιτρέπεται η κίνηση για την προσπέλαση και εξυπηρέτηση οχημάτων εκτάκτου ανάγκης, (όπως πυροσβεστικά, ασθενοφόρα, οχήματα μεταφοράς ατόμων με αναπηρίες).

Από το έργο της Ολοκληρωμένης Αστικής Ανάπλασης, θα κατασκευασθεί επί αυτών, όπως προβλέπεται αναλυτικά από την κυκλοφοριακή μελέτη της «Ένταξης δικτύου ποδηλάτου στην Πάτρα» της μελετήτριας κ. Ανδριανής Γόγολα, Πολιτικού Μηχανικού-Συγκοινωνιολόγου, ειδικά οπτικά διαχωρισμένη ποδηλατολωρίδα, ελάχιστου πλάτους 2.50μ., σύμφωνα με τις Τεχνικές Οδηγίες για Υποδομές Ποδηλάτων (ΦΕΚ 1053/τ.Β'/2016).

Οριοθέτηση χώρων κατάληψης τραπεζοκαθισμάτων

Για τον καθορισμό των χώρων κατάληψης τραπεζοκαθισμάτων στους υπόψη πεζόδρομους, ισχύουν όσα προβλέπονται από την υπ' αριθ. 243/5.4.2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου

Σημειώνεται ότι με την υπ' αριθ. 702/9.10.2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου έχει εγκριθεί, μεταξύ άλλων, η εγκατάσταση και λειτουργία νέου συστήματος φωτεινής σηματοδότησης επί της οδού Όθωνος Αμαλίας στη συμβολή της με την οδό Κανάρη, για την ασφαλή διέλευση των ποδηλάτων από την παραλιακή διαδρομή τους από Κανελλοπούλου έως Παπαφλέσσα.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΑΝΑΡΗ ΙΣΧΥΟΥΝ ΟΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Αναλυτική επιμέτρηση της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης φαίνεται στο Τεύχος Σήμανσης, σελ. 34

7. ΟΔΟΣ ΤΡΙΩΝ ΝΑΥΑΡΧΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΟΘΩΝΟΣ ΑΜΑΛΙΑΣ ΕΩΣ ΑΓ. ΑΝΔΡΕΟΥ (ΒΟΡΕΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ):

Το υπόψη τμήμα της ανωτέρω οδού προβλέπεται ως **κύριος άξονας κυκλοφορίας πεζών**, σύμφωνα με το ισχύον ΓΠΣ Πατρών (σχετ. η υπ' αριθ. 5509/103135/23-11-2011 απόφαση Γενικού Γραμματέα ΑΔΠΔΕΙ, ΦΕΚ 358/ΑΑΠ/30-12-2011).

Χρήσεις γης-καταγραφή

Προκειμένου να εκτιμηθούν οι απαιτήσεις προσπέλασης της υπόψη οδού από οχήματα που εξυπηρετούν ανάγκες τροφοδοσίας τυχόν καταστημάτων και πρόσβαση σε δημόσιους ή ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης κ.α, έγινε αναλυτική απογραφή των χρήσεων γης ισογείου και ορόφου των κτιρίων της εξεταζόμενης περιοχής.

Σύμφωνα με την απογραφή, η χρήση επί της υπόψη οδού είναι επιχειρήσεις, καταστήματα, κέντρο διασκέδασης στο ισόγειο και κατοικία στους ορόφους, ενώ κανένα τους δεν διαθέτει χώρους στάθμευσης.

Ισχύουσες Χρήσεις γης (νομικό πλαίσιο)

Ο.Τ. 181

- Σύμφωνα με το από 25-04-1996 (ΦΕΚ 499Δ'/16-05-1996) Π.Δ/τος για το Ιστορικό Κέντρο της πόλης Πατρών το **Ο.Τ. 181** έχει επιτρεπόμενη – προβλεπόμενη χρήση γης «**Πολεοδομικό Κέντρο**», κατά το αναλυτικό περιεχόμενο δραστηριοτήτων του άρθρου 4 του από 23-02-1987 (ΦΕΚ 166Δ'/06-03-1987) Π.Δ/τος, σε συνδυασμό με τις εξαιρέσεις της παρ. Β', του άρθρου 2, του από 25-04-1996 (ΦΕΚ 499Δ'/16-05-1996) Π.Δ/τος για το Ιστορικό Κέντρο της πόλης Πατρών.
- Κατά το ισχύον ΓΠΣ Πατρών (σχετική η υπ. αριθ. 5509/103135/23-11-2011 Απόφαση Α.Δ.Π.Δ.Ε.Ι., ΦΕΚ 358/ΑΑΠ/30-12-2011) η επιτρεπόμενη – προβλεπόμενη χρήση γης του **Ο.Τ. 181** είναι «**κέντρο πόλης – Ιστορικό κέντρο**» η οποία προσδιορίζεται ως περιοχή με χρήση γης «πολεοδομικό κέντρο» κατά το άρθρο 4 του υπ. αριθ. 23-02-1987 (ΦΕΚ 166Δ'/06-03-1987) Π.Δ/τος, με επιτρεπόμενες **ειδικές** χρήσεις γης τις αναφερόμενες στην παρ. Β6 του άρθρου 10 της προαναφερόμενης απόφασης.

Ο.Τ. 177

- Σύμφωνα με το από 25-04-1996 (ΦΕΚ 499Δ'/16-05-1996) Π.Δ/τος για το Ιστορικό Κέντρο της πόλης Πατρών το **Ο.Τ. 177** έχει επιτρεπόμενη – προβλεπόμενη χρήση γης «**Πολεοδομικό Κέντρο**», κατά το αναλυτικό περιεχόμενο δραστηριοτήτων του άρθρου 4 του από 23-02-1987 (ΦΕΚ 166Δ'/06-03-1987) Π.Δ/τος, σε συνδυασμό με τις εξαιρέσεις της παρ. Β', του άρθρου 2, του από 25-04-1996 (ΦΕΚ 499Δ'/16-05-1996) Π.Δ/τος για το Ιστορικό Κέντρο της πόλης Πατρών.
- Κατά το ισχύον ΓΠΣ Πατρών (σχετική η υπ. αριθ. 5509/103135/23-11-2011 απόφαση Γ.Γ. Απ/νης Διοίκησης Π.Δ.Ε.Ι. – ΦΕΚ 358/ΑΑΠ/30-12-2011), το **Ο.Τ. 177**, εμπίπτει στο «**τμήμα της ζώνης Γ του παραλιακού μετώπου μεταξύ των οδών Αμερικής και 3^{ων} Ναυάρχων και**

των έναντι αυτής Ο.Τ. του σχεδίου πόλεως», η οποία προσδιορίζεται ως περιοχή με γενική κατηγορία χρήση γης «πολεοδομικό κέντρο» κατά το άρθρο 4 του υπ. αριθ. 23-02-1987 (ΦΕΚ 166Δ'/06-03-1987) Π.Δ/τος και με επιτρεπόμενες ειδικές χρήσεις γης τις αναφερόμενες στην παρ. Β8 του άρθρου 10 της εγκριτικής απόφασης του ΓΠΣ.

Υφιστάμενη κυκλοφοριακή κατάσταση της οδού

Το υπόψη τμήμα της ανωτέρω οδού δέχεται αποκλειστικά κίνηση οχημάτων από την οδό Μπουμπουλίνας με κατεύθυνση βορά – νότου και από την δευτερεύουσα οδό Αγ. Ανδρέου με κατεύθυνση νότου – βορά, τα οποία επιθυμούν είτε να κινηθούν προς τις νότιες συνοικίες της πόλης, μέσω της οδού Όθωνος Αμαλίας, είτε να αναζητήσουν θέση στάθμευσης (από τις 35 περίπου υφιστάμενες νόμιμες θέσεις).

Κατόπιν αυτών είναι προφανές ότι η πεζοδρόμηση της οδού, δεν πρόκειται να επιφέρει καμία επιβάρυνση στο υπόλοιπο δίκτυο, αφού ο κυκλοφοριακός φόρτος της είναι ιδιαίτερα χαμηλός, της τάξεως των 60 οχημάτων την ώρα (φόρτος που αποτιμήθηκε με την μέθοδο των παρατηρητών, τις ώρες από 08:30-13:30, δύο τυπικές ημέρες του μηνός Ιανουαρίου).

Η παραπάνω πρόταση κρίνεται αναγκαία, αφού συμβάλλει:

- ✚ Στην προέκταση του υφιστάμενου πεζόδρομου της οδού Τριών Ναυάρχων με σκοπό τη σύνδεσή του με το παραλιακό μέτωπο της πόλης (Φάρο, Νότιο πάρκο Αναψυχής κ.λπ.),
- ✚ Στη δημιουργία ενός δικτύου ασφαλούς και άνετης μετακίνησης των ποδηλατών από την παραλιακή διαδρομή τους (από Κανελλοπούλου έως Παπαφλέσσα) στον υφιστάμενο πεζόδρομο της Τριών Ναυάρχων.
- ✚ Στην αναβάθμιση της αισθητικής της πόλης και της ποιότητας του περιβάλλοντος (χαμηλότερα επίπεδα θορύβου και ατμοσφαιρικών ρύπων)

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Διαχείριση Στάθμευσης

Στο υπό εξέταση τμήμα της οδού Τριών Ναυάρχων περιλαμβάνονται:

- 35 θέσεις νόμιμης στάθμευσης
- 10 θέσεις περίπου παράνομης στάθμευσης, κυρίως σε αποστάσεις μικρότερες των επιτρεπόμενων από γωνίες, φωτεινό σηματοδότη κ.λπ.
- 1 θέση στάθμευσης (μήκους 5,00μ.) για ποδήλατα

Με την πρόταση πεζοδρόμησης, ισχύει η απαγόρευση στάθμευσης στο υπόψη τμήμα της οδού. Δεδομένου του μικρού αριθμού των παρά την οδό κατοικιών, είναι φανερό ότι οι παραπάνω θέσεις (νόμιμες ή παράνομες), δεν καταλαμβάνονται στο σύνολό τους από τα οχήματα των μόνιμων κατοίκων της. Κατόπιν αυτών, η κατάργηση των θέσεων στάθμευσης, αφενός θα καταστήσει την περιοχή μη ελκυστική για την εύρεση θέσεων στάθμευσης των επισκεπτών της κεντρικής περιοχής, ενώ οι μόνιμοι κάτοικοι θα εξυπηρετούνται από παρακείμενες οδούς, όπως από την οδό Όθωνος Αμαλίας, στο τμήμα της βορείως της οδού Τριών Ναυάρχων.

Οριοθέτηση χώρων κατάληψης τραπεζοκαθισμάτων

Για τη διαφύλαξη του ελεύθερου χώρου του πεζόδρομου και την απόδοσή του στους πεζούς, ποδηλάτες κ.λπ. προτείνεται η οριοθέτηση των χώρων κατάληψης έμπροσθεν των καταστημάτων εστίασης και αναψυχής.

Για τον καθορισμό των χώρων κατάληψης τραπεζοκαθισμάτων στον υπόψη πεζόδρομο, ισχύουν όσα προβλέπονται από την υπ' αριθ. 243/5.4.2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου

Διαχείριση της πεζοδρομημένης περιοχής

Ο περιορισμός της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας από την υπόψη οδό είναι επιβεβλημένος τόσο στα πλαίσια της αισθητικής αναβάθμισής της, όσο και για την ασφάλεια κίνησης πεζών και ποδηλάτων.

Είσοδοι - Έξοδοι Χώρων στάθμευσης

Όπως αναφέρθηκε παραπάνω, στην υπόψη οδό δεν υφίστανται ιδιωτικοί χώροι στάθμευσης Ι.Χ. οχημάτων. Αντίστοιχα, δεν υπάρχουν δημόσιοι χώροι στάθμευσης Ι.Χ. οχημάτων.

Ως εκ τούτου δεν υφίσταται πραγματικός λόγος πρόσβασης-κίνησης των οχημάτων σε ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης, όπως επιτρέπεται από τον Κ.Ο.Κ σε αντίστοιχες περιπτώσεις.

Κυκλοφορία οχημάτων (ειδικές κατηγορίες)

Για την κυκλοφορία ειδικής κατηγορίας οχημάτων στην υπόψη οδό απαιτούνται να καθοριστούν ορισμένοι κανόνες που θα εξασφαλίζουν την ασφαλή και αρμονική συνύπαρξη όλων των χρηστών της περιοχής.

Αναλυτικά:

- Τα οχήματα εκτάκτου ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά, κ.λπ.) δύνανται να εισέλθουν στην υπόψη οδό, όταν απαιτείται, χωρίς χρονικό περιορισμό.
- Η αποκομιδή των απορριμμάτων προτείνεται να γίνεται μέσω της οδού Μπουμπουλίνας. Για την συλλογή συσκευασιών εμπορευμάτων από τα καταστήματα μπορούν να χρησιμοποιηθούν μικρότερα οχήματα, που θα κινούνται επί αυτής, εργασία που δύναται να πραγματοποιείται κατά τη διάρκεια του ωραρίου φορτοεκφόρτωσης, το οποίο προτείνεται να καθορισθεί **το χρονικό διάστημα από τις 07:00-10:00 πμ (ωράριο φορτοεκφόρτωσης)**.
- Η λειτουργία καταστημάτων αναψυχής και εστίασης μέχρι αργά το βράδυ, εκτιμάται ότι δεν συντείνει στη δυνατότητα εξυπηρέτησης της φορτοεκφόρτωσης κατά τις νυχτερινές ώρες. Τα οχήματα τροφοδοσίας που θα παραβιάζουν το συμφωνηθέν ωράριο φορτοεκφόρτωσης (07:00-10:00 π.μ) υπόκεινται στις διατάξεις του ΚΟΚ.
- Δεδομένης της γενικής πολιτικής ενίσχυσης της χρήσης του ποδηλάτου, επιτρέπεται η κυκλοφορία τους. Διευκρινίζεται πάντως ότι προτεραιότητα σε οποιαδήποτε περίπτωση και έναντι οποιουδήποτε μεταφορικού μέσου έχουν οι πεζοί. Επισημαίνεται ότι μαζί με τη διέλευση ποδηλάτων ελλοχεύει ο κίνδυνος να εισέρχονται και μηχανοκίνητα δίκυκλα στην υπόψη περιοχή. Εκτιμάται ότι με την τοποθέτηση κατάλληλης κατακόρυφης σήμανσης, τους συστηματικούς ελέγχους του Τμήματος Τροχαίας Πατρών, την υλοποίηση

των προτάσεων για τη δημιουργία χώρων στάθμευσης δικύκλων και την αναβάθμιση στην περιοχή που θα επιφέρει ο αποκλεισμός των αυτοκινήτων, θα περιοριστεί η παράνομη είσοδος και κυκλοφορία μηχανοκίνητων δικύκλων.

Επιπλέον:

- Τα οχήματα που επιτρέπεται να εισέλθουν στην υπόψη περιοχή οφείλουν να κινούνται με ταχύτητα βαδίσματος και να παραχωρούν προτεραιότητα στους πεζούς.
- Απαγορεύεται η όπισθεν πορεία των οχημάτων, εκτός αν ο οδηγός καθοδηγείται από πεζό, πλην των απορριμματοφόρων του Δήμου.
- Απαγορεύονται οι επί τόπου στροφές.
- Απαγορεύεται η είσοδος οχημάτων συνολικού βάρους που υπερβαίνει τους 6 τόνους, πλην των οχημάτων εκτάκτου ανάγκης που επιτρέπεται να εισέρχονται κανονικά.
- Απαγορεύεται η είσοδος μηχανοκίνητων δικύκλων.

ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΑΓ. ΑΝΔΡΕΟΥ ΕΩΣ ΚΛΙΜΑΚΕΣ:

Πεζόδρομος, σύμφωνα με την υπ' αριθ. Χ1099/1990 (ΦΕΚ 222/τ.Δ'/10-4-1990) απόφαση Νομάρχη Αχαΐας και την υπ' αριθ. 42/11-2-2010 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Επί του υπόψη πεζόδρομου θα επιτρέπεται η κίνηση για την προσπέλαση και εξυπηρέτηση οχημάτων εκτάκτου ανάγκης, (όπως πυροσβεστικά, ασθενοφόρα, οχήματα μεταφοράς ατόμων με αναπηρίες), καθώς και η κίνηση των ποδηλάτων, με τον τρόπο που διεξάγεται έως σήμερα (χωρίς οπτικό διαχωρισμό).

Προκειμένου να εξασφαλίζεται η συνέχεια της κίνησης των πεζών επί του πεζόδρομου της οδού Τριών Ναυάρχων, θα δημιουργηθούν διαβάσεις πεζών στις συμβολές της με τις οδούς: Μπουμπουλίνας, Μαιζώνος, Κορίνθου, Κανακάρη και Καραϊσκάκη, όπου από το έργο της Ολοκληρωμένης Αστικής Ανάπλασης προβλέπεται η επιστροφή με διαφορετικό υλικό (κυβόλιθος), καθώς και στη συμβολή της με τις οδούς Αγ. Ανδρέου, Αθ. Διάκου.

Οριοθέτηση χώρων κατάληψης τραπεζοκαθισμάτων

Για τον καθορισμό των χώρων κατάληψης τραπεζοκαθισμάτων στον υπόψη πεζόδρομο, ισχύουν όσα προβλέπονται από την υπ' αριθ. 243/5.4.2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΟ ΤΡΙΩΝ ΝΑΥΑΡΧΩΝ (ΒΟΡΕΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ), προτείνεται:

Ο καθορισμός της ως πεζόδρομου, στο τμήμα της από την οδό Όθωνος Αμαλίας έως την οδό Αγ. Ανδρέου, όπως αναλυτικά περιγράφεται στον Κανονισμό Λειτουργίας του

Αναλυτική επιμέτρηση της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης φαίνεται στο Τεύχος Σήμανσης, σελ. 37

8. ΟΔΟΣ ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ (ΑΠΟ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ ΕΩΣ ΚΟΡΑΗ)

Σύμφωνα με το έργο της Ολοκληρωμένης Αστικής Ανάπλασης, επί της υπόψη οδού, σε όλο το μήκος της, θα εξακολουθούν να ισχύουν οι υφιστάμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, δηλ. πεζόδρομος, όπως έχει χαρακτηριστεί σύμφωνα με το περιεχόμενο των υπ' αριθ. 41/11-02-2010 και 458/22-6-2011 αποφάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου, μετά από σχετικές μελέτες κυκλοφοριακών επιπτώσεων, στις οποίες περιλαμβάνεται και ο Κανονισμός Λειτουργίας του.

Επί του υπόψη πεζόδρομου επιτρέπεται η κίνηση για την προσπέλαση και εξυπηρέτηση οχημάτων εκτάκτου ανάγκης, (όπως πυροσβεστικά, ασθενοφόρα, οχήματα μεταφοράς ατόμων με αναπηρίες), καθώς και η κίνηση των ποδηλάτων με τον τρόπο που διεξάγεται έως σήμερα (χωρίς οπτικό διαχωρισμό).

Οριοθέτηση χώρων κατάληψης τραπεζοκαθισμάτων

Για τον καθορισμό των χώρων κατάληψης τραπεζοκαθισμάτων στον υπόψη πεζόδρομο, ισχύουν όσα προβλέπονται από την υπ' αριθ. 243/5.4.2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου

ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΟ ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ ΙΣΧΥΟΥΝ ΟΙ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Αναλυτική επιμέτρηση της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης φαίνεται στο Τεύχος Σήμανσης, σελ. 40

A. ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΠΟΥΚΕΒΙΛ ΕΩΣ ΑΡΑΤΟΥ

Σύμφωνα με το έργο της Ολοκληρωμένης Αστικής Ανάπλασης, η οδός Μαιζώνος, στο υπόψη τμήμα της, δεν αλλάζει χαρακτήρα, δηλ. θα παραμείνει οδός μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από Πουκεβίλ προς Αράτου, με απαγόρευση στάθμευσης επί της δυτικής πλευράς της.

B. ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΑΡΑΤΟΥ ΕΩΣ ΓΟΥΝΑΡΗ

Από την «Γενική Μελέτη Μεταφορών και Κυκλοφορίας για την πόλη της Πάτρας» προβλέπεται ως πεζόδρομος και από το ισχύον ΓΠΣ Πατρών (σχετ. η υπ' αριθ. 5509/103135/23-11-2011 απόφαση, ΦΕΚ 358/τ.ΑΑΠ/30-12-2011) ως κύριος άξονας κυκλοφορίας πεζών.

Χρήσεις γης-καταγραφή

Προκειμένου να εκτιμηθούν οι απαιτήσεις προσπέλασης της υπόψη οδού από οχήματα που εξυπηρετούν ανάγκες τροφοδοσίας τυχόν καταστημάτων και πρόσβαση σε δημόσιους ή ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης κ.α., έγινε αναλυτική απογραφή των χρήσεων γης ισογείου και ορόφου των κτιρίων της εξεταζόμενης περιοχής.

Σύμφωνα με την απογραφή, οι χρήσεις επί της ανωτέρω οδού είναι:

ισόγεια καταστήματα (εμπορικά και εστίασης-αναψυχής), κατοικία και επαγγελματική στέγη στους ορόφους, ενώ επίσης υφίστανται δύο πλατείες (Όλγας και Βασ. Γεωργίου Α').

Ισχύουσες Χρήσεις γης (νομικό πλαίσιο)

Για όλα τα Ο.Τ. που έχουν πρόσωπο στο ανωτέρω τμήμα της υπόψη οδού

Σύμφωνα με το από 25-04-1996 (ΦΕΚ 499Δ'/16-05-1996) Π.Δ/γμα για το Ιστορικό Κέντρο της πόλης Πατρών τα υπόψη Ο.Τ., έχουν επιτρεπόμενη – προβλεπόμενη χρήση γης «**Πολεοδομικό Κέντρο**», κατά το αναλυτικό περιεχόμενο δραστηριοτήτων του άρθρου 4 του από 23-02-1987 (ΦΕΚ 166/τ.Δ'/06-03-1987) Π.Δ/τος, σε συνδυασμό με τις εξαιρέσεις της **παρ. Α'**, του άρθρ. 2, του από 25-04-1996 (ΦΕΚ 499/τ.Δ'/16-05-1996) Π.Δ/τος για το Ιστορικό Κέντρο της πόλης Πατρών.

Κατά το ισχύον ΓΠΣ Πατρών υπ. αριθ. 5509/103135/23-11-2011 απόφαση ΓΓΑΔΠΔΕΙ (ΦΕΚ 358/τ.ΑΑΠ/30-12-2011) η επιτρεπόμενη – προβλεπόμενη χρήση γης των ανωτέρω Ο.Τ. είναι «**κέντρο πόλης – Ιστορικό κέντρο**» η οποία προσδιορίζεται ως περιοχή με χρήση γης «**πολεοδομικό κέντρο**» κατά το άρθρο 4 του υπ. αριθ. 23-02-1987 (ΦΕΚ 166/τ.Δ'/06-03-1987) Π.Δ/τος με επιτρεπόμενες ειδικές χρήσεις γης τις αναφερόμενες στην **παρ. Β6 του άρθρου 10** της προαναφερόμενης εγκριτικής απόφασης.

Επίσης, γενικά ισχύει:

Σύμφωνα με το υπ. αριθ. 25449/22.06.2012 έγγραφο οδηγιών του ΥΠΕΚΑ (παρ. 1 αυτού), στην περιοχή του Ιστορικού Κέντρου, «...ισχύουν οι χρήσεις γης που καθορίστηκαν με το από 25-4-

96 Π.Δ. (ΦΕΚ 499/Δ... ενώ παράλληλα εφαρμόζονται και οι τυχόν απαγορεύσεις ή και περιορισμοί χρήσεων που προβλέφθηκαν με το αναθεωρημένο ΓΠΣ...».

Υφιστάμενη κυκλοφοριακή κατάσταση της οδού

Προκειμένου να διερευνηθεί η κυκλοφοριακή εφικτότητα της μετατροπής της οδού Μαιζώνος, στο ανωτέρω τμήμα της σε πεζόδρομο, εκπονήθηκε ξεχωριστή κυκλοφοριακή μελέτη, η οποία απέδειξε ότι: οι επιπτώσεις στην κεντρική περιοχή της πόλης, είναι σχετικά ήπιες μετά την πεζοδρόμηση της εν λόγω οδού και δεν δημιουργούν επιπρόσθετα κυκλοφοριακά προβλήματα στο εξεταζόμενο δίκτυο και τους σηματοδοτούμενους κόμβους, με εξαίρεση κάποιους, για τους οποίους κρίνεται απαραίτητη η τροποποίηση των σηματοδοτικών τους προγραμμάτων.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Είσοδοι - Έξοδοι Χώρων στάθμευσης

Στο ανωτέρω τμήμα της υπόψη οδού υφίσταται μόνο ένας υπόγειος χώρος στάθμευσης επί της οδού Μαιζώνος (μεταξύ Βότση και Φιλοποίμενος) που εξυπηρετεί υπηρεσιακά οχήματα του Δήμου Πατρέων. Αντίστοιχα, δεν υπάρχει κανένας δημόσιος χώρος στάθμευσης Ι.Χ. οχημάτων.

Ως εκ τούτου, τα μόνα οχήματα που μπορούν να έχουν τη δυνατότητα κίνησης επί της υπόψη οδού (μόνο στο τμήμα της από Βότση έως Φιλοποίμενος), όπως επιτρέπεται από τον Κ.Ο.Κ σε αντίστοιχες περιπτώσεις, είναι τα υπηρεσιακά οχήματα του Δήμου Πατρέων.

Διαχείριση Στάθμευσης

Στην οδό Μαιζώνος περιλαμβάνονται:

- 36 θέσεις νόμιμης στάθμευσης, οι οποίες όλες βρίσκονται εντός του Συστήματος Χρονικού Περιορισμού της Στάθμευσης που εφαρμόζεται στο κέντρο της πόλης.
- 2 γενικές θέσεις για ΑΜΕΑ (μία επί της οδού Μαιζώνος, μεταξύ πλ. Γεωργίου και Βούρβαχη και μία εμπροσθεν του Γραφείου Πρωτοκόλλου του Δήμου επί της οδού Μαιζώνος 147 και Βότση).
- 8 θέσεις οχημάτων TAXI, που βρίσκονται στο βορειοδυτικό τμήμα της οδού Μαιζώνος, πριν την οδό Γεροκωστοπούλου (κάτω μέρος πλ. Γεωργίου) και 6 θέσεις οχημάτων TAXI επί της ανατολικής πλευράς της οδού Μαιζώνος, μεταξύ Φιλοποίμενος και Γούναρη.
- 9 θέσεις για φορτοεκφόρτωση, (7μ. μήκος έκαστη) οι οποίες εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης λειτουργούν ως θέσεις στάθμευσης δικύκλων.
- 12 θέσεις δικύκλων (5μ. μήκος έκαστη, ήτοι συνολικά 60 μ.)
- 7 θέσεις στάθμευσης υπηρεσιακών οχημάτων Δήμου Πατρέων.
- 2 χώροι απαγόρευσης στάθμευσης (10μ. μήκος έκαστος) για τις ανάγκες του Ιερού Ναού της Ευαγγελιστρίας και του Καθολικού Ιερού Ναού Αγίου Ανδρέου.
- Χώροι στάθμευσης κοινόχρηστων ποδηλάτων επί της δυτικής πλευράς της οδού Μαιζώνος, νότια της οδού Γεροκωστοπούλου (κάτω μέρος πλ. Γεωργίου)

Με την πρόταση πεζοδρόμησης, ισχύει η απαγόρευση στάθμευσης στο υπόψη τμήμα της οδού. Μετά την κατάργηση των θέσεων στάθμευσης, τόσο οι μόνιμοι κάτοικοι όσο και οι επισκέπτες της κεντρικής περιοχής, θα μπορούν να εξυπηρετούνται από παρακείμενες οδούς ή από τους χώρους στάθμευσης εντός της λιμενικής ζώνης, όπου έχει ήδη δρομολογηθεί ειδική λεωφορειακή γραμμή για την ταχύτερη προσέγγιση των οδηγών και επιβατών στο κέντρο της πόλης.

Εκτός από την μη αναπλήρωση των θέσεων στάθμευσης του Συστήματος Χρονικού Περιορισμού Στάθμευσης, επίσης προτείνεται:

1. Η κατάργηση των ειδικών θέσεων του Δήμου Πατρέων
2. Η κατάργηση όλων των θέσεων φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Μαιζώνος. Οι ανάγκες φορτοεκφόρτωσης θα πραγματοποιούνται εντός του πεζόδρομου και σε καθορισμένο ωράριο, δηλ. από 07:00-10:00 π.μ.
3. Η διατήρηση των θέσεων στάθμευσης ποδηλάτων
4. Η μεταφορά των θέσεων στάθμευσης δικύκλων επί της βόρειας πλευράς της οδού Πατρέως, στο τμήμα της από Μαιζώνος έως Ρ. Φεραίου
5. Η μεταφορά των γενικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ, ως εξής:
 - Η γενική θέση στάθμευσης ΑμεΑ που βρίσκεται επί της οδού Μαιζώνος νοτίως της πλ. Γεωργίου θα μεταφερθεί επί της βόρειας πλευράς της οδού Ερμού, στην πρώτη νόμιμη θέση στάθμευσης πριν τη συμβολή της με την οδό Ρ. Φεραίου.
 - Η γενική θέση στάθμευσης ΑμεΑ που βρίσκεται επί της οδού Μαιζώνος νοτίως της οδού Βότση, θα μεταφερθεί στην νότια πλευρά της οδού Πατρέως, πριν τη συμβολή της με την οδό Μαιζώνος
6. Η μεταφορά των θέσεων οχημάτων ΤΑΞΙ, που ευρίσκονται επί της οδού Μαιζώνος (επί της πλ. Γεωργίου και πριν τη συμβολή της με την οδό Γούναρη) σε νέα θέση και συγκεκριμένα επί της βόρειας πλευράς της οδού Ερμού, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ρ. Φεραίου και Μαιζώνος (12 θέσεις)

Οριοθέτηση χώρων κατάληψης τραπεζοκαθισμάτων

Για τη διαφύλαξη του ελεύθερου χώρου του υπόψη δρόμου και την απόδοσή του στους πεζούς, ποδηλάτες κ.λπ. προτείνεται η οριοθέτηση των χώρων κατάληψης έμπροσθεν των καταστημάτων εστίασης και αναψυχής.

Για τον καθορισμό των χώρων κατάληψης τραπεζοκαθισμάτων στον υπόψη πεζόδρομο, ισχύουν όσα προβλέπονται από την υπ' αριθ. 243/5.4.2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου

Διαχείριση της πεζοδρομημένης περιοχής

Ο αποκλεισμός της υπόψη περιοχής γενικά απ' τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία είναι επιβεβλημένος τόσο στα πλαίσια της αισθητικής αναβάθμισης της περιοχής και της ανάδειξης της ως περίπατος ιστορικών μνημείων, όσο και για τη διατήρηση της ποιότητας του περιβάλλοντος σε χαμηλά επίπεδα θορύβου και ατμοσφαιρικής ρύπανσης.

Λόγω της πεζοδρόμησης της οδού Μαιζώνος, θα καταργηθούν οι φωτεινοί σηματοδότες στη συμβολή της με τις οδούς Αγ. Νικολάου και πλ. Γεωργίου.

Κυκλοφορία οχημάτων (ειδικές κατηγορίες)

Για την κυκλοφορία ειδικής κατηγορίας οχημάτων στην υπόψη οδό απαιτούνται να καθοριστούν ορισμένοι κανόνες που θα εξασφαλίζουν την ασφαλή και αρμονική συνύπαρξη όλων των χρηστών της περιοχής.

Αναλυτικά:

- Τα οχήματα εκτάκτου ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά, κ.λπ.) δύνανται να εισέλθουν στην υπόψη οδό, όταν απαιτείται, χωρίς χρονικό περιορισμό.
- Η αποκομιδή των απορριμμάτων προτείνεται να γίνεται από τις κάθετες οδούς, μετά την μεταφορά των κάδων σε νέες θέσεις επί αυτών. Για την συλλογή συσκευασιών εμπορευμάτων από τα καταστήματα, μπορούν να χρησιμοποιηθούν μικρότερα οχήματα, τα οποία θα μπορούν να εισέρχονται επί αυτής και να εκτελούν εργασία κατά τη διάρκεια του ωραρίου φορτοεκφόρτωσης, το οποίο προτείνεται να καθοριστεί **το χρονικό διάστημα από τις 07:00 – 10:00 π.μ. (ωράριο φορτοεκφόρτωσης)**.
- Η λειτουργία καταστημάτων αναψυχής και εστίασης μέχρι αργά το βράδυ, εκτιμάται ότι δεν συντείνει στη δυνατότητα εξυπηρέτησης της φορτοεκφόρτωσης κατά τις νυχτερινές ώρες. Τα οχήματα τροφοδοσίας που θα παραβιάζουν το συμφωνηθέν **ωράριο φορτοεκφόρτωσης (07:00-10:00 π.μ.)** υπόκεινται στις διατάξεις του ΚΟΚ.
- Δεδομένης της γενικής πολιτικής ενίσχυσης της χρήσης του ποδηλάτου, επιτρέπεται η κυκλοφορία τους. Διευκρινίζεται πάντως ότι προτεραιότητα σε οποιαδήποτε περίπτωση και έναντι οποιουδήποτε μεταφορικού μέσου έχουν οι πεζοί. Επισημαίνεται ότι μαζί με τη διέλευση ποδηλάτων ελλοχεύει ο κίνδυνος να εισέρχονται και μηχανοκίνητα δίκυκλα στην υπόψη περιοχή. Εκτιμάται ότι με την τοποθέτηση κατάλληλης κατακόρυφης σήμανσης, τους συστηματικούς ελέγχους του Τμήματος Τροχαίας Πατρών, την υλοποίηση των προτάσεων για τη δημιουργία χώρων στάθμευσης δικύκλων και την αναβάθμιση στην περιοχή που θα επιφέρει ο αποκλεισμός των αυτοκινήτων, θα περιοριστεί η παράνομη είσοδος και κυκλοφορία μηχανοκίνητων δικύκλων.
- Τα οχήματα εξυπηρέτησης των αναγκών του Μητροπολιτικού Ναού Ευαγγελίστριας και του Καθολικού Ναού, δύνανται να εισέλθουν και να εξέλθουν από την πεζοδρομημένη περιοχή, μέσω της οδού Ερμού χωρίς χρονικό περιορισμό.

Επιπλέον:

- Τα οχήματα που επιτρέπεται να εισέλθουν στην υπόψη περιοχή οφείλουν να κινούνται με ταχύτητα βαδίσματος και να παραχωρούν προτεραιότητα στους πεζούς.
- Απαγορεύεται η όπισθεν πορεία των οχημάτων, εκτός αν ο οδηγός καθοδηγείται από πεζό.
- Απαγορεύονται οι επί τόπου στροφές.
- Απαγορεύεται η είσοδος οχημάτων συνολικού βάρους που υπερβαίνει τους 5 τόνους, πλην των οχημάτων εκτάκτου ανάγκης που επιτρέπεται να εισέρχονται κανονικά.
- Απαγορεύεται η είσοδος μηχανοκίνητων δικύκλων.

Γ. ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΓΟΥΝΑΡΗ ΕΩΣ ΚΑΝΑΡΗ

Η υπόψη οδός, στο ανωτέρω τμήμα της, θα παραμείνει οδός μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων με εκατέρωθεν απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων.

Δ. ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΚΑΝΑΡΗ ΕΩΣ ΤΡΙΩΝ ΝΑΥΑΡΧΩΝ

Σύμφωνα με το έργο της Ολοκληρωμένης Αστικής Ανάπλασης, η οδός Μαιζώνος, στο υπόψη τμήμα της, δεν αλλάζει χαρακτήρα, δηλ. θα παραμείνει οδός μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από Κανάρη προς Τριών Ναυάρχων, με απαγόρευση στάθμευσης επί της δυτικής πλευράς της.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΟ ΜΑΙΖΩΝΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΕΤΑΙ:

A) ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΑΡΑΤΟΥ ΕΩΣ ΓΟΥΝΑΡΗ

- i) Καθορισμός της ως πεζόδρομου, όπως αναλυτικά περιγράφεται στον Κανονισμό Λειτουργίας του
- ii) Κατάργηση των ειδικών θέσεων του Δήμου Πατρέων
- iii) Κατάργηση όλων των θέσεων φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Μαιζώνος
- iv) Μεταφορά των θέσεων στάθμευσης δικύκλων επί της βόρειας πλευράς της οδού Πατρέως, στο τμήμα της από Μαιζώνος έως Ρ. Φεραίου
- v) Μεταφορά των γενικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ, ως εξής:
 - α) Η γενική θέση στάθμευσης ΑμεΑ, που βρίσκεται επί της οδού Μαιζώνος, νοτίως της πλ. Γεωργίου θα μεταφερθεί επί της βόρειας πλευράς της οδού Ερμού, στην πρώτη νόμιμη θέση στάθμευσης πριν τη συμβολή της με την οδό Ρ. Φεραίου.
 - β) Η γενική θέση στάθμευσης ΑμεΑ που βρίσκεται επί της οδού Μαιζώνος, νοτίως της οδού Βότση, θα μεταφερθεί στην νότια πλευρά της οδού Πατρέως, πριν τη συμβολή της με την οδό Μαιζώνος
- vi) Κατάργηση των φωτεινών σηματοδοτών που ευρίσκονται επί της οδού Μαιζώνος, στη συμβολές της με την οδό Αγ. Νικολάου και την πλατ. Γεωργίου
- vii) Μεταφορά των θέσεων οχημάτων ΤΑΞΙ, που ευρίσκονται επί της οδού Μαιζώνος (πλ. Γεωργίου και πριν τη συμβολή της με την οδό Γούναρη) σε νέα θέση και συγκεκριμένα επί της βόρειας πλευράς της οδού Ερμού, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ρ. Φεραίου και Μαιζώνος (12 θέσεις)

B) ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΚΑΝΑΡΗ ΕΩΣ ΤΡΙΩΝ ΝΑΥΑΡΧΩΝ

Μείωση του πλάτους του οδοστρώματος κατά 2,20 μ., με τη δημιουργία προεξοχής του πεζοδρομίου επί της ανατολικής πλευράς της οδού Μαιζώνος, βορείως και νοτίως της συμβολής της με τις οδούς Μιαούλη, Τσαμαδού και Σαχτούρη

Αναλυτική επιμέτρηση της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης φαίνεται στο Τεύχος Σήμανσης, σελ. 42

10. ΟΔΟΣ ΑΛ. ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ (ΑΠΟ ΣΑΤΩΒΡΙΑΝΔΟΥ ΕΩΣ ΤΡ. ΝΑΥΑΡΧΩΝ)

Σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη για την «Ένταξη Δικτύου Ποδηλάτου στην Πάτρα» η οδός Αλ. Υψηλάντου, προβλεπόταν ως οδός κυκλοφορίας οχημάτων με αποκλειστικό διάδρομο μονής κατεύθυνσης ποδηλάτου και στάθμευση οχημάτων στη μία πλευρά της και λειτουργούσε ως ζεύγος για την κίνηση του ποδηλάτου με την οδό Καραϊσκάκη. Μετά τις Τεχνικές Οδηγίες για Υποδομές Ποδηλάτων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, αυξήθηκαν τα πλάτη των αποκλειστικών διαδρόμων (είτε μονής είτε διπλής) κίνησης ποδηλάτων, με αποτέλεσμα:

Α) επί της οδού Αλ. Υψηλάντου να μην μπορεί να υλοποιηθεί αποκλειστικός διάδρομος κίνησης ποδηλάτων μονής κατεύθυνσης σε όλο το μήκος της, ακόμα και στα σημεία που απαγορεύεται η στάθμευση, εξαιτίας της μικρής διατομής της (κυμαινόμενο πλάτος οδοστρώματος από 4.34μ – 7.40μ) και

Β) επί της οδού Καραϊσκάκη (κυμαινόμενο πλάτος οδοστρώματος από 5.46μ – 8.05μ), η τυχόν υλοποίηση αποκλειστικού διαδρόμου κίνησης ποδηλάτων μονής κατεύθυνσης θα προϋπόθετε την απαγόρευση στάθμευσης στο τμήμα της από την οδό Τριών Ναυάρχων έως την οδό Γεροκωστοπούλου, το οποίο πρακτικά σήμαινε μείωση των προσφερόμενων θέσεων στάθμευσης κατά 84 θέσεις περίπου με δυσμενείς επιπτώσεις στη ζωή των μόνιμων κατοίκων στις παρυφές του εμπορικού κέντρου, ιδιαίτερα σε περιοχές με αποκλειστική χρήση την κατοικία.

Κατόπιν αυτών και προκειμένου αφενός να ενταχθεί το ποδήλατο στο Ιστορικό Κέντρο (Διαδρομή 3 του έργου της Ολοκληρωμένης Αστικής Ανάπλασης) και αφετέρου να επεκταθεί η διαδρομή 1 του ανωτέρω έργου: Μεγάλος Περίπατος Μνημείων Ιστορικού Κέντρου, που περιλαμβάνει κάποια από τα πιο αξιόλογα και αντιπροσωπευτικά μνημεία της πόλης, θα ισχύουν τα κάτωθι:

A. ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΣΑΤΩΒΡΙΑΝΔΟΥ ΕΩΣ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ

Η υπόψη οδός, στο ανωτέρω τμήμα της, θα εξακολουθεί να είναι οδός μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων με εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση οχημάτων.

B. ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΕΩΣ ΕΡΜΟΥ

Η υπόψη οδός, στο ανωτέρω τμήμα της, θα είναι **οδός μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων με αποκλειστικό διάδρομο διπλής κατεύθυνσης ποδηλάτου** στη δυτική πλευρά της και απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων στην ανατολική πλευρά της. Το πλάτος του αποκλειστικού διαδρόμου κίνησης ποδηλάτου, καθορίζεται στα 2.80μ (συμπεριλαμβανομένου του στοιχείου διαχωρισμού πλάτους 0.30μ), σύμφωνα με τις Τεχνικές Οδηγίες για Υποδομές Ποδηλάτων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Η υπόψη ρύθμιση δεν πρόκειται να επιφέρει αλλαγή στην εξυπηρέτηση των αναγκών του κτιρίου στο οποίο στεγάζονται η Αστυνομική Διεύθυνση Αχαΐας και το Β' Αστυνομικό Τμήμα Πατρών, το οποίο βρίσκεται στην βορειοδυτική συμβολή των οδών Αλ. Υψηλάντου και Ερμού, το οποίο θα συνεχίσει να εξυπηρετείται μέσω της οδού Αλ. Υψηλάντου.

Επί του ανωτέρω τμήματος της υπόψη οδού έχει οριοθετηθεί γενική θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 457/2013 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, η οποία απαιτείται να μεταφερθεί επί της βόρειας πλευράς της οδού Ερμού, ανατολικά της πλατείας Καποδίστρια.

Γ. ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΕΡΜΟΥ ΕΩΣ ΒΟΤΣΗ

Σύμφωνα με το έργο της Ολοκληρωμένης Αστικής Ανάπλασης, η υπόψη οδός στο ανωτέρω τμήμα της, προτάσσεται ως οδός ήπιας κυκλοφορίας, όπου σύμφωνα με τον Ν.4067/12 ορίζεται ο πεζόδρομος, στον οποίο επιτρέπεται η υπό όρους κίνηση οχημάτων. Η ανωτέρω πρόταση κρίθηκε αναγκαία λόγω της ανάγκης διέλευσης οχημάτων έκτακτης ανάγκης, οχημάτων φορτοεκφόρτωσης, ποδηλάτων κ.α.

Η παραπάνω πρόταση κρίθηκε επιβεβλημένη, σύμφωνα με την έκθεση τεκμηρίωσης της Διεύθυνσης Αρχιτεκτονικού Έργου και Η/Μ, η οποία παραθέτεται ως κατωτέρω:

«Στα πλαίσια της εκπονούμενης μελέτης «Αστική Ανάπλαση Ιστορικού Κέντρου Πατρών» και προκειμένου αυτή να ολοκληρωθεί και να κατατεθεί για χρηματοδότηση στο πρόγραμμα «Βιώσιμης Αστικής Ανάπλασης» του ΣΕΣ 2014-2020, διαπιστώθηκε ότι για τον σχεδιασμό και την ανάδειξη της περιοχής πέριξ του κηρυγμένου αρχαιολογικού χώρου κρίνεται ενδεδειγμένος ο σχεδιασμός τμήματος της οδού Υψηλάντου από δευτερεύον οδικό δίκτυο σε δρόμο ήπιας κυκλοφορίας.

Στην διαπίστωση αυτή συνηγορούν τα κάτωθι χαρακτηριστικά και ιδιαιτερότητες της εν λόγω οδού αλλά και της ευρύτερης περιοχής αυτής:

- Η οδός Υψηλάντου σε σημαντικό τμήμα της ευρίσκεται εντός του Αρχαιολογικού Χώρου του Ρωμαϊκού Ιπποδρόμου
- Επί της οδού Υψηλάντου καταλήγουν ή ευρίσκονται σημαντικά τοπόσημα της πόλης όπως οι Ιστορικές Κλίμακες των οδών Γεροκωστοπούλου, Πατρέως, οι οποίες συνδέουν την Κάτω με την Άνω Πόλη, ενώ ευρίσκεται και ο Ιερός Ναός Παντανάσσης και η έμπροσθεν αυτού πλατεία
- Πέριξ της οδού υφίσταται δίκτυο πεζοδρόμων (Ηφαίστου, Ερρισού, Μηνιάτη, Παντανάσσης, Γεροκωστοπούλου) ενώ μετά την πραγματοποίηση των προβλεπόμενων απαλλοτριώσεων και κατεδαφίσεων για την αποκάλυψη του Ρωμαϊκού Ιπποδρόμου θα δημιουργεί μία ευρύτερη περιοχή έντονου ιστορικού ενδιαφέροντος, προσβάσιμη στους δημότες και τους επισκέπτες της πόλης.
- Η μετατροπή του εν λόγω δρόμου σε ήπιας κυκλοφορίας θα εξυπηρετήσει την δημιουργία αποκλειστικής διαδρομής ποδηλάτου στον αστικό ιστό της πόλης από την οδό Αγίου Νικολάου έως και την οδό Βότση».

Σύμφωνα όμως με το αρθρ. 7 παρ. 1ζζ του Ν. 4315/14, «πεζόδρομοι είναι οι διαμορφωμένοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι ελεύθεροι χώροι, που εξυπηρετούν κυρίως τη συνεχή, ασφαλή και χωρίς εμπόδια κυκλοφορία των πεζών και ΑμεΑ. Σε αυτούς απαγορεύεται η στάθμευση και επιτρέπεται να κυκλοφορούν μόνο τα οχήματα που κινούνται προς και από εισόδους-εξόδους χώρων στάθμευσης των παρόδιων χρήσεων, εκτός κι αν άλλως ορίζεται από τον Κανονισμό Λειτουργίας τους». Ο ανωτέρω ορισμός περιγράφει απόλυτα το καθεστώς χρήσης της προτεινόμενης οδού, ως οδού ήπιας κυκλοφορίας και ως εκ τούτου κρίνεται σκόπιμο ο καθορισμός της ως πεζόδρομου.

Χρήσεις γης-καταγραφή

Προκειμένου να εκτιμηθούν οι απαιτήσεις προσπέλασης της υπόψη οδού από οχήματα που εξυπηρετούν ανάγκες τροφοδοσίας τυχόν καταστημάτων και πρόσβαση σε δημόσιους ή ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης κ.α, έγινε αναλυτική απογραφή των χρήσεων γης ισογείου και ορόφου των κτιρίων της εξεταζόμενης περιοχής.

Σύμφωνα με την απογραφή, η χρήση επί του υπόψη τμήματος της ανωτέρω οδού είναι:

1. Τμήμα από οδό Ερμού έως οδό Γεροκωστοπούλου:

Ισόγεια: καταστήματα (εμπορίου, λιανικού εμπορίου και εστίασης-αναψυχής), και ένας ιδιωτικός χώρος στάθμευσης δημοσίας χρήσης. Στη συμβολή της με την οδό Γεροκωστοπούλου ανατολικά υφίσταται ανασκαμμένος Αρχαιολογικός Χώρος και δυτικά οικόπεδο της Αρχαιολογίας.

Όροφοι: κατοικία

2. Τμήμα από οδό Γεροκωστοπούλου έως οδό Πατρέως:

Ισόγεια: καταστήματα εστίασης και ένας υπαίθριος χώρος στάθμευσης της Αρχαιολογίας, Δύο κτίρια Οργανισμού Καταπολέμησης Ναρκωτικών, (κτίρια ΟΚΑΝΑ), δύο οικόπεδα και εγκαταλελειμμένα οικήματα.

Όροφοι: κατοικία και κατάστημα εστίασης.

3. Τμήμα από οδό Πατρέως έως Παντανάσσης:

Ισόγειο: Ανατολικά: Κτίριο Εφορίας Αρχαιοτήτων, υπαίθριος χώρος στάθμευσης για τις ανάγκες στάθμευσης της ανωτέρω υπηρεσίας και κατοικία.

Δυτικά: Κατά μήκος όλου του οικοδομικού τετραγώνου ανασκαμμένος αρχαιολογικός χώρος

Όροφοι: Εφορία αρχαιοτήτων και κατοικία.

4. Τμήμα από οδό Παντανάσσης έως οδό Βότση: Ανατολικά Ιερός Ναός Παντάνασσας και δυτικά κοινόχρηστος χώρος.

Ισχύουσες Χρήσεις γης (νομικό πλαίσιο)

Όλα τα Ο.Τ. που βρίσκονται εκατέρωθεν της υπόψη οδού, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Αγίου Νικολάου και Βότση, σύμφωνα με το από 25-04-1996 (ΦΕΚ 499Δ'/16-05-1996) Π.Δ/γμα για το Ιστορικό Κέντρο της πόλης Πατρών, έχουν επιτρεπόμενη – προβλεπόμενη χρήση γης «Πολεοδομικό Κέντρο», κατά το αναλυτικό περιεχόμενο δραστηριοτήτων του άρθρου 4 του από 23-02-1987 (ΦΕΚ 166Δ'/06-03-1987) Π.Δ/τος, σε συνδυασμό με τις εξαιρέσεις της **παρ. Δ'**, του άρθρου 2, του από 25-04-1996 (ΦΕΚ 499Δ'/16-05-1996) Π.Δ/τος για το Ιστορικό Κέντρο της πόλης Πατρών.

Κατά το ισχύον ΓΠΣ Πατρών (σχετική η υπ. αριθ. 5509/103135/23-11-2011 απόφαση ΓΓΑΔΠΔΕΙ, ΦΕΚ 358/ΑΑΠ/30-12-2011) η επιτρεπόμενη – προβλεπόμενη χρήση γης των ανωτέρω **Ο.Τ.** είναι «**κέντρο πόλης – Ιστορικό κέντρο**» η οποία προσδιορίζεται ως περιοχή με χρήση γης «**πολεοδομικό κέντρο**» κατά το άρθρο 4 του υπ. αριθ. 23-02-1987 (ΦΕΚ 166Δ'/06-03-1987) Π.Δ/τος με επιτρεπόμενες ειδικές χρήσεις γης τις αναφερόμενες στην **παρ. Β6 του άρθρου 10** της προαναφερόμενης εγκριτικής απόφασης.

Επίσης, γενικά ισχύει:

Σύμφωνα με το υπ. αριθ. 25449/22.06.2012 έγγραφο οδηγιών του ΥΠΕΚΑ (παρ. 1 αυτού), στην περιοχή του Ιστορικού Κέντρου, «...ισχύουν οι χρήσεις γης που καθορίστηκαν με το από 25-4-96 Π.Δ. (ΦΕΚ 499/Δ... ενώ παράλληλα εφαρμόζονται και οι τυχόν απαγορεύσεις ή και περιορισμοί χρήσεων που προβλέφθηκαν με το αναθεωρημένο ΓΠΣ...».

Υφιστάμενη κυκλοφοριακή κατάσταση της οδού

Η οδός Αλ. Υψηλάντου, στο υπόψη τμήμα της, δέχεται κίνηση οχημάτων από τις οδούς Αγίου Νικολάου και Ερμού.

Ο κυκλοφοριακός φόρτος της είναι της τάξης των 100 οχημάτων την ώρα (φόρτος που αποτιμήθηκε με την μέθοδο των παρατηρητών, τις ώρες από 08:30-11:30, δύο τυπικές ημέρες του μηνός Ιανουαρίου).

Ο ανωτέρω κυκλοφοριακός φόρτος που θα «αφαιρεθεί» από την οδό Υψηλάντου στη μελλοντική λειτουργία της, θα χρησιμοποιεί κατά κύριο λόγο τις οδούς Κανακάρη (και μετά την αντιδρόμησή της την οδό Κορίνθου) και 25^{ης} Μαρτίου, προκειμένου να κατευθυνθεί ή να διασχίσει το κέντρο. Το επίπεδο λειτουργίας των οδών αυτών δεν θα παρουσιάσει σημαντικές επιπτώσεις από την εκτροπή της κυκλοφορίας λόγω πεζοδρόμησης της οδού Υψηλάντου, υπό την απαραίτητη προϋπόθεση ότι θα εφαρμόζονται οι ισχύουσες ρυθμίσεις στάθμευσης επί των υπόψη οδών.

Κατόπιν αυτών είναι προφανές ότι η πεζοδρόμηση του συγκεκριμένου τμήματος της υπόψη οδού, δεν πρόκειται να επιφέρει σημαντική επιβάρυνση στο υπόλοιπο δίκτυο.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Είσοδοι - Έξοδοι Χώρων στάθμευσης

Στο υπόψη τμήμα της οδού Αλ. Υψηλάντου, όπως έχει ήδη αναφερθεί, εξαιτίας της παλαιότητας των υφιστάμενων κτιρίων, δεν υπάρχουν ιδιωτικοί χώροι στάθμευσης Ι.Χ. οχημάτων, επί κτιρίων, πλην όμως υφίστανται δύο (2) υπαίθριοι χώροι οι οποίοι χρησιμοποιούνται ως χώροι στάθμευσης για τις ανάγκες εξυπηρέτησης της Στ' Εφορίας Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού, ως εξής:

1. Ένας υπαίθριος χώρος στην νοτιοδυτική συμβολή των οδών Αλ. Υψηλάντου και Γεροκωστοπούλου
2. Ένας υπαίθριος χώρος επί της ανατολικής πλευράς της οδού Αλ. Υψηλάντου, μεταξύ Πατρέως και Παντανάσσης (σε επαφή με το κτίριο που στεγάζεται η ανωτέρω υπηρεσία).

Η πρόσβαση στους ανωτέρω υπαίθριους χώρους πραγματοποιείται έως σήμερα μέσω της οδού Αλ. Υψηλάντου. Μετά την πεζοδρόμησή της δεν θα επιτρέπεται η πρόσβαση στην οδό Αλ. Υψηλάντου, στα οχήματα που επιθυμούν να σταθμεύσουν στον ανωτέρω υπ' αρ. (1) υπαίθριο χώρο, ο οποίος συμβάλλει με τον έτερο πεζόδρομο της οδού Γεροκωστοπούλου, διότι σε αντίθετη περίπτωση θα καταργείτο ο χαρακτήρας της οδού και θα δημιουργούνταν επισφαλείς συνθήκες κίνησης πεζών και ποδηλάτων.

Αντίθετα, θα επιτρέπεται η είσοδος-πρόσβαση στον ανωτέρω υπ' αριθ. (2) υπαίθριο χώρο,

μέσω της οδού Πατρέως (τόσο στην είσοδο, όσο και στην έξοδο των οχημάτων), αφού το τμήμα της οδού Πατρέως, μεταξύ Καραϊσκάκη και Αλ. Υψηλάντου, θα λειτουργεί ως αδιέξοδη οδός βοηθητική του πεζόδρομου, διπλής κυκλοφορίας οχημάτων, με ταυτόχρονη απαγόρευση στάσης - στάθμευσης εκατέρωθεν του ανωτέρω τμήματος της υπόψη οδού.

Πέραν των ανωτέρω υφιστάμενων υπαίθριων χώρων, λειτουργεί ένας υπαίθριος ιδιωτικός χώρος δημοσίας χρήσης, επί της ανατολικής πλευράς της οδού Αλ. Υψηλάντου, βόρεια της συμβολής της με την οδό Γεροκωστοπούλου, χωρίς νόμιμη άδεια, λόγω των διατάξεων του από 25-4-1996 (ΦΕΚ 499/Δ'/16-5-1996) Π.Δ. για το **Ιστορικό Κέντρο** της πόλης των Πατρών, στα οχήματα του οποίου δεν θα επιτρέπεται καμία πρόσβαση, αφού δεν είναι νομίμως υφιστάμενος.

Διαχείριση Στάθμευσης

Επί του υπόψη τμήματος της ανωτέρω οδού, είναι ελλιπής η κατακόρυφη οδοσήμανση σχετικά με την επιτρεπόμενη στάθμευση. Παρόλα ταύτα στο υπόψη τμήμα της ανωτέρω οδού περιλαμβάνονται:

- 32 θέσεις νόμιμης στάθμευσης Ι.Χ οχημάτων
- 1 θέση για τον Οργανισμό Καταπολέμησης των Ναρκωτικών –ΟΚΑΝΑ
- 4 θέσεις για την εξυπηρέτηση υπηρεσιακών οχημάτων της Στ' Εφορίας Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων

Με την πρόταση πεζοδρόμησης, ισχύει η απαγόρευση στάθμευσης στο υπόψη τμήμα της οδού. Η κατάργηση των θέσεων στάθμευσης, θα καταστήσει την περιοχή μη ελκυστική για την εύρεση θέσεων στάθμευσης των επισκεπτών της κεντρικής περιοχής, ενώ οι μόνιμοι κάτοικοι προβλέπεται να εξυπηρετούνται από παρακείμενες οδούς. Για το λόγο αυτό θα υπάρχει δυνατότητα χορήγησης κάρτας μόνιμου κατοίκου, προκειμένου να σταθμεύουν δωρεάν και χωρίς χρονικό περιορισμό εντός των ορίων του Συστήματος Χρονικού Περιορισμού της Στάθμευσης που πρόκειται να εφαρμοστεί στο Κέντρο της Πόλης.

Επιπλέον, **προτείνεται** η κατάργηση των θέσεων στάθμευσης που είχαν εγκριθεί για την Στ' Εφορία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού και για τον ΟΚΑΝΑ και η μη αναπλήρωσή τους. Η εξυπηρέτηση των οχημάτων της Στ' Εφορίας Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων θα γίνεται από τον παρακείμενο υπαίθριο χώρο στάθμευσης με τον τρόπο που περιγράφηκε ανωτέρω.

Οριοθέτηση χώρων κατάληψης τραπεζοκαθισμάτων

Για τη διαφύλαξη του ελεύθερου χώρου του υπόψη δρόμου και την απόδοσή του στους πεζούς, ποδηλάτες κ.λπ. επιβάλλεται η οριοθέτηση των χώρων κατάληψης έμπροσθεν των καταστημάτων εστίασης και αναψυχής.

Για τον καθορισμό των χώρων κατάληψης τραπεζοκαθισμάτων στον υπόψη πεζόδρομο, ισχύουν όσα προβλέπονται από την υπ' αριθ. 243/5.4.2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου

Διαχείριση της πεζοδρομημένης περιοχής

Ο αποκλεισμός της υπόψη περιοχής γενικά απ' τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία είναι επιβεβλημένος τόσο στα πλαίσια της αισθητικής αναβάθμισης της περιοχής και της ανάδειξης της ως περίπατο ιστορικών μνημείων, όσο και για τη διατήρηση της ποιότητας του περιβάλλοντος σε χαμηλά επίπεδα θορύβου και ατμοσφαιρικής ρύπανσης.

Κυκλοφορία οχημάτων (ειδικές κατηγορίες)

Για την κυκλοφορία ειδικής κατηγορίας οχημάτων στην υπόψη οδό απαιτούνται να καθοριστούν ορισμένοι κανόνες που θα εξασφαλίζουν την ασφαλή και αρμονική συνύπαρξη όλων των χρηστών της περιοχής.

Αναλυτικά:

- Τα οχήματα εκτάκτου ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά, κ.λπ.) δύνανται να εισέλθουν στην υπόψη οδό, όταν απαιτείται, χωρίς χρονικό περιορισμό.
- Η αποκομιδή των απορριμμάτων προτείνεται να γίνεται από όμορες οδούς, μετά την μεταφορά των κάδων σε νέες θέσεις επί αυτών. Για την συλλογή συσκευασιών εμπορευμάτων από τα καταστήματα μπορούν να χρησιμοποιηθούν μικρότερα οχήματα, που θα κινούνται επί αυτής, εργασία που δύναται να πραγματοποιείται κατά τη διάρκεια του ωραρίου φορτοεκφόρτωσης, το οποίο προτείνεται να καθοριστεί **το χρονικό διάστημα από τις 07:00 – 10:00 π.μ. (ωράριο φορτοεκφόρτωσης)**.
- Η λειτουργία καταστημάτων αναψυχής και εστίασης μέχρι αργά το βράδυ, εκτιμάται ότι δεν συντείνει στη δυνατότητα εξυπηρέτησης της φορτοεκφόρτωσης κατά τις νυχτερινές ώρες. Τα οχήματα τροφοδοσίας που θα παραβιάζουν το συμφωνηθέν ωράριο φορτοεκφόρτωσης (07:00-10:00 π.μ.) υπόκεινται στις διατάξεις του ΚΟΚ.
- Δεδομένης της γενικής πολιτικής ενίσχυσης της χρήσης του ποδηλάτου, επιτρέπεται η κυκλοφορία τους. Διευκρινίζεται πάντως ότι προτεραιότητα σε οποιαδήποτε περίπτωση και έναντι οποιουδήποτε μεταφορικού μέσου έχουν οι πεζοί. Επισημαίνεται ότι μαζί με τη διέλευση ποδηλάτων ελλοχεύει ο κίνδυνος να εισέρχονται και μηχανοκίνητα δίκυκλα στην υπόψη περιοχή. Εκτιμάται ότι με την τοποθέτηση κατάλληλης κατακόρυφης σήμανσης, τους συστηματικούς ελέγχους του Τμήματος Τροχαίας Πατρών, την υλοποίηση των προτάσεων για τη δημιουργία χώρων στάθμευσης δικύκλων και την αναβάθμιση στην περιοχή που θα επιφέρει ο αποκλεισμός των αυτοκινήτων, θα περιοριστεί η παράνομη είσοδος και κυκλοφορία μηχανοκίνητων δικύκλων.

Επιπλέον:

- Τα οχήματα που επιτρέπεται να εισέλθουν στην υπόψη περιοχή οφείλουν να κινούνται με ταχύτητα βαδίσματος και να παραχωρούν προτεραιότητα στους πεζούς.
- Απαγορεύεται η όπισθεν πορεία των οχημάτων, εκτός αν ο οδηγός καθοδηγείται από πεζό, πλην των απορριμματοφόρων του Δήμου.
- Απαγορεύονται οι επί τόπου στροφές.
- Απαγορεύεται η είσοδος οχημάτων συνολικού βάρους που υπερβαίνει τους 5 τόνους, πλην των οχημάτων εκτάκτου ανάγκης που επιτρέπεται να εισέρχονται κανονικά.
- Απαγορεύεται η είσοδος μηχανοκίνητων δικύκλων.

Δ. ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΒΟΤΣΗ ΕΩΣ ΚΑΝΑΡΗ

Η υπόψη οδός, στο ανωτέρω τμήμα της, μετά τα νέα δεδομένα, όπως αναλυτικά περιγράφηκαν παραπάνω, θα είναι:

Δ1. ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΒΟΤΣΗ ΕΩΣ ΓΟΥΝΑΡΗ

Οδός κυκλοφορίας οχημάτων με αποκλειστικό διάδρομο διπλής κυκλοφορίας ποδηλάτων πλάτους 2.55μ (συμπεριλαμβανομένου του στοιχείου διαχωρισμού 0.30μ), επί της δυτικής πλευράς της.

Η ανωτέρω διαστασιολόγηση του αποκλειστικού διαδρόμου διπλής κυκλοφορίας ποδηλάτων κατά 0.25μ λιγότερο κρίνεται:

A. επιβεβλημένη, προκειμένου να διατηρηθεί η στάθμευση των οχημάτων στην ανατολική πλευρά της οδού σε περιοχή με μεικτές χρήσεις (κατοικία, εμπορικά, Ι. Ναός, Αστυνομικό Τμήμα) για τις οποίες έχουν ήδη παραχωρηθεί θέσεις στάθμευσης (αστυνομικών υπηρεσιακών οχημάτων και φορτοεκφόρτωσης) για την εξυπηρέτησή τους και δεν δύναται να μεταφερθούν σε άλλο σημείο και

B. ασφαλής, αφού αφορά μικρή μείωση του πλάτους (0,25μ) σε μήκος 95μ το οποίο αντιστοιχεί σε μόλις 2,5% του συνολικού δικτύου αποκλειστικών διαδρομών ποδηλάτων στην υπό ανάπλαση περιοχή της κάτω πόλης.

Απαιτείται:

I) η μεταφορά του χώρου στάθμευσης υπηρεσιακών οχημάτων της Ελληνικής Αστυνομίας, μήκους 11,00 μ., που ευρίσκεται επί της δυτικής πλευράς, σε νέα θέση και συγκεκριμένα επί της ανατολικής πλευράς της οδού Αλ. Υψηλάντου, βορείως της συμβολής της με την οδό Γούναρη με ταυτόχρονη αύξησή του σε 20 μ., προκειμένου να καλύψει και μέρος των καταργούμενων θέσεων, που ευρίσκονται νοτίως της οδού Γούναρη.

II) Θέσπιση ανώτατου ορίου ταχύτητας 30χλμ/ώρα, έτσι ώστε να πληρούνται οι προϋποθέσεις που τίθενται στον Πίνακα 2-2 του κεφ. 2.1 των ΟΜΟΕ-ΚΑΟ, αφού επί της υπόψη οδού δεν διέρχονται αστικά λεωφορεία ενώ και ο κυκλοφοριακός φόρτος των βαρέων οχημάτων, εκφρασμένος σε ποσοστό επί του συνόλου των οχημάτων, είναι μικρός και συγκεκριμένα μικρότερο του 5%, όπως μετρήθηκε με την μέθοδο των παρατηρητών, τις ώρες από 08:30-13:30, δύο τυπικές ημέρες του μηνός Ιανουαρίου.

III) η τροποποίηση του σηματοδοτικού προγράμματος του φωτεινού σηματοδότη επί της συμβολής των οδών Γούναρη και Υψηλάντου, για την ασφαλή διέλευση των ποδηλάτων.

Δ2. ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΓΟΥΝΑΡΗ ΕΩΣ ΚΑΝΑΡΗ

Οδός κυκλοφορίας οχημάτων με αποκλειστικό διάδρομο διπλής κυκλοφορίας ποδηλάτων πλάτους 2.80 μ (συμπεριλαμβανομένου του στοιχείου διαχωρισμού 0.30μ), επί της δυτικής πλευράς της.

Απαιτείται η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης και στην ανατολική πλευρά της, με κατάργηση των θέσεων στάθμευσης οχημάτων της Ελληνικής Αστυνομίας, μέρος των οποίων θα μεταφερθούν βορείως της οδού Γούναρη.

E. ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΚΑΝΑΡΗ ΕΩΣ ΤΡΙΩΝ ΝΑΥΑΡΧΩΝ

Η υπόψη οδός, στο ανωτέρω τμήμα της, θα παραμείνει οδός μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων με εκ περιτροπής, ανά μήνα, στάθμευση. Επιπλέον θα οριοθετηθούν δύο γενικές θέσεις στάθμευσης οχημάτων ΑΜΕΑ και μία θέση δικύκλων (μήκους 5,00 μ.) επί της ανατολικής πλευράς της οδού Αλ. Υψηλάντου, στην προβολή του πεζόδρομου Τριών Ναυάρχων και μία θέση δικύκλων αντίστοιχα επί της δυτικής πλευράς της.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΟ ΑΛ. ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ ΠΡΟΤΕΙΝΕΤΑΙ:

A) ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΕΩΣ ΕΡΜΟΥ

- i) Καθορισμός της ως ποδηλατόδρομου με αποκλειστικό διάδρομο διπλής κατεύθυνσης ποδηλάτου στη δυτική πλευρά της
- ii) Αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος με μείωση κατά 2,80 μ., λόγω οριοθέτησης ποδηλατόδρομου στην δυτική πλευρά
- iii) Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της δυτικής πλευράς της, παραπλεύρως του στοιχείου διαχωρισμού του ποδηλατόδρομου
- iv) Μεταφορά της γενικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ, που ευρίσκεται επί του ανωτέρω τμήματος της υπόψη οδού, σε νέα θέση επί της βόρειας πλευράς της οδού Ερμού, ανατολικά της πλατείας Καποδίστρια.

B) ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΕΡΜΟΥ ΕΩΣ ΒΟΤΣΗ

- i) Καθορισμός της ως πεζόδρομου, όπως αναλυτικά περιγράφεται στον Κανονισμό Λειτουργίας του
- ii) Κατάργηση και μη αναπλήρωση των θέσεων στάθμευσης που είχαν εγκριθεί για τον ΟΚΑΝΑ και για την Στ' Εφορία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων

Γ) ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΒΟΤΣΗ ΕΩΣ ΓΟΥΝΑΡΗ

- i) Καθορισμός της ως ποδηλατόδρομου με αποκλειστικό διάδρομο διπλής κατεύθυνσης ποδηλάτου στη δυτική πλευρά της
- ii) Αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος με μείωση κατά 2,55 μ., λόγω οριοθέτησης ποδηλατόδρομου στην δυτική πλευρά
- iii) Μεταφορά του χώρου στάθμευσης υπηρεσιακών οχημάτων της Ελληνικής Αστυνομίας, μήκους 11,00 μ., που ευρίσκεται επί της δυτικής πλευράς, σε νέα θέση και συγκεκριμένα επί της ανατολικής πλευράς της οδού Αλ. Υψηλάντου, βορείως της συμβολής της με την οδό Γούναρη με ταυτόχρονη αύξησή του σε 20 μ., προκειμένου να καλύψει και μέρος των καταργούμενων θέσεων, που ευρίσκονται νοτίως της οδού Γούναρη.
- iv) Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της δυτικής πλευράς της, παραπλεύρως του στοιχείου διαχωρισμού του ποδηλατόδρομου
- v) Θέσπιση ανώτατου ορίου ταχύτητας 30χλμ/ώρα, έτσι ώστε να πληρούνται οι προϋποθέσεις που τίθενται στον Πίνακα 2-2 του κεφ. 2.1 των ΟΜΟΕ-ΚΑΟ, αφού επί της υπόψη οδού δεν διέρχονται αστικά λεωφορεία ενώ και ο κυκλοφοριακός φόρτος των βαρέων οχημάτων, εκφρασμένος σε ποσοστό επί του συνόλου των οχημάτων, είναι μικρός και συγκεκριμένα μικρότερο του 5%, όπως μετρήθηκε με την μέθοδο των παρατηρητών, τις ώρες από 08:30-13:30, δύο τυπικές ημέρες του μηνός Φεβρουαρίου.

νί) Τροποποίηση του σηματοδοτικού προγράμματος του φωτεινού σηματοδότη επί της συμβολής των οδών Γούναρη και Υψηλάντου

Δ) ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΓΟΥΝΑΡΗ ΕΩΣ ΚΑΝΑΡΗ

i) Καθορισμός της ως ποδηλατόδρομου με αποκλειστικό διάδρομο διπλής κατεύθυνσης ποδηλάτου στη δυτική πλευρά της

ii) Αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος με μείωση κατά 2,80 μ., λόγω οριοθέτησης ποδηλατόδρομου στην δυτική πλευρά

iii) Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί της δυτικής πλευράς της, παραπλεύρως του στοιχείου διαχωρισμού του ποδηλατόδρομου και επί της ανατολικής πλευράς της υπόψη οδού

Ε) ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΚΑΝΑΡΗ ΕΩΣ ΤΡΙΩΝ ΝΑΥΑΡΧΩΝ

i) Οριοθέτηση δύο γενικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑΜΕΑ επί της ανατολικής πλευράς της οδού Μαιζώνος, στην προβολή του πεζόδρομου Τριών Ναυάρχων

ii) Οριοθέτηση μίας θέσης δικύκλων επί της ανατολικής πλευράς, στην προβολή του πεζόδρομου Τριών Ναυάρχων και μία θέση δικύκλων αντίστοιχα επί της δυτικής πλευράς της

Αναλυτική επιμέτρηση της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης φαίνεται στο Τεύχος Σήμανσης, σελ. 45

Η υπόψη οδός προτείνεται ως πεζόδρομος από την «Γενική Μελέτη Μεταφορών και Κυκλοφορίας για την πόλη της Πάτρας», ενώ από το ισχύον ΓΠΣ Πατρών (υπ' αριθ. 5509/103135/23-11-2011 (ΦΕΚ 358/ΑΑΠ/30-12-2011) προβλέπεται ως **κύριος άξονας κυκλοφορίας πεζών**.

Χρήσεις γης-καταγραφή

Προκειμένου να εκτιμηθούν οι απαιτήσεις προσπέλασης της υπόψη οδού από οχήματα που εξυπηρετούν ανάγκες τροφοδοσίας τυχόν καταστημάτων και πρόσβαση σε δημόσιους ή ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης κ.α, έγινε αναλυτική απογραφή των χρήσεων γης ισογείου και ορόφου των κτιρίων της εξεταζόμενης περιοχής.

Σύμφωνα με την απογραφή, οι χρήσεις επί της ανωτέρω οδού είναι:

1. Τμήμα από πλ. Υψηλών Αλωνίων έως Γούναρη:
ισόγεια καταστήματα και κατοικία στους ορόφους.
2. Τμήμα από οδό Γούναρη έως οδό Γ.Ρούφου:
Ισόγεια: καταστήματα, κατοικία και χώροι στάθμευσης. Όροφοι: κατοικία.
3. Τμήμα από οδό Γ. Ρούφου έως οδό Π. Π. Γερμανού:
Ισόγεια: κατοικία, κατάστημα και χώροι στάθμευσης. Όροφοι: κατοικία και Μουσικό Ωδείο.

Ισχύουσες Χρήσεις γης (νομικό πλαίσιο)

Ο.Τ. 228 και 232

Σύμφωνα με το από 25-04-1996 (ΦΕΚ 499Δ'/16-05-1996) Π.Δ/γμα για το Ιστορικό Κέντρο της πόλης Πατρών τα **Ο.Τ. 228 και 232**, έχουν επιτρεπόμενη – προβλεπόμενη χρήση γης «**Πολεοδομικό Κέντρο**», κατά το αναλυτικό περιεχόμενο δραστηριοτήτων του άρθρου 4 του από 23-02-1987 (ΦΕΚ 166Δ'/06-03-1987) Π.Δ/τος, σε συνδυασμό με τις εξαιρέσεις της παρ. Α', του άρθρου 2, του από 25-04-1996 (ΦΕΚ 499Δ'/16-05-1996) Π.Δ/τος για το Ιστορικό Κέντρο της πόλης Πατρών.

Κατά το ισχύον ΓΠΣ Πατρών υπ. αριθ. 5509/103135/23-11-2011 απόφαση ΓΓΑΔΠΔΕΙ (ΦΕΚ 358/ΑΑΠ/30-12-2011) η επιτρεπόμενη – προβλεπόμενη χρήση γης του τμήματος των **Ο.Τ. 228 και 232** που έχει πρόσωπο στην οδό Γούναρη είναι «**διαμπερές γραμμικό κέντρο διασυνοικιακού χαρακτήρα**», με γενική κατηγορία χρήσης το «**πολεοδομικό κέντρο**» κατά το άρθρο 4 του Π. Δ/τος της 23-02-1987 και με επιτρεπόμενες ειδικές χρήσεις γης τις αναφερόμενες στην **παρ. Β4 του άρθρου 10** της απόφασης έγκρισης του ΓΠΣ Πατρών. Το υπόλοιπο τμήμα των υπόψη Ο.Τ. που έχει πρόσωπο στην πλατεία Υψηλών Αλωνίων, έχει επιτρεπόμενη – προβλεπόμενη χρήση γης «**κέντρο γειτονιάς - τοπικό κέντρο**» και με επιτρεπόμενες ειδικές χρήσεις γης τις αναφερόμενες στην **παρ. Β3 άρθρου 10** της προαναφερόμενης απόφασης.

Ο.Τ. 457 και 458

Σύμφωνα με το από 25-04-1996 (ΦΕΚ 499Δ'/16-05-1996) Π.Δ/γμα για το Ιστορικό Κέντρο της πόλης Πατρών το τμήμα των **Ο.Τ. 457 και 458**, που έχει πρόσωπο στην οδό Γούναρη έχει επιτρεπόμενη – προβλεπόμενη χρήση γης «**Πολεοδομικό Κέντρο**», κατά το αναλυτικό περιεχόμενο δραστηριοτήτων του άρθρου 4 του από 23-02-1987 (ΦΕΚ 166Δ'/06-03-1987) Π.Δ/τος, σε συνδυασμό με τις εξαιρέσεις της **παρ. Α'**, του άρθρου 2, του από 25-04-1996 (ΦΕΚ 499Δ'/16-05-1996) Π.Δ/τος για το Ιστορικό Κέντρο της πόλης Πατρών. Το υπόλοιπο τμήμα των υπόψη Ο.Τ. έχει επιτρεπόμενη – προβλεπόμενη χρήση γης «**Πολεοδομικό Κέντρο**», κατά το αναλυτικό περιεχόμενο δραστηριοτήτων του άρθρου 4 του από 23-02-1987 (ΦΕΚ 166Δ'/06-03-1987) Π.Δ/τος, σε συνδυασμό με τις εξαιρέσεις της **παρ. Δ'**, του άρθρου 2, του από 25-04-1996 (ΦΕΚ 499Δ'/16-05-1996) Π.Δ/τος για το Ιστορικό Κέντρο της πόλης Πατρών.

Κατά το ισχύον ΓΠΣ Πατρών (υπ. αριθ. 5509/103135/23-11-2011 απόφαση ΓΓΑΔΠΔΕΙ, ΦΕΚ 358/ΑΑΠ/30-12-2011) η επιτρεπόμενη – προβλεπόμενη χρήση γης του τμήματος των **Ο.Τ. 457 και 458** που έχει πρόσωπο στην οδό Γούναρη είναι «**διαμπερές γραμμικό κέντρο διασυνωικιακού χαρακτήρα**», με γενική κατηγορία χρήσης το «**πολεοδομικό κέντρο**» κατά το άρθρο 4 του Π. Δ/τος της 23-02-1987 και με επιτρεπόμενες ειδικές χρήσεις γης τις αναφερόμενες στην **παρ. Β4 του άρθρου 10** της απόφασης έγκρισης του ΓΠΣ Πατρών. Για το υπόλοιπο τμήμα των υπόψη Ο.Τ. η προβλεπόμενη – επιτρεπόμενη χρήση γης, είναι «**κατοικία 2^{ης} βαθμίδας**», που προσδιορίζεται ως περιοχή με **γενική** κατηγορία χρήσεων γης «**γενικής κατοικίας**», κατά το αναλυτικό περιεχόμενο του άρθρου 3 του από 23-2-1987 (ΦΕΚ 166Δ'/06-03-1987) Π. Δ/τος, με επιτρεπόμενες ειδικές χρήσεις γης τις αναφερόμενες στην **παρ. Β2 του άρθρου 10** της απόφασης έγκρισης του Γ.Π.Σ.

Ο.Τ. 460 και 461

Σύμφωνα με το από 25-04-1996 (ΦΕΚ 499Δ'/16-05-1996) Π.Δ/γμα για το Ιστορικό Κέντρο της πόλης Πατρών τα **Ο.Τ. 460 και 461**, έχουν επιτρεπόμενη – προβλεπόμενη χρήση γης «**Πολεοδομικό Κέντρο**», κατά το αναλυτικό περιεχόμενο δραστηριοτήτων του άρθρου 4 του από 23-02-1987 (ΦΕΚ 166Δ'/06-03-1987) Π.Δ/τος, σε συνδυασμό με τις εξαιρέσεις της **παρ. Δ'**, του άρθρου 2, του από 25-04-1996 (ΦΕΚ 499Δ'/16-05-1996) Π.Δ/τος για το Ιστορικό Κέντρο της πόλης Πατρών.

Κατά το ισχύον ΓΠΣ Πατρών (υπ. αριθ. 5509/103135/23-11-2011 απόφαση ΓΓΑΔΠΔΕΙ, ΦΕΚ 358/ΑΑΠ/30-12-2011) η επιτρεπόμενη – προβλεπόμενη χρήση γης του τμήματος των **Ο.Τ. 460 και 461** είναι «**κατοικία 2^{ης} βαθμίδας**», που προσδιορίζεται ως περιοχή με **γενική** κατηγορία χρήσεων γης «**γενικής κατοικίας**», κατά το αναλυτικό περιεχόμενο του άρθρου 3 του από 23-2-1987 (ΦΕΚ 166Δ'/06-03-1987) Π. Δ/τος, με επιτρεπόμενες ειδικές χρήσεις γης τις αναφερόμενες στην **παρ. Β2 του άρθρου 10** της απόφασης έγκρισης του ΓΠΣ.

Επίσης, γενικά ισχύει:

Σύμφωνα με το υπ. αριθ. 25449/22.06.2012 έγγραφο οδηγιών του ΥΠΕΚΑ (παρ. 1 αυτού), στην περιοχή του Ιστορικού Κέντρου, «...*ισχύουν οι χρήσεις γης που καθορίστηκαν με το από 25-4 -96 Π.Δ. (ΦΕΚ 499/Δ... ενώ παράλληλα εφαρμόζονται και οι τυχόν απαγορεύσεις ή και περιορισμοί χρήσεων που προβλέφθηκαν με το αναθεωρημένο ΓΠΣ...*».

Υφιστάμενη κυκλοφοριακή κατάσταση της οδού

Η οδός Σισίνη αποτελεί την μοναδική απευθείας έξοδο οχημάτων από την περιοχή της πλατείας των Υψηλών Αλωνίων προς την οδό Γούναρη, αφού η οδός Αθανασίου Διάκου είναι μονόδρομος με φορά κίνησης από την οδό Γούναρη προς την πλατεία. Δέχεται το κύριο μέρος κίνησης οχημάτων από την περιοχή πέριξ της πλατείας των Υψηλών Αλωνίων, τα οποία κινούνται είτε προς την οδό Γούναρη, (στο πρώτο τμήμα της), είτε προς την πλατεία 25^{ης} Μαρτίου (οδό Π.Π.Γερμανού), στο υπόλοιπο τμήμα της. Σημαντική κυκλοφορία οχημάτων δέχεται και από την άνοδο της οδού Γούναρη (με αριστερή στροφή), αν και αυτή απαγορεύεται από την υφιστάμενη σήμανση. Ο μέσος ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος που διέρχεται από την οδό Σισίνη κυμαίνεται στα 200 οχήματα, όπως μετρήθηκε με την μέθοδο των παρατηρητών, τις ώρες από 11:30-13:30, δύο τυπικές ημέρες του μηνός Φεβρουαρίου.

Μετά την πεζοδρόμησή της, τα οχήματα που κινούνται περιμετρικά της πλατ. Υψηλών Αλωνίων με προορισμό την οδό Γούναρη, θα διέρχονται μέσω των οδών Ερενστρώλε – Νικήτα. Μέσω της οδού Σωτηριάδου (συνέχεια της οδού Νικήτα) θα διέρχονται επίσης τα οχήματα που κινούνται επί της οδού Γούναρη με προορισμό την οδό Γερμανού.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Είσοδοι - Έξοδοι Χώρων στάθμευσης

Όπως αναφέρθηκε παραπάνω, στην υπόψη οδό υφίστανται τρεις πολυκατοικίες οι οποίες διαθέτουν ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης Ι.Χ. οχημάτων. Αντίστοιχα, δεν υπάρχουν δημόσιοι χώροι στάθμευσης Ι.Χ. οχημάτων.

Ως εκ τούτου, τα οχήματα των κατοίκων που σταθμεύουν εντός των ανωτέρω ιδιωτικών χώρων στάθμευσης, θα έχουν τη δυνατότητα κίνησης επί της υπόψη οδού, όπως επιτρέπεται από τον Κ.Ο.Κ σε αντίστοιχες περιπτώσεις.

Διαχείριση Στάθμευσης

Στην οδό Σισίνη περιλαμβάνονται:

- 50 θέσεις νόμιμης στάθμευσης
- 1 θέση στάθμευσης για συγκεκριμένο όχημα, για το οποίο δεν υπάρχει απόφαση έγκρισης από το Δημοτικό Συμβούλιο.
- 1 γενική θέση για ΑΜΕΑ (για τον Κοινωνικό Οργανισμό του Δήμου που στεγάζεται επί της οδού Γούναρη), σύμφωνα με την υπ' αριθ. 219/23.3.2009 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Με την πρόταση πεζοδρόμησης, ισχύει η απαγόρευση στάθμευσης στο υπόψη τμήμα της οδού. Η κατάργηση των θέσεων στάθμευσης, αφενός θα καταστήσει την περιοχή μη ελκυστική για την εύρεση θέσεων στάθμευσης των επισκεπτών της κεντρικής περιοχής, ενώ οι μόνιμοι κάτοικοι προβλέπεται να εξυπηρετούνται από παρακείμενες οδούς, όπως από τις οδούς Γ. Ρούφου και Χαραλάμπη.

Επισημαίνεται ότι μετά την κατάργηση των θέσεων στάθμευσης, θα ενταθούν τα ήδη υπάρχοντα προβλήματα που αφορούν την εύρεση θέσεων στάθμευσης στην ευρύτερη

περιοχή, η οποία βρίσκεται στα όρια του Εμπορικού Κέντρου. Για το λόγο αυτό προτείνεται η ανάθεση μελέτης σχετικά με τη δυνατότητα κατασκευής υπόγειου χώρου στάθμευσης κάτω από την πλατεία των Υψηλών Αλωνίων ή η ανεύρεση άλλων ελεύθερων χώρων για τις ανάγκες της στάθμευσης των κατοίκων της περιοχής.

Επιπλέον, προτείνεται η εξυπηρέτηση των ΑΜΕΑ επισκεπτών του Κοινωνικού Οργανισμού να ικανοποιείται είτε από την γενική θέση για ΑΜΕΑ που ευρίσκεται επί της οδού Αθ. Διάκου (πλησίον οδού Γούναρη) είτε από τις γενικές θέσεις για ΑΜΕΑ που βρίσκονται επί της πλατείας Υψηλών Αλωνίων.

Οριοθέτηση χώρων κατάληψης τραπεζοκαθισμάτων

Για τη διαφύλαξη του ελεύθερου χώρου του υπόψη δρόμου και την απόδοσή του στους πεζούς, ποδηλάτες κ.λπ. προτείνεται η οριοθέτηση των χώρων κατάληψης έμπροσθεν των καταστημάτων εστίασης και αναψυχής.

Για τον καθορισμό των χώρων κατάληψης τραπεζοκαθισμάτων στους υπόψη πεζόδρομους, ισχύουν όσα προβλέπονται από την υπ' αριθ. 243/5.4.2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου

Διαχείριση της πεζοδρομημένης περιοχής

Ο αποκλεισμός της υπόψη περιοχής γενικά απ' τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία είναι επιβεβλημένος τόσο στα πλαίσια της αισθητικής αναβάθμισης της περιοχής και της ανάδειξης της ως περίπατο ιστορικών μνημείων, όσο και για τη διατήρηση της ποιότητας του περιβάλλοντος σε χαμηλά επίπεδα θορύβου και ατμοσφαιρικής ρύπανσης.

Ο αποκλεισμός αυτός θα γίνει με την τοποθέτηση κατακόρυφης οδοσήμανσης στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με τα ανωτέρω.

Κυκλοφορία οχημάτων (ειδικές κατηγορίες)

Για την κυκλοφορία ειδικής κατηγορίας οχημάτων στην υπόψη οδό απαιτούνται να καθοριστούν ορισμένοι κανόνες που θα εξασφαλίζουν την ασφαλή και αρμονική συνύπαρξη όλων των χρηστών της περιοχής.

Αναλυτικά:

- Τα οχήματα εκτάκτου ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά, κ.λπ.) δύνανται να εισέλθουν στην υπόψη οδό, όταν απαιτείται, χωρίς χρονικό περιορισμό.
- Η αποκομιδή των απορριμμάτων προτείνεται να γίνεται από τις κάθετες οδούς, μετά την μεταφορά των κάδων σε νέες θέσεις επί αυτών. Για την συλλογή συσκευασιών εμπορευμάτων από τα καταστήματα, μπορούν να χρησιμοποιηθούν μικρότερα οχήματα, τα οποία θα μπορούν να εισέρχονται επί αυτής και να εκτελούν εργασία κατά τη διάρκεια του ωραρίου φορτοεκφόρτωσης, το οποίο προτείνεται να καθορισθεί **το χρονικό διάστημα από τις 07:00 – 10:00 π.μ. (ωράριο φορτοεκφόρτωσης)**.
- Η λειτουργία καταστημάτων αναψυχής και εστίασης μέχρι αργά το βράδυ, εκτιμάται ότι δεν συντείνει στη δυνατότητα εξυπηρέτησης της φορτοεκφόρτωσης κατά τις νυχτερινές ώρες. Τα

οχήματα τροφοδοσίας που θα παραβιάζουν το συμφωνηθέν **ωράριο φορτοεκφόρτωσης (07:00-10:00 π.μ.)** υπόκεινται στις διατάξεις του ΚΟΚ για παράνομη στάθμευση.

- Δεδομένης της γενικής πολιτικής ενίσχυσης της χρήσης του ποδηλάτου, επιτρέπεται η κυκλοφορία τους. Διευκρινίζεται πάντως ότι προτεραιότητα σε οποιαδήποτε περίπτωση και έναντι οποιουδήποτε μεταφορικού μέσου έχουν οι πεζοί. Επισημαίνεται ότι μαζί με τη διέλευση ποδηλάτων ελλοχεύει ο κίνδυνος να εισέρχονται και μηχανοκίνητα δίκυκλα στην υπόψη περιοχή. Εκτιμάται ότι με την τοποθέτηση κατάλληλης κατακόρυφης σήμανσης, τους συστηματικούς ελέγχους του Τμήματος Τροχαίας Πατρών, την υλοποίηση των προτάσεων για τη δημιουργία χώρων στάθμευσης δικύκλων και την αναβάθμιση στην περιοχή που θα επιφέρει ο αποκλεισμός των αυτοκινήτων, θα περιοριστεί η παράνομη είσοδος και κυκλοφορία μηχανοκίνητων δικύκλων.

Μετά τις Τεχνικές Οδηγίες για Υποδομές Ποδηλάτων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, **η κυκλοφορία των ποδηλάτων θα πραγματοποιείται μέσω οπτικά διαχωρισμένης λωρίδας ελάχιστου πλάτους 2.50μ.** Για την ασφαλή διέλευση των πεζών και των ποδηλάτων από την οδό Γούναρη, θα τοποθετηθεί φωτεινός σηματοδότης στη συμβολή των οδών Σισίνη και Γούναρη (όπως προβλέπεται από την κυκλοφοριακή μελέτη για την «Ένταξη Δικτύου Ποδηλάτου στην Πάτρα»).

Επιπλέον:

- Τα οχήματα που επιτρέπεται να εισέλθουν στην υπόψη περιοχή οφείλουν να κινούνται με ταχύτητα βαδίσματος και να παραχωρούν προτεραιότητα στους πεζούς.
- Απαγορεύεται η όπισθεν πορεία των οχημάτων, εκτός αν ο οδηγός καθοδηγείται από πεζό.
- Απαγορεύονται οι επί τόπου στροφές.
- Απαγορεύεται η είσοδος οχημάτων συνολικού βάρους που υπερβαίνει τους 5 τόνους, πλην των οχημάτων εκτάκτου ανάγκης που επιτρέπεται να εισέρχονται κανονικά.
- Απαγορεύεται η είσοδος μηχανοκίνητων δικύκλων.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΟ Γ. ΣΙΣΙΝΗ ΠΡΟΤΕΙΝΕΤΑΙ:

- i) Καθορισμός της ως πεζόδρομου, όπως αναλυτικά περιγράφεται στον Κανονισμό Λειτουργίας του
- ii) Εγκατάσταση νέου φωτεινού σηματοδότη επί της συμβολής των οδών Γούναρη – Σισίνη
- iii) Κατάργηση της γενικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ, που ευρίσκεται νοτίως της οδου Γούναρη και εξυπηρέτησή της από τις γενικές θέσεις ΑμεΑ που ευρίσκονται είτε επί της οδού Αθ. Διάκου είτε περιμετρικά της πλατ. Υψηλών Αλωνίων

Αναλυτική επιμέτρηση της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης φαίνεται στο Τεύχος Σήμανση, σελ. 49

12. ΟΔΟΣ ΚΑΡΑΤΖΑ (ΑΠΟ ΑΘΑΝ. ΔΙΑΚΟΥ ΕΩΣ ΣΙΣΙΝΗ)

Σύμφωνα με το έργο της Ολοκληρωμένης Αστικής Ανάπλασης, αλλά και με την κυκλοφοριακή μελέτη για την «Ένταξη Δικτύου Ποδηλάτου στην Πάτρα», η υπόψη οδός, στο ανωτέρω τμήμα της, θα καθοριστεί ως ποδηλατόδρομος, με αποκλειστικό διάδρομο διπλής κατεύθυνσης ποδηλάτου στη βόρεια πλευρά της, ενώ συγχρόνως θα παραμείνει οδός μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων. Το πλάτος του αποκλειστικού διαδρόμου κίνησης ποδηλάτου, καθορίζεται στα 2.80μ (συμπεριλαμβανομένου του στοιχείου διαχωρισμού πλ. 0,30 μ.), σύμφωνα με τις Τεχνικές Οδηγίες για Υποδομές Ποδηλάτων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Από την πλατεία προς το περιμετρικό Ο.Τ της οδού Καρατζά θα διαμορφωθούν:

1. Ζώνη στάθμευσης, παράλληλης με το κράσπεδο, πλάτους 2.00μ
2. Λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3.50μ
3. Ζώνη στάθμευσης, παράλληλης με το κράσπεδο, πλάτους 2.00μ
4. Πλευρική απόσταση ασφαλείας από αποκλειστικό διάδρομο ποδηλάτου 0.50μ
5. Αποκλειστικός αμφίδρομος διάδρομος κίνησης ποδηλάτου, πλάτους 2.80μ (συμπεριλαμβανομένου του στοιχείου διαχωρισμού 0.30μ), σύμφωνα με τις Τεχνικές Οδηγίες για Υποδομές Ποδηλάτων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.
6. Εναπομένον επικλινής χώρος πλάτους περίπου 1.10μ, ο οποίος μπορεί να διατίθεται για στάθμευση ποδηλάτων παράλληλα με το κράσπεδο.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΑΡΑΤΖΑ ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΠΡΟΤΕΙΝΕΤΑΙ:

- i) Καθορισμός της ως ποδηλατόδρομου με αποκλειστικό διάδρομο διπλής κατεύθυνσης ποδηλάτου στη βόρεια πλευρά της
- ii) Αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος με μείωση κατά 3,90 μ., λόγω οριοθέτησης ποδηλατόδρομου

Αναλυτική επιμέτρηση της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης φαίνεται στο Τεύχος Σήμανσης, σελ. 51

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ - ΜΕΤΡΑ

Για κάθε μία από τις οδούς της περιοχής μελέτης μελετήθηκαν, σε συνδυασμό με την αρχιτεκτονική πρόταση της Μελέτης «**Ολοκληρωμένη Αστική Ανάπτυξη Ιστορικού Κέντρου Πατρών**», τα εξής:

Περιοχές επιτρεπόμενης στάθμευσης

Περιοχές απαγόρευσης στάθμευσης

Οριοθέτηση θέσεων ειδικών θέσεων στάθμευσης (ποδηλάτων, μηχανοκίνητων δικύκλων κ.α.)

Λωρίδες κυκλοφορίας και γεωμετρικά χαρακτηριστικά

Διαβάσεις πεζών

Ειδικές διαγραμμίσεις

Οι ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ)

Επισημαίνεται ότι από τις προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς (λεωφορειακές γραμμές Αστικού), αφού δεν προκύπτει καμία αλλαγή σε στάσεις, διαδρομές κ.λπ., ενώ η περιοχή εφαρμογής των ανωτέρω ρυθμίσεων δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ' εξαίρεση περιπτώσεις του αρθρ. 48 παρ. 9 του Ν. 4313/14.

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για όλη την περιοχή μελέτης συνοψίζονται παρακάτω:

✓ **ΟΔΟΣ ΑΡΑΤΟΥ:**

- i) Εκατέρωθεν απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων στο τμήμα της από την οδό Μαιζώνος έως την οδό Κορίνθου
- ii) Μεταφορά της θέσης φορτοεκφόρτωσης που ευρίσκεται επί της οδού Αράτου, δυτικά της οδού Κανακάρη, σε νέα θέση και συγκεκριμένα 20,00 μ. δυτικά του φωτεινού σηματοδότη

✓ **ΟΔΟΣ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ:**

A) Τμήμα από Μαιζώνος έως Κορίνθου

Υλοποίηση του προβλεπόμενου πεζόδρομου, με οπτικά διαχωρισμένη λωρίδα ελάχιστου πλάτους 2.50μ. για την κυκλοφορία των ποδηλάτων

B) Τμήμα από Κορίνθου έως Ηφαιστου

- i) Καθορισμός της ως ποδηλατόδρομου με αποκλειστικό διάδρομο διπλής κατεύθυνσης ποδηλάτου στη νότια πλευρά της
- ii) Αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος:
 - α) μείωση κατά 3,50μ., λόγω οριοθέτησης ποδηλατόδρομου στην νότια πλευρά
 - β) μείωση κατά 2,20μ., με τη δημιουργία προεξοχής του πεζοδρομίου επί της βόρειας πλευράς, ανατολικά της συμβολής της με την οδό Κορίνθου, ανατολικά και δυτικά της συμβολής της με την οδό Κανακάρη, δυτικά της συμβολής της με την οδό Καραϊσκάκη, ανατολικά της συμβολής της με την οδό Αλ. Υψηλάντου και δυτικά της συμβολής της με την οδό Μητρ. Παρθενίου
- iii) Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της νότιας πλευράς της, παραπλεύρως του στοιχείου διαχωρισμού του ποδηλατόδρομου
- iv) Μεταφορά της γενικής θέσης στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ, που ευρίσκεται επί της νότιας πλευράς της οδού Αγ. Νικολάου, ανατολικά της συμβολής της με την οδό Κορίνθου, σε νέα θέση, επί της βόρειας πλευράς της οδού Αγ. Νικολάου, ανατολικά της οδού Κορίνθου

- v) Κατάργηση του χώρου απαγόρευσης στάθμευσης οχημάτων μήκους 10,00 μ., έμπροσθεν του ξενοδοχείου OLYMPIC STAR, όπως είχε εγκριθεί σύμφωνα με την υπ' αριθ. 103/04.02.2004 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου
- vi) Οριοθέτηση μίας θέσης στάθμευσης ποδηλάτων επί της βόρειας πλευράς της, δυτικά της οδού Μητρ. Παρθενίου
- vii) Μεταφορά των 7 θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΤΑΞΙ, που ευρίσκονται επί της νότιας πλευράς της, μεταξύ των οδών Καραϊσκάκη και Υψηλάντου, σε νέα θέση επί της δυτικής πλευράς της οδού Καραϊσκάκη, νοτίως της συμβολής της με την οδό Αγ. Νικολάου
- viii) Μεταφορά της στάσης αστικού λεωφορείου, που ευρίσκεται επί της νότιας πλευράς της, μεταξύ των οδών Κανακάρη και Καραϊσκάκη, σε νέα θέση επί της οδού Αγ. Γεωργίου
- ix) Τροποποίηση των σηματοδοτικών προγραμμάτων των φωτεινών σηματοδοτών της οδού Αγ. Νικολάου, στη συμβολή τους με τις οδούς Κορίνθου, Κανακάρη, Καραϊσκάκη

✓ **ΟΔΟΣ ΕΡΜΟΥ:**

Μείωση του πλάτους του οδοστρώματος κατά 2,20 μ., με τη δημιουργία προεξοχής του πεζοδρομίου

- i) εκατέρωθεν της ανωτέρω οδού, ανατολικά της συμβολής της με την οδό Αγ. Ανδρέου
- ii) επί της βόρειας πλευράς της, δυτικά της συμβολής της με την οδό Κορίνθου
- iii) επί της νότιας πλευράς της, δυτικά της συμβολής της με την οδό Κανακάρη
- iv) εκατέρωθεν της ανωτέρω οδού, ανατολικά της συμβολής της με την οδό Κανακάρη
- v) εκατέρωθεν της ανωτέρω οδού, δυτικά της συμβολής της με την οδό Καραϊσκάκη

✓ **ΟΔΟΣ ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΗΣ:**

Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί της βόρειας πλευράς της, στο τμήμα της από την οδό Όθωνος Αμαλίας έως την οδό Αγ. Ανδρέου

✓ **ΟΔΟΣ ΤΡΙΩΝ ΝΑΥΑΡΧΩΝ (ΒΟΡΕΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ):**

Καθορισμός της ως πεζόδρομου, στο τμήμα της από την οδό Όθωνος Αμαλίας έως την οδό Αγ. Ανδρέου, όπως αναλυτικά περιγράφεται στον Κανονισμό Λειτουργίας του

✓ **ΟΔΟΣ ΜΑΙΖΩΝΟΣ:**

A) Τμήμα από Αράτου έως Γούναρη

- i) Καθορισμός της ως πεζόδρομου, όπως αναλυτικά περιγράφεται στον Κανονισμό Λειτουργίας
- ii) Κατάργηση των ειδικών θέσεων του Δήμου Πατρέων
- iii) Κατάργηση όλων των θέσεων φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Μαιζώνος
- iv) Μεταφορά των θέσεων στάθμευσης δικύκλων σε κάθετες οδούς, όπου το υφιστάμενο καθεστώς στάθμευσης το επιτρέπει
- v) Μεταφορά των γενικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ, ως εξής:
 - α) Η γενική θέση στάθμευσης ΑμεΑ, που βρίσκεται επί της οδού Μαιζώνος, νοτίως της πλ. Γεωργίου θα μεταφερθεί επί της βόρειας πλευράς της οδού Ερμού, στην πρώτη νόμιμη θέση στάθμευσης πριν τη συμβολή της με την οδό Ρ. Φεραίου
 - β) Η γενική θέση στάθμευσης ΑμεΑ που βρίσκεται επί της οδού Μαιζώνος, νοτίως της οδού Βότση, θα μεταφερθεί στην νότια πλευρά της οδού Πατρέως, πριν τη συμβολή της με την οδό Μαιζώνος

- vi) Κατάργηση των φωτεινών σηματοδοτών που ευρίσκονται επί της οδού Μαιζώνος, στη συμβολές της με την οδό Αγ. Νικολάου και την πλατ. Γεωργίου
- vii) Μεταφορά των θέσεων οχημάτων ΤΑΞΙ, που ευρίσκονται επί της οδού Μαιζώνος (πλ. Γεωργίου και πριν τη συμβολή της με την οδό Γούναρη) σε νέα θέση και συγκεκριμένα επί της βόρειας πλευράς της οδού Ερμού, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ρ. Φεραίου και Μαιζώνος (12 θέσεις)

Β) Τμήμα από Κανάρη έως Τριών Ναυάρχων

Μείωση του πλάτους του οδοστρώματος κατά 2,20 μ., με τη δημιουργία προεξοχής του πεζοδρομίου επί της ανατολικής πλευράς της οδού Μαιζώνος, βορείως και νοτίως της συμβολής της με τις οδούς Μιαούλη, Τσαμαδού και Σαχτούρη

✓ ΟΔΟΣ ΑΛ. ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ:

Α) Τμήμα από Αγ. Νικολάου έως Ερμού

- i) Καθορισμός της ως ποδηλατόδρομου με αποκλειστικό διάδρομο διπλής κατεύθυνσης ποδηλάτου στη δυτική πλευρά της
- ii) Αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος με μείωση κατά 2,80 μ., λόγω οριοθέτησης ποδηλατόδρομου στην δυτική πλευρά
- iii) Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της δυτικής πλευράς της, παραπλεύρως του στοιχείου διαχωρισμού του ποδηλατόδρομου
- iv) Μεταφορά της γενικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ, που ευρίσκεται επί του ανωτέρω τμήματος της υπόψη οδού, σε νέα θέση επί της βόρειας πλευράς της οδού Ερμού, ανατολικά της πλατείας Καποδίστρια

Β) Τμήμα από Ερμού έως Βότση

- i) Καθορισμός της ως πεζόδρομου, όπως αναλυτικά περιγράφεται στον Κανονισμό Λειτουργίας
- ii) Κατάργηση και μη αναπλήρωση των θέσεων στάθμευσης που είχαν εγκριθεί για τον ΟΚΑΝΑ και για την Στ' Εφορία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων

Γ) Τμήμα από Βότση έως Γούναρη

- i) Καθορισμός της ως ποδηλατόδρομου με αποκλειστικό διάδρομο διπλής κατεύθυνσης ποδηλάτου στη δυτική πλευρά της
- ii) Αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος με μείωση κατά 2,55 μ., λόγω οριοθέτησης ποδηλατόδρομου στην δυτική πλευρά
- iii) Μεταφορά του χώρου στάθμευσης υπηρεσιακών οχημάτων της Ελληνικής Αστυνομίας, μήκους 11,00 μ., που ευρίσκεται επί της δυτικής πλευράς, σε νέα θέση και συγκεκριμένα επί της ανατολικής πλευράς της οδού Αλ. Υψηλάντου, βορείως της συμβολής της με την οδό Γούναρη με ταυτόχρονη αύξησή του σε 20 μ., προκειμένου να καλύψει και μέρος των καταργούμενων θέσεων, που ευρίσκονται νοτίως της οδού Γούναρη
- iv) Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της δυτικής πλευράς της, παραπλεύρως του στοιχείου διαχωρισμού του ποδηλατόδρομου
- v) Θέσπιση ανώτατου ορίου ταχύτητας 30χλμ/ώρα, έτσι ώστε να πληρούνται οι προϋποθέσεις που τίθενται στον Πίνακα 2-2 του κεφ. 2.1 των ΟΜΟΕ-ΚΑΟ, αφού επί της υπόψη οδού δεν διέρχονται αστικά λεωφορεία ενώ και ο κυκλοφοριακός φόρτος των βαρέων οχημάτων, είναι μικρός και συγκεκριμένα μικρότερο του 5%

vi) Τροποποίηση του σηματοδοτικού προγράμματος του φωτεινού σηματοδότη επί της συμβολής των οδών Γούναρη και Υψηλάντου

Δ) Τμήμα από Γούναρη έως Κανάρη

- i) Καθορισμός της ως ποδηλατόδρομου με αποκλειστικό διάδρομο διπλής κατεύθυνσης ποδηλάτου στη δυτική πλευρά της
- ii) Αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος με μείωση κατά 2,80 μ., λόγω οριοθέτησης ποδηλατόδρομου στην δυτική πλευρά
- iii) Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί της δυτικής πλευράς της, παραπλεύρως του στοιχείου διαχωρισμού του ποδηλατόδρομου και επί της ανατολικής πλευράς της υπόψη οδού

Ε) Τμήμα από Κανάρη έως Τριών Ναυάρχων

- i) Οριοθέτηση δύο γενικών θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑΜΕΑ επί της ανατολικής πλευράς της οδού Μαιζώνος, στην προβολή του πεζόδρομου Τριών Ναυάρχων
- ii) Οριοθέτηση μίας θέσης δικύκλων επί της ανατολικής πλευράς, στην προβολή του πεζόδρομου Τριών Ναυάρχων και μία θέση δικύκλων αντίστοιχα επί της δυτικής πλευράς

✓ **ΟΔΟΣ Γ. ΣΙΣΙΝΗ:**

- i) Καθορισμός της ως πεζόδρομου, όπως αναλυτικά περιγράφεται στον Κανονισμό Λειτουργίας
- ii) Εγκατάσταση νέου φωτεινού σηματοδότη επί της συμβολής των οδών Γούναρη – Σισίνη
- iii) Κατάργηση της γενικής θέσης στάθμευσης ΑμεΑ, που ευρίσκεται νοτίως της οδου Γούναρη και εξυπηρέτησή της από τις γενικές θέσεις ΑμεΑ που ευρίσκονται είτε επί της οδού Αθ. Διάκου είτε περιμετρικά της πλατ. Υψηλών Αλωνίων

✓ **ΟΔΟΣ ΚΑΡΑΤΖΑ:**

- i) Καθορισμός της ως ποδηλατόδρομου με αποκλειστικό διάδρομο διπλής κατεύθυνσης ποδηλάτου στη βόρεια πλευρά της
- ii) Αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος με μείωση κατά 3,90 μ., λόγω οριοθέτησης ποδηλατόδρομου

ΠΑΤΡΑ, 21 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2019

Οι Συντάξαντες

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
Πολιτικός Μηχ/κός με Α'β

ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Πολιτικός Μηχ/κός Τ.Ε με Α'β

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Η Προϊσταμένη Τμήματος
Συγκοινωνιακού & Κυκλοφορικού Σχεδιασμού

ΖΩΗ ΚΑΤΣΑΚΙΩΡΗ
Χωροτάκτης Πολεοδόμος Μηχ/κός με Α'β

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Δ/ντης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού
Σχεδιασμού και Δόμησης

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΣΤΑΜΟΠΟΥΛΟΣ
Αρχιτέκτων Μηχ/κός με Α'β

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ**

**ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ
ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΠΑΤΡΩΝ**

**ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΠΟΛΗΣ
ΤΕΥΧΟΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ**

ΠΑΤΡΑ, ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2019

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

• ΕΙΣΑΓΩΓΗ	ΣΕΛ. 3
• ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ	ΣΕΛ. 4
• ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ	ΣΕΛ. 8
• ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΣΕΛ. 10
• ΟΔΟΣ ΑΡΑΤΟΥ	ΣΕΛ. 21
• ΟΔΟΣ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ	ΣΕΛ. 23
• ΟΔΟΣ ΕΡΜΟΥ	ΣΕΛ. 27
• ΟΔΟΣ ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ	ΣΕΛ. 30
• ΟΔΟΣ ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΗΣ	ΣΕΛ. 32
• ΟΔΟΣ ΚΑΝΑΡΗ	ΣΕΛ. 34
• ΟΔΟΣ ΤΡΙΩΝ ΝΑΥΑΡΧΩΝ	ΣΕΛ. 37
• ΟΔΟΣ ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ	ΣΕΛ. 40
• ΟΔΟΣ ΜΑΙΖΩΝΟΣ	ΣΕΛ. 42
• ΟΔΟΣ ΑΛ. ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ	ΣΕΛ. 45
• ΟΔΟΣ ΣΙΣΙΝΗ	ΣΕΛ. 49
• ΟΔΟΣ ΚΑΡΑΤΖΑ	ΣΕΛ. 51
• ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΙ ΠΙΝΑΚΕΣ	ΣΕΛ. 53

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το παρόν τεύχος περιλαμβάνει:

- Την επιλογή της κατάλληλης, σύμφωνα με την **«Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων για την περιοχή της Κάτω Πόλης»**, κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης
- Τεχνικές προδιαγραφές τοποθέτησης και εφαρμογής των ανωτέρω
- Εξοπλισμό στάθμευσης ποδηλάτων και μηχανοκίνητων δικύκλων

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Στην παρούσα μελέτη ελήφθησαν υπόψη:

- Α. Η υπ' αριθ. ΔΝΣγ/οικ.35577/ΦΝ466/04.05.2017 Υ.Α. (ΦΕΚ 1746/Β'/19.05.2017) *“Κανονισμός Περιγραφικών τιμολογίων εργασιών για δημόσιες συμβάσεις έργων”*
- Β. Οι Προσωρινές Εθνικές Τεχνικές Προδιαγραφές για:
- α) *“Πινακίδες Σταθερού Περιεχομένου (ΠΣΠ)”* (ΠΕΤΕΠ 05-04-06-00)
 - β) *“Αφαίρεση υφιστάμενης οριζόντιας σήμανσης”* (ΠΕΤΕΠ 05.04.01.00)
 - γ) *“Οριζόντια σήμανση καταστρωμάτων κυκλοφορίας”* (ΠΕΤΕΠ 05.04.02.00)
- Γ. Η Ελληνική Τεχνική Προδιαγραφή ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-04-07-00:2009, *“Διατάξεις στήριξης πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης”*, όπως εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/273/17.7.2012 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 2221/τ.Β'/30.7.2012)
- Δ. Η υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/ε/οικ./1102/1957 (ΦΕΚ 953/τ.Β'/24.10.1957)
- Ε. Η υπ' αριθ. 40261/4971/2.11.2007 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 2201/τ.Β'/14.11.2007) *«Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείου και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις»*
- ΣΤ. Η υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.7.2013 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 2302/τ.Β'/16.09.2013) *«Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον κ.λπ.»*

A) ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

ΓΕΝΙΚΑ

Οι προτεινόμενες πινακίδες σήμανσης είναι σύμφωνες με τον ΚΟΚ (Ν. 2696/1999, ΦΕΚ 57/Α/23.03.1999), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

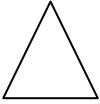
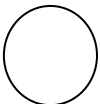

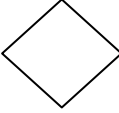
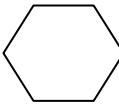
Επισημαίνεται ότι η σήμανση οφείλει να είναι:

- αντιληπτή και εύκολα κατανοητή από το σύνολο των ατόμων, συμπεριλαμβανομένων των ΑμεΑ, καθώς και να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις κυκλοφορίας σε διεθνές επίπεδο,
- σαφής και να εξασφαλίζει ομαλή και ασφαλή ροή της κυκλοφορίας,
- αναγνωρίσιμη και αναγνώσιμη, ώστε να γίνεται έγκαιρα αντιληπτή και κατανοητή υπό συνθήκες ρέουσας κυκλοφορίας με το καθορισμένο όριο ταχύτητας,

Τέλος, οι πληροφορίες πρέπει να περιορίζονται στις απολύτως απαραίτητες και να είναι κατά προτίμηση θετικές.

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

Οι πινακίδες πρέπει να έχουν το πραγματικά απαιτούμενο μέγεθος και να αποφεύγονται οι χωρίς λόγο υπερδιαστασιολογήσεις. Η επιλογή του κατάλληλου μεγέθους εξαρτάται από το επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας σε μία οδό. Συγκεκριμένα, ισχύουν τα ακόλουθα πρότυπα:

ταχύτητα οδού V (χλμ./ώρα)		V≤50	50<V≤80	V>80
Σχήμα Πινακίδας		Μεγέθη (χλστ.)		
		μικρό	μεσαίο	μεγάλο
	Μήκος πλευράς	600	900	1200
	Διάμετρος	450	650	900
	Μήκος πλευράς	450	650	900
	Μήκος πλευράς	400	600	800
	Μήκος πλευράς	247	370	494

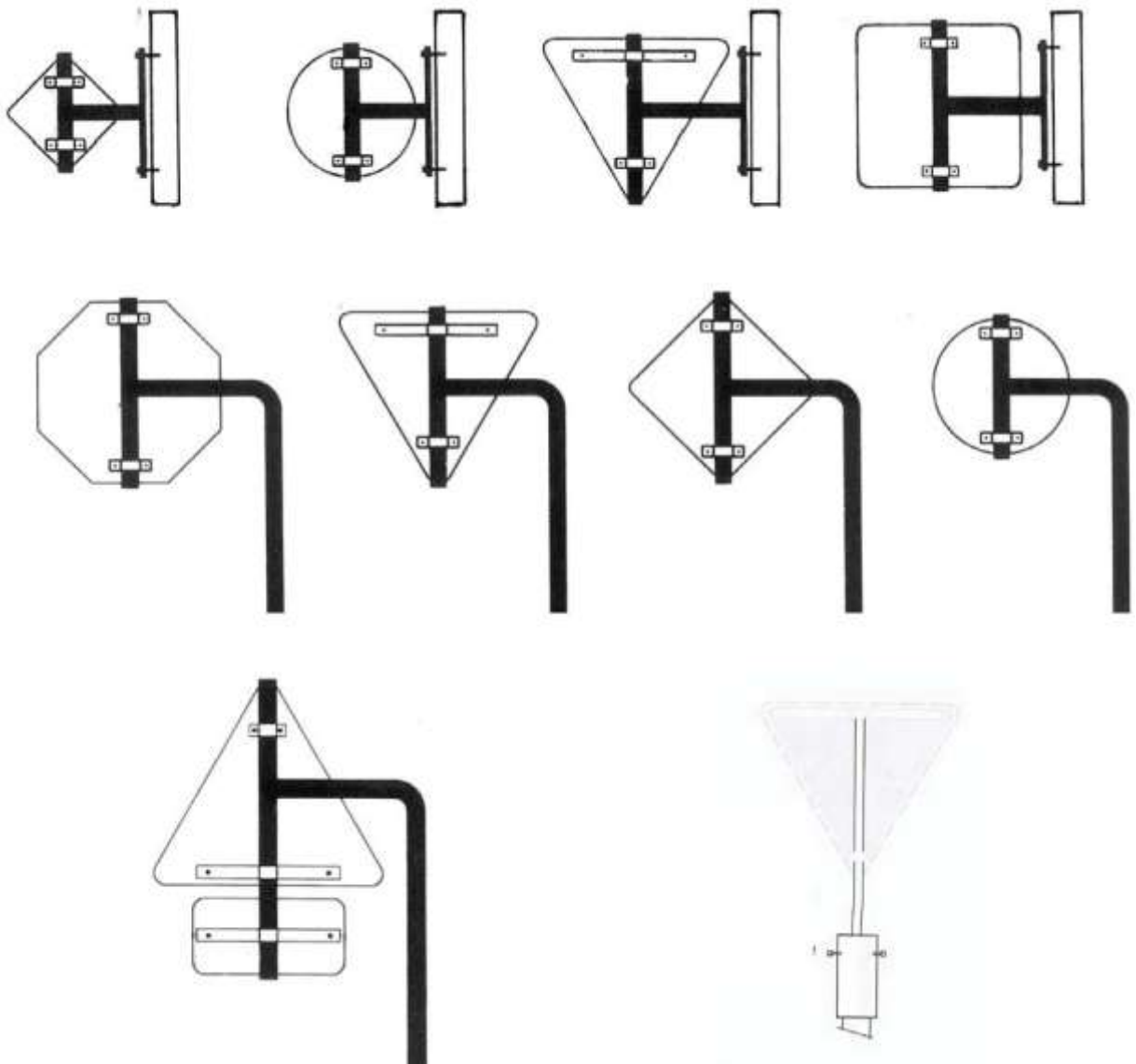
Δεδομένου ότι “το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας των αυτοκινήτων οχημάτων, μέσα στις κατοικημένες περιοχές, ορίζεται σε 50 χιλιόμετρα την ώρα, εκτός αν άλλως ορίζεται με ειδική σήμανση” (ΚΟΚ, άρθρο 20), **το κατάλληλο μέγεθος πινακίδων για τις αστικές οδούς είναι το μικρό.**



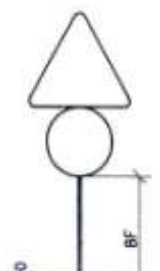
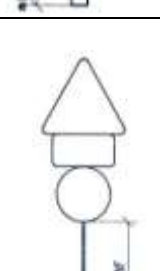
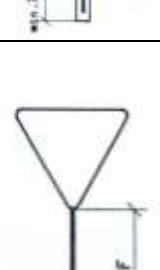
Σε περίπτωση συνύπαρξης περισσότερων ρυθμιστικών πινακίδων στην ίδια περιοχή, θα πρέπει κατ' αρχήν η σημαντικότερη από αυτές να τοποθετείται πλησιέστερα προς την οριογραμμή του οδοστρώματος της συγκεκριμένης κατεύθυνσης (για οριζόντια διάταξη) ή στην ανώτερη θέση (για κατακόρυφη διάταξη στον ίδιο ιστό). Ως σημαντικότερη κυκλοφοριακή πινακίδα κατά τα ανωτέρω θεωρείται εκείνη, η οποία συμβάλλει – στην κάθε συγκεκριμένη περίπτωση – περισσότερο στην οδική ασφάλεια. Ως τέτοιες θεωρούνται εν γένει, οι πινακίδες εκείνες που δίνουν συγκεκριμένες εντολές συμπεριφοράς στους διακινούμενους οδηγούς (“Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης Τυπικού Οδικού Δικτύου”, ενότητα Γ, κεφ.2 § δ).




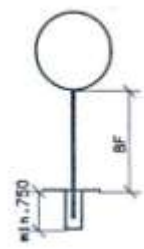

Με βάση τα παραπάνω, προς διόρθωση των τοποθετημένων πινακίδων, επισημαίνεται ότι η πινακίδα P-7: “Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα” είναι σημαντικότερη των πινακίδων.



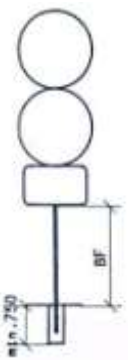


ΣΤΗΡΙΞΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ



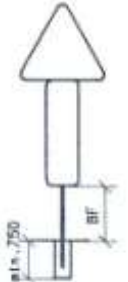

Η στήριξη των πινακίδων μικρού μεγέθους θα εξυπηρετηθεί από σωληνωτούς ορθοστάτες, διαμέτρου 40 mm (1,5'')

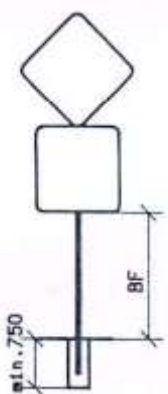
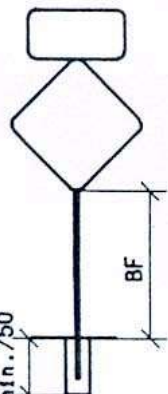
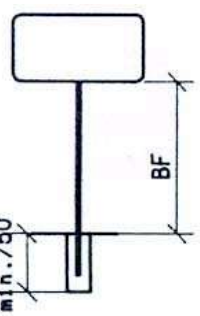
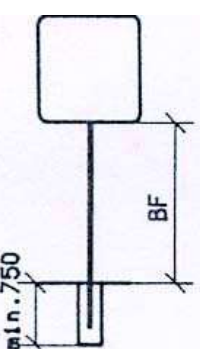


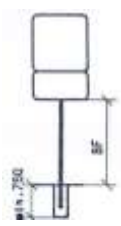
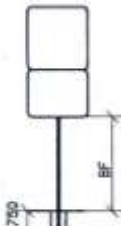

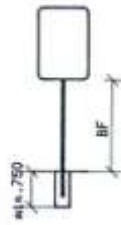


Πανακίδες με μονό ορθοστάτη	Μήκος πλευράς ή διάμετρος	BF 2000 mm			BF 2200 mm		
		Μήκος	Διάμετρος/ Πάχος	Βάθος θεμελίου με \varnothing 300	Μήκος	Διάμετρος/ Πάχος	Βάθος θεμελίου με \varnothing 300
	600	3250	60,3/2,0	750	3500	60,3/2,0	750
	900	3500	60,3/2,0	750	3750	60,3/2,0	750
	1200	3750	76,1/2,0	850	4000	76,1/2,0	850
	600 231x420	3500	60,3/2,0	750	3750	60,3/2,0	750
	900 330x600	3750	60,3/2,0	750	4000	76,1/2,0	850
	1200 412x750	4250	76,1/2,9	850	4500	76,1/2,9	850
	600 450	3500	60,3/2,0	750	3750	60,3/2,0	750
	900 650	4000	76,1/2,0	850	4250	76,1/2,0	850
	1200 900	4650	88,9/3,2	950	4900	88,9/3,2	950
	660 231x420 450	3750	60,3/2,0	750	4000	60,3/2,0	750
	900 330x600 650	4250	76,1/2,9	850	4500	76,1/2,9	850
	1200 412x750 900	5150	88,9/3,2	950	5400	88,9/3,2	950
	600	3250	60,3/2,0	750	3500	60,3/2,0	750
	900	3500	60,3/2,0	750	3750	60,3/2,0	750
	1200	3750	76,1/2,0	850	4000	76,1/2,0	850

Πινακίδες με μονό ορθοστάτη	Μήκος πλευράς ή διάμετρος	BF 2000 mm			BF 2200 mm			
		Μήκος	Διάμετρος/ Πάχος	Βάθος θεμελίου Ø 300	Μήκος	Διάμετρος/ Πάχος	Βάθος θεμελίου Ø 300	
	900 330x600	3750	76,1/2,0	850	4000	76,1/2,0	850	
	900 450x600	3750	76,1/2,0	850	4000	76,1/2,0	850	
	1200 412x750	4250	76,1/2,9	850	4500	76,1/2,9	850	
	1200 562x750	4250	88,9/3,2	950	4500	88,9/3,2	950	
	900 650x650	4000	76,1/2,0	850	4250	76,1/2,0	850	
	1200 750x750	4650	88,9/3,2	950	4900	88,9/3,2	950	
	900 650	4000	76,1/2,0	850	4250	76,1/2,0	850	
	1200 900	4650	88,9/3,2	950	4900	88,9/3,2	950	
	450	3000	60,3/2,0	750	3250	60,3/2,0	750	
	650	3300	60,3/2,0	750	3550	60,3/2,0	750	
	900	3400	60,3/2,0	750	3650	60,3/2,0	750	
	BF 600 mm							
	450	1750						
	650	1800						
900	2150							
	450 231x420	3250	60,3/2,0	750	3500	60,3/2,0	750	
	450 315x420	3250	60,3/2,0	750	3500	60,3/2,0	750	
	650 330x600	3550	60,3/2,0	750	3800	60,3/2,0	750	
	650 450x600	3800	76,1/2,0	850	4000	76,1/2,0	850	
	900 412x750	3900	76,1/2,0	850	4150	76,1/2,0	850	
	900 562x750	4150	76,1/2,9	850	4400	76,1/2,9	850	

Πινακίδες με μονό ορθοστάτη	Μήκος πλευράς ή διάμετρος	BF 2000 mm			BF 2200 mm		
		Μήκος	Διάμετρος/ Πάχος	Βάθος θεμελίου Ø 300	Μήκος	Διάμετρος/ Πάχος	Βάθος θεμελίου Ø 300
	450 420x420	3500	60,3/2,0	750	3750	60,3/2,0	750
	650 600x600	3800	76,1/2,0	850	4000	76,1/2,0	850
	900 750x750	4150	76,1/2,9	850	4400	76,1/2,9	850
	450 450	3500	60,3/2,0	750	3750	60,3/2,0	750
	650 650	3800	76,1/2,0	850	4000	76,1/2,0	850
	900 900	4150	76,1/2,9	850	4400	76,1/2,9	850
	650 650 450x600	4350	76,1/2,9	850	4600	76,1/2,9	850
	900 900 562x750	4900	88,9/3,2	950	5300	88,9/3,2	950
	450 231x420 450 231x420	4000	60,3/2,0	750	4300	60,3/2,0	750
	650 330x600 650 330x600	4600	76,1/2,9	850	4850	76,1/2,9	850
	900	3500	76,1/2,0	850	3750	76,1/2,0	850
	1200	3900	88,9/3,2	850	4100	88,9/3,2	850

Πανακίδες με μονό ορθοστάτη	Μήκος πλευράς ή διάμετρος	BF 2000 mm			BF 2200 mm		
		Μήκος	Διάμετρος/ Πάχος	Βάθος θεμελίου Ø 300	Μήκος	Διάμετρος/ Πάχος	Βάθος θεμελίου Ø 300
	900 600x600	4250	76,1/2,9	850	4500	76,1/2,9	850
	1200 600x600	4550	88,9/3,2	950	4800	88,9/3,2	950
	BF 1000 mm						
	1000x250	2750	60,3/2,0	750			
	BF 300 mm						
	1000x300	2000	60,3/2,0	750			
	BF 300 mm						
	900 1000x300	2750	60,3/2,0	750			
	BF 2000 mm			BF 2200 mm			
	400	3250	60,3/2,0	750	3500	60,3/2,0	750
	600	3500	60,3/2,0	750	3750	60,3/2,0	750
	800	3700	76,1/2,0	850	3950	76,1/2,0	850

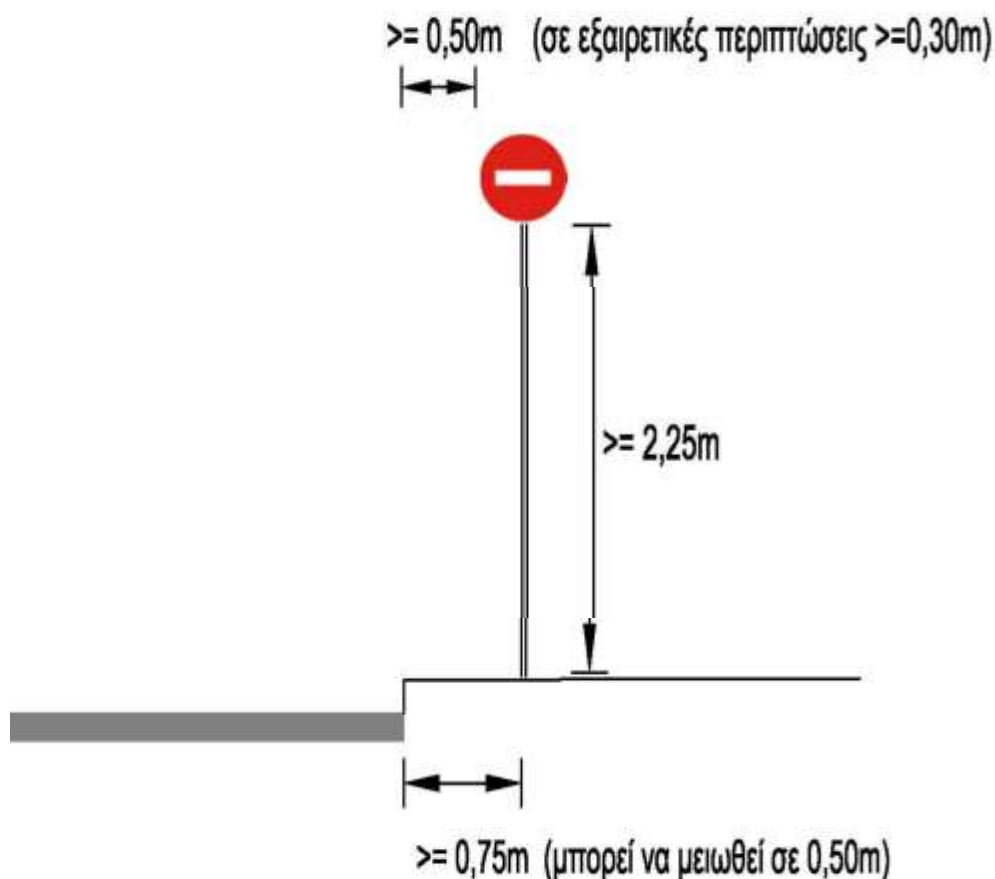
Πινακίδες με μονό ορθοστάτη	Μήκος πλευράς ή διάμετρος	BF 2000 mm			BF 2200 mm			
		Μήκος	Διάμετρος/ Πάχος	Βάθος θεμελίου Ø 300	Μήκος	Διάμετρος/ Πάχος	Βάθος θεμελίου Ø 300	
	400 450	3500	60,3/2,0	750	3750	60,3/2,0	750	
	600 600	4000	76,1/2,0	850	4250	76,1/2,0	850	
	250x420 400x400	3500	60,3/2,0	750	3750	60,3/2,0	750	
	250x420 600x600	3750	60,3/2,0	750	4000	60,3/2,0	750	
	250x420 800x800	4000	76,1/2,0	850	4250	88,9/3,2	950	
	200x750	2750	60,3/2,0	750	3000	60,3/2,0	750	
	200x1000	2750	60,3/2,0	750	3000	60,3/2,0	750	
	300x800	3000	60,3/2,0	750	3250	60,3/2,0	750	
	333x1000	3000	60,3/2,0	750	3250	60,3/2,0	750	
	333x1250	3000	60,3/2,0	750	3250	60,3/2,0	750	
	350x1050	3000	60,3/2,0	750	3250	60,3/2,0	750	
	420x630	3000	60,3/2,0	750	3250	60,3/2,0	750	
	600x900	3250	60,3/2,0	750	3500	60,3/2,0	750	
	840x1260	3500	76,1/2,0	850	3750	76,1/2,0	850	
	450x450	3000	60,3/2,0	750	3250	60,3/2,0	750	
	650x650	3300	60,3/2,0	750	3550	60,3/2,0	750	
	900x900	3550	76,1/2,0	850	3800	76,1/2,0	850	
	BF 1000 mm							
	500x500	2250	60,3/2,0	750				

Πανακίδες με μονό ορθοστάτη	Μήκος πλευράς ή διάμετρος	BF 2000 mm			BF 2200 mm		
		Μήκος	Διάμετρος/ Πάχος	Βάθος θεμελίου \varnothing 300	Μήκος	Διάμετρος/ Πάχος	Βάθος θεμελίου \varnothing 300
	450x450 231x420	3250	60,3/2,0	750	3500	60,3/2,0	750
	650x650 330x600	3550	76,1/2,0	850	3800	76,1/2,0	850
	900x900 412x750	4000	76,1/2,9	850	4300	76,1/2,9	850
	450x450 315x420	3250	60,3/2,0	750	3500	60,3/2,0	750
	650x650 450x600	3800	76,1/2,0	850	4000	76,1/2,0	850
	900x900 562x750	4300	88,9/3,2	950	4550	88,9/3,2	950
	450x450 450x450	3550	60,3/2,0	750	3800	60,3/2,0	750
	650x650 650x650	3850	76,1/2,0	850	4100	76,1/2,0	850
	900x900 650x650	4200	88,9/3,2	950	4450	88,9/3,2	950
	900x900 900x900	4350	88,9/3,2	950	4600	88,9/3,2	950
	630x420	3250	60,3/2,0	750	3500	60,3/2,0	750
	900x600	3500	60,3/2,0	750	3750	76,1/2,0	850
	1260x840	4000	76,1/2,9	850	4250	76,1/2,9	850
	BF 1000 mm						
	1500x650	3250	76,1/2,0	850			
	BF 600 mm						
	750x500	2000	60,3/2,0	750			
1200x600	2500	60,3/2,0	750				
	630x420 231x420	3500	60,3/2,0	750	3750	60,3/2,0	750
	900x600 330x600	3750	76,1/2,0	850	4000	76,1/2,0	850
	1260x840 412x750	4250	88,9/3,2	950	4500	88,9/3,2	950
	250x1000	3000	60,3/2,0	750	3250	60,3/2,0	750
	350x1400	3000	60,3/2,0	750	3250	60,3/2,0	750
	500x2000	3250	76,1/2,9	850	3500	76,1/2,9	850
	700x2800	3250	88,9/3,2	950	3500	88,9/3,2	950

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

Οι ενδεικτικοί τρόποι τοποθέτησης πινακίδων περιγράφονται στις “Τεχνικές Οδηγίες κατακόρυφης σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου” (ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ/ΓΔΣΕ/ΔΜΕΟ, Αθήνα, Οκτώβριος 1992).

- Επί πεζοδρομίων το κατώτερο άκρο των πινακίδων πρέπει να απέχει κατά κανόνα 2,25 μ. από το έδαφος, ενιαία σε όλο το μήκος του οδικού τμήματος.
- Από το όριο του οδοστρώματος μέχρι το πλησιέστερο σε αυτό άκρο των πινακίδων, πρέπει να τηρείται κατά κανόνα απόσταση τουλάχιστον ίση με 0,50 μ. εντός κατοικημένων περιοχών. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, γίνεται αποδεκτή απόσταση 0,30 μ.



Σχετικά με τη θέση τοποθέτησης των στύλων ανάρτησης πινακίδων στην πλευρά της οδού ισχύουν γενικά τα εξής:

- Σε οδούς διπλής κατεύθυνσης, οι πινακίδες τοποθετούνται μόνο στη δεξιά πλευρά κατά την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων και κατ' εξαίρεση και στις δύο πλευρές:
 - ✓ αν δεν εξασφαλίζεται επαρκής ορατότητα της πινακίδας ή/και
 - ✓ αν το μήνυμα είναι ιδιαίτερα σημαντικό
 - ✓ σε οδούς με τρεις ή περισσότερες λωρίδες, με κεντρική νησίδα και επί της νησίδας.
- Σε οδούς μονής κατεύθυνσης με μία λωρίδα κυκλοφορίας, τοποθετούνται κύρια στη δεξιά πλευρά, ή σε ειδικές περιπτώσεις και στην αριστερή πλευρά, όπως για παράδειγμα σε πολύ κλειστές δεξιές στροφές .

- Πινακίδες στηριγμένες στους τοίχους των παρόδιων κτισμάτων τοποθετούνται όταν η οδός έχει περιορισμένο πλάτος ή υπάρχει στενό πεζοδρόμιο με ανεπαρκή χώρο για σήμανση εδάφους. Στις περιπτώσεις αυτές λαμβάνεται πρόνοια για την κατάλληλη στερέωση της πινακίδας, καθώς και το πόσο εξέρχει από τον τοίχο στερέωσης.
- Σε οδούς μονής κατεύθυνσης με δύο ή περισσότερες λωρίδες κυκλοφορίας, όλες οι πινακίδες τοποθετούνται εκατέρωθεν.
- Οι πινακίδες είναι δυνατόν, αν δεν επιτρέπεται για διάφορους λόγους η εφαρμογή του δικού τους στύλου, να τοποθετούνται επάνω σε υπάρχοντες στυλούς, όπως φωτεινών σηματοδοτών ή κοινωφελών δικτύων και γενικά σε υπάρχουσες κατασκευές.

Όσον αφορά στη συσσώρευση πινακίδων ανά στύλο ανάρτησης, διευκρινίζεται ότι:

- ✓ στον ίδιο στύλο μπορούν να αναρτηθούν έως και τρεις πινακίδες
- ✓ στον ίδιο στύλο μπορούν να αναρτηθούν έως και δύο (2) ρυθμιστικές πινακίδες. Εάν τοποθετηθούν τρεις (3), τότε μόνο μία θα αφορά στην κύρια κυκλοφορία,
- ✓ οι ρυθμιστικές πινακίδες συνδυάζονται μόνο για ίδια είδη κυκλοφορίας, για την ίδια απόσταση ή το ίδιο σημείο,
- ✓ στον ίδιο στύλο δεν επιτρέπεται να αναρτηθούν περισσότερες από δύο πρόσθετες πινακίδες.

Όσον αφορά στην αντανakλαστικότητα των πινακίδων ισχύει η προσωρινή Τεχνική Προδιαγραφή αντανakλαστικότητας πινακίδων σήμανσης οδών (Αριθ. ΔΜΕΟ/ε/οικ./1102, ΦΕΚ 953/τ.Β'/24.10.1957), όπου αναφέρεται το ακόλουθο: *“Στα αστικά δίκτυα, δεδομένης της εντονότερης από τα υπεραστικά δίκτυα, περιβαλλοντικής οπτικής οχλήσεως, οι ανάγκες αντανakλαστικότητας των πινακίδων είναι αυξημένες, κυρίως δε στους βασικούς άξονες αυτών. Εξαιτίας αυτού του γεγονότος επιλέγονται στην περίπτωση αυτή υλικά επιφανείας, εν γένει, υψηλότερων χαρακτηριστικών από ότι στις οδούς των υπεραστικών δικτύων”*.

Με βάση την παραπάνω ρητή αναφορά, προτείνεται η επιλογή **αντανakλαστικών μεμβρανών τύπου II** (υψηλή αντανakλαστικότητα).

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ

1) Ρυθμιστικές πινακίδες

Οι ρυθμιστικές πινακίδες γνωστοποιούν στους οδηγούς τις υποχρεώσεις, τους περιορισμούς και τις απαγορεύσεις, που επιβάλλονται σε ορισμένα οδικά τμήματα ή θέσεις για την ασφαλή διεκπεραίωση της κυκλοφορίας.

Στην παρούσα μελέτη θα χρησιμοποιηθούν οι παρακάτω ρυθμιστικές πινακίδες:

P-1, P-2, P-7, P-27, P-28, P-32, P-39, P-40, P-41, P-42, P-47, P-48, P-49, P-50^α, P-50δ, P-50, P-51^α, P-52δ, P-54. P-55, P-65, P-66, P-70, P-71.

2) Πινακίδες Αναγγελίας Κινδύνου

Οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου τοποθετούνται για να εφιστούν την προσοχή αυτών που χρησιμοποιούν τις οδούς για τους κινδύνους που υπάρχουν στην οδό προς την κατεύθυνση της

κίνησής τους, ώστε να λαμβάνουν έγκαιρα τα κατάλληλα μέτρα και, σε περίπτωση ανάγκης, να μειώνουν την ταχύτητα πορείας τους για να τους αποφεύγουν.

Στην παρούσα μελέτη θα χρησιμοποιηθούν οι παρακάτω πινακίδες αναγγελίας κινδύνου:

Κ-15, Κ-17, Κ-43, Κ-44

3) Πληροφοριακές

Οι πληροφοριακές πινακίδες τοποθετούνται για την παροχή πληροφοριών σχετικά με τις οδούς, για την διευκόλυνση των χρηστών των οδών (κατευθύνσεις, αρίθμηση, χιλιόμετρωση, τοπωνυμίες, εγκαταστάσεις κ.λπ.)

Στην παρούσα μελέτη θα χρησιμοποιηθούν οι παρακάτω πληροφοριακές πινακίδες:

Π-21, Π-21β, Π-21γ, Π-28, Π-31δ, Π-31ε, Π-77, Π-78, Π-130

4) Πρόσθετες

Οι πρόσθετες πινακίδες τοποθετούνται σε συνδυασμό πάντοτε με άλλες (κύριες) πινακίδες σήμανσης για να δηλώνουν απόσταση, μήκος και λοιπά διευκρινιστικά στοιχεία ισχύος των κυρίων πινακίδων.

Στην παρούσα μελέτη θα χρησιμοποιηθούν οι παρακάτω πρόσθετες πινακίδες:

Πρ-4^α, Πρ-4γ, Πρ-17, Πρ-17ι, Πρ-18β



Η θέση της κατακόρυφης σήμανσης, όπως αυτή αποτυπώνεται στα συνημμένα σχέδια της Μελέτης, είναι ενδεικτική.

ΓΕΝΙΚΑ

Σύμφωνα με τον Ν. 2696/99 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, οι σηµάνσεις των οδοστρωµάτων µε διαγραµµίσεις ή σύµβολα χρησιµοποιούνται για την ρύθµιση της κυκλοφορίας ή για την προειδοποίηση ή καθοδήγηση αυτών που χρησιµοποιούν οδούς, είτε µόνες είτε σε συνδυασµό µε πινακίδες σήµανσης ή σηµατοδότες για να τονιστεί ή διευκρινιστεί η σηµασία αυτών

Στην παρούσα µελέτη περιλαµβάνονται οι ακόλουθες διαγραµµίσεις:

1) Κατά µήκος διαγραµµίσεις

- **Διαχωρισμού λωρίδων αντίθετων κατευθύνσεων κυκλοφορίας:** Συνεχής διπλή ή διακεκοµµένη γραµμή, χρώµατος λευκού, πλάτους 0,20 µ.

2) Ειδικές διαγραµµίσεις

- **Κίτρινη Διαγράµµιση (περιορισµού στάσης και στάθµευσης):** Συνεχής ή διακεκοµµένη γραµμή, χρώµατος κίτρινου, πλάτους 0,20 µ. επί του οδοστρώµατος όπου απαγορεύεται η στάση ή / και η στάθµευση.
- **Βέλη κατευθύνσεων κυκλοφορίας**
- **Οριζόντια σήµανση θέσης στάθµευσης αποκλειστικά για οχήµατα ΑΜΕΑ:** Ο χώρος στάθµευσης φέρει επικάλυψη χρώµατος μπλε σε όλη την επιφάνειά του και επιδαπέδια σήµανση µε το Διεθνές Σύµβολο Προσβασιµότητας χρώµατος λευκού
- **Τεθλασµένη κίτρινη γραµμή (ζιγκ-ζαγκ):** Συνεχής γραµμή, χρώµατος κίτρινου, πλάτους 0,20 µ., ενδεικτική απαγόρευσης στάθµευσης.

3) Κατά πλάτος (εγκάρσιες) διαγραµµίσεις

- **Γραµμή διακοπής πορείας (STOP):** Συνεχής γραµμή, χρώµατος λευκού, πλάτους 0,50 µ., (Διάγραµµα Α-30).
- **Σύµβολο STOP:** Στην περίπτωση που συνοδεύεται από την αναγραφή της λέξεως “STOP” το ύψος των γραµµάτων συνιστάται να έχει ύψος 1,60 µ. (Διάγραµµα - 43). Προτείνεται προσαρµογή του ύψους ανάλογα µε το µήκος της γραµµής διακοπής πορείας.
- **Διάβαση πεζών:** Συνεχείς γραµµές, χρώµατος λευκού. Το πλάτος των ραβδώσεων ελήφθη ίσο µε 0,50 µ.. Το µήκος των διαβάσεων ελήφθη τουλάχιστον ίσο µε 2,50 µ. και σε κάθε περίπτωση µεγαλύτερο του πλάτους που ορίζουν τα εκατέρωθεν πεζοδρόµια (Διάγραµµα Α-36).

Διαβάσεις πεζών απαιτούνται:

- στα σκέλη των σηµατοδοτηµένων διασταυρώσεων, όπου προβλέπονται από τα εγκεκριµένα σχέδια εγκατάστασης φωτεινών σηµατοδοτών,
- στα σκέλη των µη σηµατοδοτηµένων διασταυρώσεων, όπου:
 - ✓ από την οργάνωση του οδικού δικτύου προβλέπεται παραχώρηση προτεραιότητας (πινακίδα Ρ - 2),

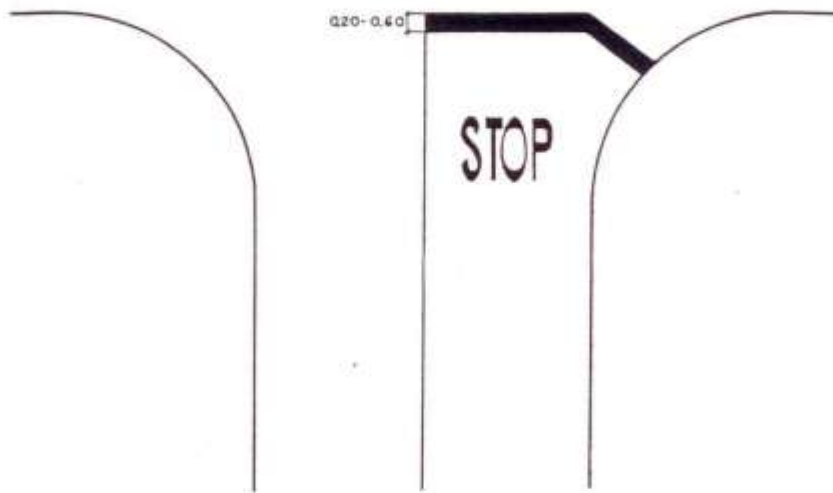
- ✓ είναι απαραίτητο, ώστε να εξασφαλίζεται η συνέχεια της κίνησης των πεζών, η ομαλή και ασφαλής κυκλοφοριακή λειτουργία του δικτύου, η ορατότητα – για πεζούς και οδηγούς – κατά τον έλεγχο της διερχόμενης κυκλοφορίας.

Οι διαβάσεις πεζών καθορίζονται στις γωνίες των διασταυρώσεων, στην προβολή και σε συνέχεια του χώρου κίνησης των πεζών κατά μήκος του οδικού τμήματος, είτε πρόκειται για πεζοδρόμιο, είτε για στοά, είτε για συνδυασμό των δύο. Διαβάσεις πεζών, ενδιάμεσα στα οδικά τμήματα δεν ενδείκνυται να σχεδιάζονται, παρά μόνον όταν πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις, συνδυαστικά:

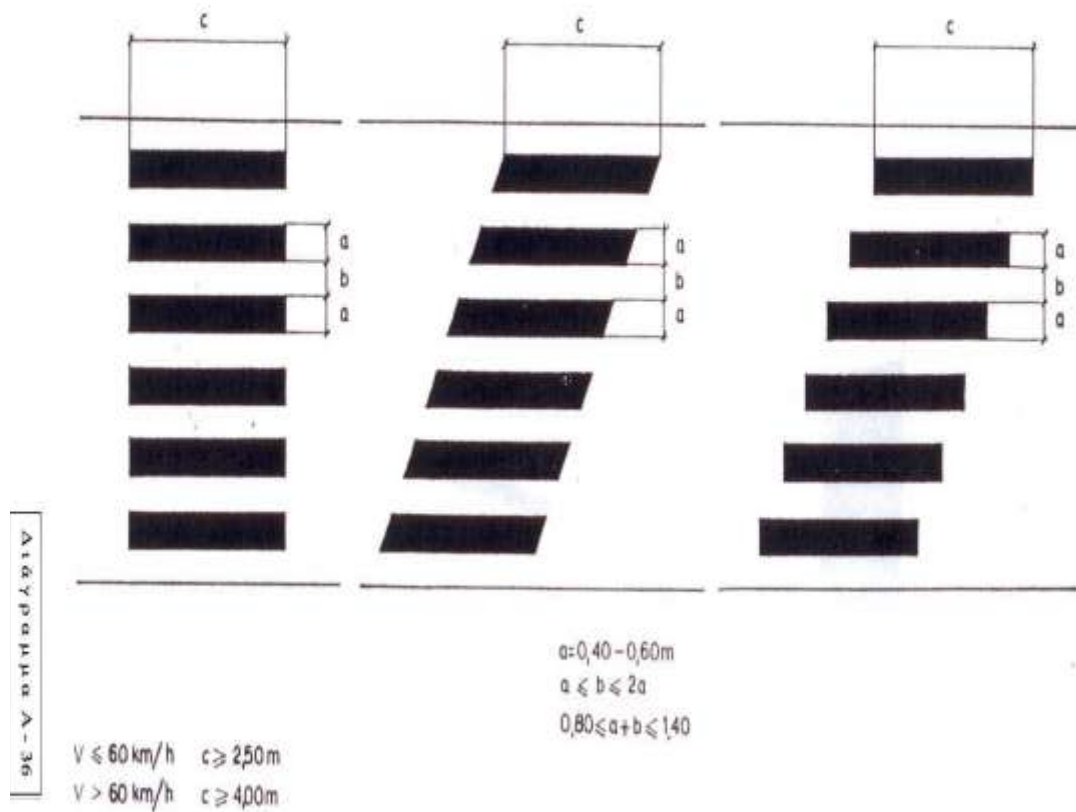
- υπάρχουν χρήσεις οι οποίες αποτελούν ισχυρούς πόλους έλξης πεζών (π.χ. δημόσια κτίρια, σχολικά συγκροτήματα κλπ.), και
- δεν έχουν προβλεφθεί διαβάσεις στα άκρα του οικοδομικού τετραγώνου.

Ελλείψει τοπογραφικών αποτυπώσεων των διασταυρώσεων του οδικού δικτύου, όλες οι διαβάσεις πεζών έχουν σχεδιαστεί μήκους ίσου με 2,50 μ. και πλάτους ίσου με 0,50 μ. κατά το πρότυπο Διάγραμμα Α-36 (Σχήμα 4-2). Πέραν του καθορισμού της διάβασης, όπου προβλέπεται παραχώρηση προτεραιότητας (P-2) απαιτείται κατασκευή γραμμής διακοπής πορείας για το οχήματα και συνιστάται αναγραφή της λέξεως “STOP” για επίταση της προσοχής των οδηγών.

Γραμμή διακοπής πορείας (STOP)



Διάγραμμα Α-30



4) Οριζόντια σήμανση υποδομής ποδηλάτου

- Διαβάσεις ποδηλάτου

(αποτελούμενη από τετράγωνα $0,25 \times 0,25 = 0,06$ τ.μ.)



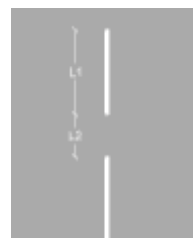
- Διακεκομμένη γραμμή καθοδήγησης σε αμφίδρομο διάδρομο ποδηλάτων

ληφθείσες διαστάσεις $0,10 \times 2,0 = 0,20$ τ.μ.

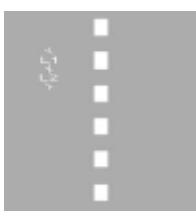
$$L_1 = 2,00 \mu.$$

$$L_2 = 1,00 \mu.$$

Ελάχιστο πλάτος $0,10 \mu.$



- Διακεκομμένη γραμμή οριοθέτησης λωρίδα διαμπερούς κίνησης ποδηλάτου στο εσωτερικό διασταύρωσης (αποτελούμενη από γραμμές $0,50 \times 0,20 = 0,10$ τ.μ.)



$$L_1 = L_2 = 0,50 \mu.$$

min πάχος $0,20 \mu.$

- **Σύμβολο ποδηλάτου**



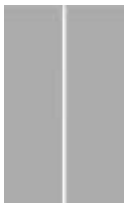
μέγεθος	α	β
μικρό	750 mm	1.215 mm
μεσαίο	1.100 mm	1.780 mm
μεγάλο	1.700 mm	2.750 mm

- **Τρίγωνο παραχώρησης προτεραιότητας**



$X = 0,50 \mu.$
 $Y \geq 4X = 2,00 \mu.$
 $Z \geq 2X = 1,00 \mu.$

- **Συνεχής γραμμή οριοθέτησης**



Ελάχιστο πάχος $0,10 \mu.$

- **Γραμμή διακοπής πορείας ποδηλάτου**

Συνεχής γραμμή, χρώματος λευκού, πλάτους $0,20 \mu.$ και μήκους $1,25 \mu., 0,25 \tau.μ.$

- **Βέλη κατευθύνσεων σε ποδηλατόδρομο**

Γ) ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΙΚΥΚΛΩΝ

Σύμφωνα με την υπ' αριθ. ΔΟΥ/οικ/1920/2016 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 1053/τ.Β'/14.4.2016) «Τεχνικές Οδηγίες για υποδομές ποδηλάτων», έχουν οριστεί Γενικές Οδηγίες σχετικά με την τοποθέτηση μεταλλικών στηριγμάτων στάθμευσης ποδηλάτων, ως εξής:

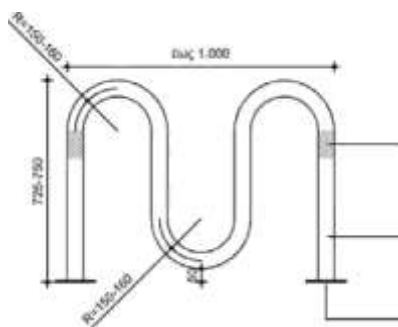
- Όταν τα μεταλλικά στηρίγματα τοποθετούνται στο πεζοδρόμιο (σε διάταξη οριζόντια, κάθετη ή υπό γωνία ως προς τον άξονα της οδού), το ακρότερο εξωτερικό σημείο τους συνιστάται να απέχει ελάχιστη απόσταση ίση με $0,60 \mu.$ από το όριο του κρασπέδου.
- Στην περίπτωση που τα μεταλλικά στηρίγματα τοποθετηθούν παράλληλα προς τον άξονα της οδού συνιστάται να εξασφαλίζεται ελάχιστη απόσταση τουλάχιστον $0,50 \mu.$ μεταξύ του

σταθμευμένου ποδηλάτου και της κυκλοφορίας.

- Τα στηρίγματα όταν τοποθετούνται υπό γωνία 45 ή 90 μοιρών ως προς τον άξονα της οδού, καταλαμβάνουν λιγότερο χώρο και αυξάνεται ο αριθμός των εξυπηρετούμενων ποδηλάτων.
- Συνιστάται να εξασφαλίζεται ελάχιστη απόσταση τουλάχιστον 0,60 μ. μεταξύ του μεταλλικού στηρίγματος και οποιουδήποτε άλλου διαχωριστικού μέσου βρίσκεται σε υψηλότερη στάθμη από αυτή του πεζοδρομίου.
- Σε περίπτωση πολλών παράλληλα τοποθετημένων στηριγμάτων, η ελάχιστη μεταξύ τους απόσταση συνιστάται να είναι 1,00-1,20 μ., ώστε να διευκολύνεται η πρόσβαση.
- Σε κάθε ομάδα μεταλλικών στηριγμάτων, τουλάχιστον ένα θα πρέπει να επιτρέπει τη στάθμευση μεγαλύτερου ποδηλάτου.

Επισημαίνεται ότι η ορατότητα των μεταλλικών στηριγμάτων στάθμευσης μπορεί να μειωθεί αν αυτά τοποθετούνται ενδιάμεσα λοιπών αστικών εξοπλισμών και ιδίως όταν υπάρχει φύτευση δέντρων στα πεζοδρόμια.

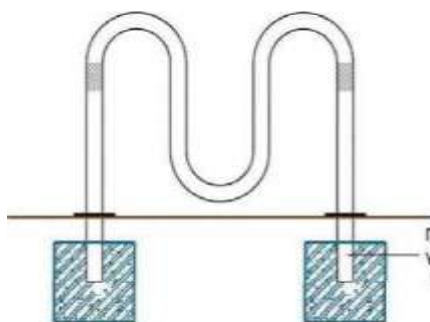
Σωληνοειδή μεταλλικά στηρίγματα μορφής M για την πρόσδεση ποδηλάτων



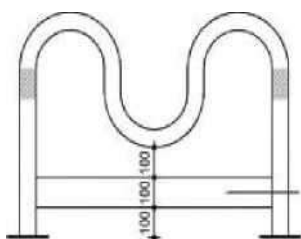
Ανακλαστική ταινία πλάτους 100 χλστ.

Διάμετρος 50-70 χλστ (σωλήνας πάχους 2.5 χλστ.)

Πλάκα έδρασης 150 x 150 x 6 χλστ. (κατ' ελάχιστο δύο βίδες ανά πλάκα)



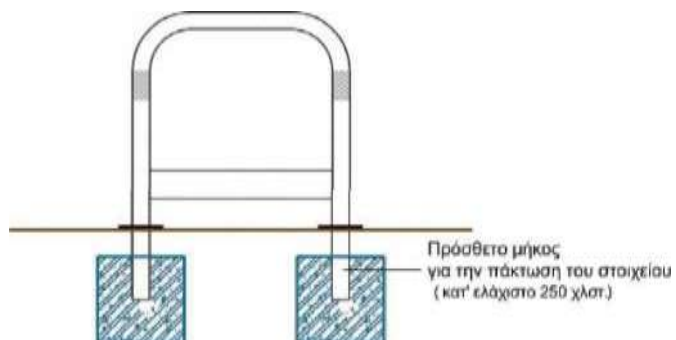
Πρόσθετο μήκος για την πάκτωση του στοιχείου (κατ' ελάχιστο 250 χλστ.)



Οριζόντιο στοιχείο, ώστε η βάση πρόσδεσης ποδηλάτων, να καθίσταται εντοπίσιμη από άτομα με προβλήματα όρασης (προαιρετικά)

Σωληνοειδή μεταλλικά στηρίγματα μορφής Π για την πρόσδεση μηχανοκίνητων δικύκλων

Για τη διευκόλυνση της στάθμευσης μηχανοκίνητων δικύκλων, προτείνεται, κατ' αντιστοιχία, η τοποθέτηση μεταλλικών στηριγμάτων, κατασκευασμένων από στοιχεία με στρογγυλεμένες ακμές σε μορφή "Π".



1. ΟΔΟΣ ΑΡΑΤΟΥ (ΑΠΟ ΟΘΩΝΟΣ ΑΜΑΛΙΑΣ ΕΩΣ ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ)

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

1. P-1: Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας, τεμ. **1**
2. P-2: Υποχρεωτική διακοπή πορείας, τεμ. **7**
3. P-7: Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα, τεμ. **8**
4. P-27: Απαγορεύεται η αριστερή στροφή, τεμ. **4**
5. P-28: Απαγορεύεται η δεξιά στροφή, τεμ. **2**
6. P-39: Απαγορεύεται η στάθμευση, τεμ. **8**
7. P-40: Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση, τεμ. **6**
8. P-49: Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα εμπρός, τεμ. **1**
9. P-51^α: Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας εμπρός ή αριστερά, τεμ. **1**
10. P-66: Οι διάφορες κατηγορίες χρηστών που απεικονίζουν τα αντίστοιχα σύμβολα επιτρέπεται να χρησιμοποιούν ταυτόχρονα τον ειδικό διάδρομο, τεμ. **1**
11. P-69: Χώρος ελεγχόμενης στάθμευσης, τεμ. **5**
12. P-71: Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ΑΜΕΑ, τεμ.
13. Κ-15: Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών, τεμ. **1**
14. Π-21: Διάβαση πεζών (ληφθείσες διαστάσεις 0,40Χ0,50 = 0,20 τ.μ.), τεμ. **1, 0,20 τ.μ.**
15. Πρ-18β: “Επιτρέπεται η φορτοεκφόρτωση τις ώρες 08:00-10:30, 15:00-17:00”, ληφθείσες διαστάσεις 0,45Χ0,60=0,27 τ.μ., τεμ. **8, 2,16 τ.μ.**
16. Πρ-18β: “Επιτρέπονται τα δίκυκλα εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης”, ληφθείσες διαστάσεις 0,45Χ0,60=0,27 τ.μ., τεμ. **8, 2,16 τ.μ.**

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ

- **Διαβάσεις πεζών (διαστάσεις ραβδώσεων 0,50Χ2,50=1,25 τ.μ.)**

- | | |
|-----------------------------|------------|
| 1. Αράτου και Καψάλη, | 8,75 τ.μ. |
| 1. Αράτου και Αγ. Ανδρέου, | 15,00 τ.μ. |
| 2. Αράτου και Ρήγα Φεραίου, | 8,75 τ.μ. |
| 3. Αράτου και Μαιζώνος, | 8,75 τ.μ. |
| 4. Αράτου και Κορίνθου, | 17,50 τ.μ. |
| 5. Αράτου και Κανακάρη, | 17,50 τ.μ. |
| 6. Αράτου και Καραϊσκάκη, | 8,75 τ.μ. |

85,00 τ.μ.

- **Λευκή διαγράμμιση (διακεκομμένη γραμμή που προσδιορίζει λωρίδα κυκλοφορίας, πλάτους 0,20 μ.)**

38,00 μ. Χ 0,20 μ. = **7,60 τ.μ.**

- **Γραμμή διακοπής πορείας (STOP): Συνεχής γραμμή, χρώματος λευκού, πλάτους 0,50 μ.**

36,70 Χ 0,50 = **18,35 τ.μ.**

- **Κίτρινη διαγράμμιση (περιορισμού στάσης και στάθμευσης, πλάτους 0,20 μ.)**

470,15 Χ 0,20 μ = **94,03 τ.μ.**

- **Οριζόντια σήμανση θέσης στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ΑΜΕΑ** (διαγράμμιση θέσης χρώματος μπλε με το ειδικό σήμα ΑΜΕΑ) τεμ. 1
- **Βέλη κατευθύνσεων οχημάτων (μεγάλου μεγέθους):** Λευκή διαγράμμιση οδοστρώματος με θερμοπλαστικά ή ψυχοπλαστικά υλικό, **τεμ. 11**
- **Σύμβολο STOP:** συνιστάται ύψος των γραμμάτων 1,60 μ. (Προτείνεται προσαρμογή του ύψους ανάλογα με το μήκος της γραμμής διακοπής πορείας), **τεμ. 6**

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΚΑΙ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ ΟΔΟΥ ΑΡΑΤΟΥ					
Α/Α	ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΡΘΡΟΥ	ΥΛΙΚΟ	ΑΡΘΡΟ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ	ΜΟΝΑΔΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
1.	E-9.3	ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ ΜΙΚΡΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ	ΟΙΚ-6541	τεμ.	44
2.	E-9.1	ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΠΙΚΥΝΔΙΝΩΝ ΘΕΣΕΩΝ, πλευράς 0,90 μ.	ΟΙΚ-6541	τεμ.	1
3.	E-8.2.2	ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ, ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ κ.λπ.	ΟΙΚ-6541	τ.μ.	4,52
4.	E-10.1	ΣΤΥΛΟΙ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΠΟ ΓΑΛΒ/ΜΕΝΟ ΣΙΔΕΡΟΣΩΛΗΝΑ, DIN 40 mm, 1,5''	ΟΔΟ-2653	τεμ.	23
5.	N.T.	ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΕΠΙ ΦΩΤΕΙΝΟΥ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ ("ΚΟΛΙΕΣ")	N.T.	τεμ.	20
6.	E-17.2	ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ ΜΕ ΘΕΡΜΟΠΛΑΣΤΙΚΑ Ή ΨΥΧΡΟΠΛΑΣΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ	ΟΙΚ-7788	τ.μ.	85,00
7.	E-17.2	ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΜΕ ΘΕΡΜΟΠΛΑΣΤΙΚΑ Ή ΨΥΧΡΟΠΛΑΣΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ	ΟΙΚ-7788	τ.μ.	25,95
8.	E-17.2	ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΜΕ ΘΕΡΜΟΠΛΑΣΤΙΚΑ Ή ΨΥΧΡΟΠΛΑΣΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ	ΟΙΚ-7788	τ.μ.	94,03
7.	N.T.	ΜΠΛΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΜΕ ΥΛΙΚΑ ΘΕΣΗΣ ΑΜΕΑ	ΟΙΚ-7788	τεμ.	1
9.	N.T.	ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΝ ΜΕΓΑΛΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ	N.T.	τεμ.	11
10.	N.T.	ΣΥΜΒΟΛΟ STOP	N.T.	τεμ.	6

2. ΟΔΟΣ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ (ΑΠΟ ΜΑΙΖΩΝΟΣ ΕΩΣ ΗΦΑΙΣΤΟΥ)

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

1. P-1: Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας, τεμ. **11**
2. P-7: Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα, τεμ. **5**
3. P-27: Απαγορεύεται η αριστερή στροφή, τεμ. **1**
4. P-39: Απαγορεύεται η στάθμευση οχημάτων, τεμ. **2**
5. P-47: Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα αριστερά, τεμ. **1**
6. P-49: Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα εμπρός, τεμ. **1**
7. P-51^α: Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα εμπρός ή αριστερά, τεμ. **3**
8. P-51δ: Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα εμπρός ή δεξιά, τεμ. **2**
9. P-52^α: Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά νησίδας ή εμποδίου, τεμ. **3**
10. P-54: Οδός υποχρεωτικής διέλευσης ποδηλάτων, τεμ. **9**
11. P-65: Η κάθε κατηγορία χρηστών που απεικονίζει το αντίστοιχο σύμβολο πρέπει να χρησιμοποιεί την πλευρά του αντίστοιχου διαδρόμου που είναι ειδικά επιλεγμένη για εκείνη την κατηγορία, τεμ. **2**
12. P-66: Οι διάφορες κατηγορίες χρηστών που απεικονίζουν τα αντίστοιχα σύμβολα επιτρέπεται να χρησιμοποιούν ταυτόχρονα τον ειδικό διάδρομο, τεμ. **1**
13. P-69: Χώρος ελεγχόμενης στάθμευσης, τεμ. **2**
14. P-70: Χώρος στάθμευσης οχημάτων ΤΑΞΙ, τεμ. **2**
15. P-71: Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ΑΜΕΑ, τεμ. **2**
16. Κ-15: Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών, τεμ. **9**
17. Κ-43: Κίνδυνος λόγω παράλληλων διαβάσεων πεζών και ποδηλάτων, τεμ. **2**
18. Κ-44: Κίνδυνος λόγω κοινής διάβασης πεζών και ποδηλάτων, τεμ. **1**
19. Π-21: Διάβαση πεζών (ληφθείσες διαστάσεις 0,40Χ0,50 = 0,20 τ.μ.), τεμ. **2, 0,40 τ.μ.**
20. Π-21β: Παράλληλες διαβάσεις πεζών και ποδηλάτων, ληφθείσες διαστάσεις 0,45Χ0,45= 0,20 τ.μ., τεμ. **2, 0,40 τ.μ.**
21. Π-31δ: Χώρος επιτρεπόμενης στάθμευσης ποδηλάτων (0,45Χ0,60=0,27 τ.μ) τεμ. **2, 0,54 τ.μ.**
22. Π-78: Για υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά νησίδας ή εμποδίου. (συνδυάζεται η τοποθέτησή της με τη P-52α), ληφθείσες διαστάσεις 1,00Χ0,30=0,30 τ.μ., τεμ. **3, 0,90 τ.μ.**
23. Π-130: Προειδοποιητική διασταύρωση με αποκλειστική λωρίδα ποδηλάτου, ληφθείσες διαστάσεις 0,45Χ0,45= 0,20 τ.μ., τεμ. **5, 1,00 τ.μ.**
24. Πρ-4^α: Αρχή ισχύος πινακίδας P-40, που τοποθετείται κάθετα προς τον άξονα της οδού, ληφθείσες διαστάσεις 0,15Χ0,25 = 0,37 τ.μ., τεμ. **1, 0,37 τ.μ.**
25. Πρ-4γ: Τέλος ισχύος πινακίδας P-40, που τοποθετείται κάθετα προς τον άξονα της οδού, ληφθείσες διαστάσεις 0,15Χ0,25 = 0,37 τ.μ., τεμ. **1, 0,37 τ.μ.**
26. Πρ-4(α+γ): Αμφίδρομη κίνηση ποδηλάτων, ληφθείσες διαστάσεις 0,45Χ0,25=0,11 τ.μ., τεμ. **9, 0,99 τ.μ.**
27. Πρ-18β: “Επιτρέπεται η φορτοεκφόρτωση τις ώρες 08:00-10:30, 15:00-17:00”, ληφθείσες διαστάσεις 0,45Χ0,60=0,27 τ.μ., τεμ. **2, 0,54 τ.μ.**
28. Πρ-18β: “Επιτρέπονται τα δίκυκλα εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης”, ληφθείσες διαστάσεις 0,45Χ0,60=0,27 τ.μ., τεμ. **2, 0,54 τ.μ.**

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ

- **Διαβάσεις πεζών (διαστάσεις ραβδώσεων 0,50X2,50=1,25 τ.μ.)**

1. Αγ. Νικολάου και Αγ. Ανδρέου,	37,50 τ.μ.
2. Αγ. Νικολάου και Κορίνθου,	41,25 τ.μ.
3. Αγ. Νικολάου και Κανακάρη,	38,75 τ.μ.
4. Αγ. Νικολάου και Καραϊσκάκη,	40,00 τ.μ.
5. Αγ. Νικολάου και Υψηλάντου,	16,25 τ.μ.
6. Αγ. Νικολάου και Ηφαίστου,	17,50 τ.μ.
	191,25 τ.μ.

- **Διακεκομμένη γραμμή οριοθέτησης λωρίδα διαμπερούς κίνησης ποδηλάτου στο εσωτερικό διασταύρωσης (αποτελούμενη από γραμμές 0,50 X 0,20 = 0,10 τ.μ.)**

1. Αγ. Νικολάου και Κορίνθου,	20
2. Αγ. Νικολάου και Κανακάρη,	18
3. Αγ. Νικολάου και Καραϊσκάκη,	16
4. Αγ. Νικολάου και Υψηλάντη,	12
	66 X 0,10 = 6,6 τ.μ.

- **Λευκή διαγράμμιση (συνεχής γραμμή, πλάτους 0,10 μ.), για την οριοθέτηση της υποδομής ποδηλάτου από το κράσπεδο και για την οριοθέτηση της ζώνης στάθμευσης**
324,50 μ. X 0,10 μ. = **32,45 τ.μ.**

- **Λευκή διαγράμμιση (διπλή γραμμή διαχωρισμού λωρίδων αντίθετων κατευθύνσεων κυκλοφορίας, πλάτους 0,20 μ.)**
190 μ. X 0,20 μ. = **38,00 τ.μ.**

- **Γραμμή διακοπής πορείας οχημάτων:** Συνεχής γραμμή, χρώματος λευκού, πλάτους 0,50 μ.
56,28 μ. X 0,50 μ. = **28,14 τ.μ.**

- **Γραμμή διακοπής πορείας ποδηλάτου:** Συνεχής γραμμή, χρώματος λευκού, πλάτους 0,20 μ. και μήκους 1,25 μ., 0,25 τ.μ., τεμ. 8 X 0,25 = **2,00 τ.μ.**

- **Διακεκομμένη γραμμή καθοδήγησης σε αμφίδρομο διάδρομο ποδηλάτων:** Λευκή διαγράμμιση οδοστρώματος με θερμοπλαστικά ή ψυχοπλαστικά υλικά, ληφθείσες διαστάσεις 0,10X2,0= 0,20 τ.μ., τεμ. 97 X 0,20 = **19,40 τ.μ.**

- **Κίτρινη διαγράμμιση (περιορισμού στάσης και στάθμευσης, πλάτους 0,20 μ.)**
261,50 X 0,20 μ = **52,30 τ.μ.**

- **Κίτρινη διαγράμμιση (συνεχής λευκή γραμμή, πλάτους 0,10 μ.), για την οριοθέτηση θέσεων φορτοεκφόρτωσης:** $12,00 \mu. \times 0,10 = 1,20 \tau.μ.$
- **Οριζόντια σήμανση θέσης στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ΑΜΕΑ (διαγράμμιση θέσης χρώματος μπλε με το ειδικό σήμα ΑΜΕΑ) τεμ. 1**
- **Βέλη κατευθύνσεων οχημάτων (μεγάλου μεγέθους):** Λευκή διαγράμμιση οδοστρώματος με θερμοπλαστικά ή ψυχροπλαστικά υλικά, **τεμ. 13**
- **Βέλη κατευθύνσεων σε ποδηλατόδρομο (μικρού μεγέθους):** Λευκή διαγράμμιση οδοστρώματος με θερμοπλαστικά ή ψυχροπλαστικά υλικά, **τεμ. 34**
- **Σύμβολο ποδηλάτου (μικρού μεγέθους):** Λευκή διαγράμμιση οδοστρώματος με θερμοπλαστικά ή ψυχροπλαστικά υλικά, **τεμ. 34**
- **Τρίγωνο παραχώρησης προτεραιότητας:** Λευκή διαγράμμιση οδοστρώματος με θερμοπλαστικά ή ψυχροπλαστικά υλικά, **τεμ. 8**
- **Σύμβολο STOP:** συνιστάται ύψος των γραμμάτων 1,60 μ. (Προτείνεται προσαρμογή του ύψους ανάλογα με το μήκος της γραμμής διακοπής πορείας), **τεμ. 6**
- **Μεταλλικά στηρίγματα μορφής Μ για πρόσδεση ποδηλάτων, τεμ. 4**

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΚΑΙ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ ΟΔΟΥ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ

A/A	ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΡΘΡΟΥ	ΥΛΙΚΟ	ΑΡΘΡΟ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ	ΜΟΝΑΔΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
1.	E-9.3	ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ ΜΙΚΡΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ	ΟΙΚ-6541	τεμ.	46
2.	E-9.1	ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΠΙΚΥΝΔΙΝΩΝ ΘΕΣΕΩΝ, πλευράς 0,90 μ.	ΟΙΚ-6541	τεμ.	12
3.	E-8.2.2	ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ, ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ κ.λπ.	ΟΙΚ-6541	τ.μ.	6,05
4.	E-10.1	ΣΤΥΛΟΙ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΠΟ ΓΑΛΒ/ΜΕΝΟ ΣΙΔΕΡΟΣΩΛΗΝΑ, DIN 40 mm, 1,5''	ΟΔΟ-2653	τεμ.	12
5.	N.T.	ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΕΠΙ ΦΩΤΕΙΝΟΥ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ ("ΚΟΛΙΕΣ")	N.T.	τεμ.	26
6.	N.T.	ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΕΠΙΤΟΙΧΙΟ	N.T.	τεμ.	23
7.	E-17.2	ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ, ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ ΜΕ ΘΕΡΜΟΠΛΑΣΤΙΚΑ Ή ΨΥΧΡΟΠΛΑΣΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ	ΟΙΚ-7788	τ.μ.	191,25
8.	E-17.2	ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΜΕ ΘΕΡΜΟΠΛΑΣΤΙΚΑ Ή ΨΥΧΡΟΠΛΑΣΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ	ΟΙΚ-7788	τ.μ.	126,59
9.	E-17.2	ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΜΕ ΘΕΡΜΟΠΛΑΣΤΙΚΑ Ή ΨΥΧΡΟΠΛΑΣΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ	ΟΙΚ-7788	τ.μ.	53,50
7.	N.T.	ΜΠΛΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΘΕΣΗΣ ΑΜΕΑ	ΟΙΚ-7788	τεμ.	1
10.	N.T.	ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΝ ΜΕΓΑΛΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ	N.T.	τεμ.	13
11.	N.T.	ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΝ ΜΙΚΡΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ	N.T.	τεμ.	34
12.	N.T.	ΣΥΜΒΟΛΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ ΜΙΚΡΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ	N.T.	τεμ.	34
13.	N.T.	ΤΡΙΓΩΝΟ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	N.T.	τεμ.	8
14.	N.T.	ΣΥΜΒΟΛΟ STOP	N.T.	τεμ.	6
15.	N.T.	ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ "Μ" ΓΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ	N.T.	τεμ.	4

3. ΟΔΟΣ ΕΡΜΟΥ (ΑΠΟ ΟΘΩΝΟΣ ΑΜΑΛΙΑΣ ΕΩΣ 25^{ΗΣ} ΜΑΡΤΙΟΥ)

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

1. P-1: Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας, τεμ. **9**
2. P-2: Υποχρεωτική διακοπή πορείας, τεμ. **3**
3. P-7: Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα, τεμ. **12**
4. P-27: Απαγορεύεται η αριστερή στροφή, τεμ. **4**
5. P-28: Απαγορεύεται η δεξιά στροφή, τεμ. **4**
6. P-39: Απαγορεύεται η στάθμευση οχημάτων, τεμ. **18**
7. P-40: Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση, τεμ. **2**
8. P-49: Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα εμπρός, τεμ. **4**
9. P-69: Χώρος ελεγχόμενης στάθμευσης, τεμ. **10**
10. P-50^α: Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή προς τα αριστερά, τεμ. **1**
11. P-50δ: Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή προς τα δεξιά, τεμ. **1**
12. P-52^α: Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά νησίδας ή εμποδίου, τεμ. **4**
13. P-52δ: Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την δεξιά πλευρά νησίδας ή εμποδίου, τεμ. **4**
14. P-70: Χώρος στάθμευσης οχημάτων ΤΑΞΙ, τεμ. **2**
15. P-71: Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ΑΜΕΑ, τεμ. **4**
16. Κ-15: Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών, τεμ. **5**
17. Κ-43: Κίνδυνος λόγω παράλληλων διαβάσεων πεζών και ποδηλάτων, τεμ. **1**
18. Κ-44: Κίνδυνος λόγω κοινής διάβασης πεζών και ποδηλάτων, τεμ. **3**
19. Π-21γ: Κοινή διάβαση πεζών και ποδηλάτων (ληφθείσες διαστάσεις 0,40Χ0,50 = 0,20 τ.μ.), τεμ. **1, 0,20 τ.μ.**
20. Π-31ε: Χώρος επιτρεπόμενης στάθμευσης μηχ/των δικύκλων (0,45Χ0,60=0,27τ.μ.) τεμ. **6, 1,62 τ.μ.**
21. Π-28: Στάση λεωφορείου (ληφθείσες διαστάσεις 0,40Χ0,50 = 0,20 τ.μ.), τεμ. **3, 0,60 τ.μ.**
22. Π-77: Για υποχρεωτικό πέρασμα μόνο από δεξιά νησίδας ή εμποδίου, ληφθείσες διαστάσεις 1,00Χ0,30=0,30 τ.μ., τεμ. **4, 1,20 τ.μ.**
23. Π-78: Για υποχρεωτικό πέρασμα μόνο από αριστερά νησίδας ή εμποδίου, ληφθείσες διαστάσεις 1,00Χ0,30=0,30 τ.μ., τεμ. **4, 1,20 τ.μ.**
24. Π-130: Προειδοποιητική διασταύρωσης με αποκλειστική λωρίδα ποδηλάτου, ληφθείσες διαστάσεις 0,45Χ0,45= 0,20 τ.μ., τεμ. **2, 0,40 τ.μ.**
25. Πρ-4^α: Αρχή ισχύος πινακίδας P-40, που τοποθετείται κάθετα προς τον άξονα της οδού, ληφθείσες διαστάσεις 0,15Χ0,25 = 0,37 τ.μ., τεμ. **6, 2,22 τ.μ.**
26. Πρ-4γ: Τέλος ισχύος πινακίδας P-40, που τοποθετείται κάθετα προς τον άξονα της οδού, ληφθείσες διαστάσεις 0,15Χ0,25 = 0,37 τ.μ., τεμ. **6, 2,22 τ.μ.**
27. Πρ-18β: “Επιτρέπεται η φορτοεκφόρτωση τις ώρες 08:00-10:30, 15:00-17:00”, ληφθείσες διαστάσεις 0,45Χ0,60=0,27 τ.μ., τεμ. **18, 4,86 τ.μ.**
28. Πρ-18β: “Επιτρέπονται τα δίκυκλα εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης”, ληφθείσες διαστάσεις 0,45Χ0,60=0,27 τ.μ., τεμ. **18, 4,86 τ.μ.**

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ

- **Διαβάσεις πεζών (διαστάσεις ραβδώσεων 0,50X2,50=1,25 τ.μ.)**

1. Ερμού και Όθωνος Αμαλίας,	13,75 τ.μ.
2. Ερμού και Αγ. Ανδρέου,	23,75 τ.μ.
3. Ερμού και Ρήγα Φεραίου,	37,50 τ.μ.
4. Ερμού και Κορίνθου,	23,75 τ.μ.
5. Ερμού και Κανακάρη,	18,75 τ.μ.
6. Ερμού και Καραϊσκάκη,	22,50 τ.μ.
7. Ερμού και Υψηλάντου,	13,25 τ.μ.
8. Ερμού και Ηφαίστου,	8,75 τ.μ.
9. Ερμού και 25 ^{ης} Μαρτίου	<u>8,75 τ.μ.</u>

170,75 τ.μ.

- **Λευκή διαγράμμιση (διακεκομμένη γραμμή που προσδιορίζει λωρίδα κυκλοφορίας, πλάτους 0,20 μ.)**

13,40 μ. X 0,20 μ. = **2,68 τ.μ.**

- **Γραμμή διακοπής πορείας οχημάτων:** Συνεχής γραμμή, χρώματος λευκού, πλάτους 0,50 μ.

68,80 μ. X 0,50 μ. = **34,40 τ.μ.**

- **Κίτρινη διαγράμμιση (περιορισμού στάσης και στάθμευσης, πλάτους 0,20 μ.)**

274,50 X 0,20 μ = **54,90 τ.μ.**

- **Κίτρινη διαγράμμιση (συνεχής λευκή γραμμή, πλάτους 0,10 μ.), για την οριοθέτηση θέσεων φορτοεκφόρτωσης:** 24,00 μ. X 0,10 = **2,40 τ.μ.**

- **Οριζόντια σήμανση θέσης στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ΑΜΕΑ (διαγράμμιση θέσης χρώματος μπλε με το ειδικό σήμα ΑΜΕΑ) τεμ. 2**

- **Βέλη κατευθύνσεων οχημάτων (μεγάλου μεγέθους):** Λευκή διαγράμμιση οδοστρώματος με θερμοπλαστικά ή ψυχοπλαστικά υλικά, **τεμ. 16**

- **Σύμβολο STOP:** συνιστάται ύψος των γραμμών 1,60 μ. (Προτείνεται προσαρμογή του ύψους ανάλογα με το μήκος της γραμμής διακοπής πορείας), **τεμ. 6**

- **Μεταλλικά στηρίγματα μορφής Π για πρόσδεση δικύκλων, τεμ. 28**

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΚΑΙ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ ΟΔΟΥ ΕΡΜΟΥ					
Α/Α	ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΡΘΡΟΥ	ΥΛΙΚΟ	ΑΡΘΡΟ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ	ΜΟΝΑΔΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
1.	E-9.3	ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ ΜΙΚΡΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ	ΟΙΚ-6541	τεμ.	82
2.	E-9.1	ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΠΙΚΥΝΔΙΝΩΝ ΘΕΣΕΩΝ, πλευράς 0,90 μ.	ΟΙΚ-6541	τεμ.	9
3.	E-8.2.2	ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ, ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ κ.λπ.	ΟΙΚ-6541	τ.μ.	19,38
4.	E-10.1	ΣΤΥΛΟΙ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΠΟ ΓΑΛΒ/ΜΕΝΟ ΣΙΔΕΡΟΣΩΛΗΝΑ, DIN 40 mm, 1,5''	ΟΔΟ-2653	τεμ.	49
5.	N.T.	ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΕΠΙ ΦΩΤΕΙΝΟΥ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ ("ΚΟΛΙΕΣ")	N.T.	τεμ.	26
6.	N.T.	ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΕΠΙΤΟΙΧΙΟ	N.T.	τεμ.	10
7.	E-17.2	ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ ΜΕ ΘΕΡΜΟΠΛΑΣΤΙΚΑ Ή ΨΥΧΡΟΠΛΑΣΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ	ΟΙΚ-7788	τ.μ.	170,75
8.	E-17.2	ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΜΕ ΘΕΡΜΟΠΛΑΣΤΙΚΑ Ή ΨΥΧΡΟΠΛΑΣΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ	ΟΙΚ-7788	τ.μ.	37,08
9.	E-17.2	ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΜΕ ΘΕΡΜΟΠΛΑΣΤΙΚΑ Ή ΨΥΧΡΟΠΛΑΣΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ	ΟΙΚ-7788	τ.μ.	57,30
10.	N.T.	ΜΠΛΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΘΕΣΗΣ ΑΜΕΑ	ΟΙΚ-7788	τεμ.	2
11.	N.T.	ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΝ ΜΕΓΑΛΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ	N.T.	τεμ.	16
12.	N.T.	ΣΥΜΒΟΛΟ STOP	N.T.	τεμ.	6
13.	N.T.	ΣΩΛΗΝΟΕΙΔΗ ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ "Π" ΓΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΙΚΥΚΛΩΝ	N.T.	τεμ.	28

4. ΟΔΟΣ ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

1. P-2: Υποχρεωτική διακοπή πορείας, **τεμ. 2**
2. P-7: Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα, **τεμ. 9**
3. P-27: Απαγορεύεται η αριστερή στροφή, **τεμ. 1**
4. P-28: Απαγορεύεται η δεξιά στροφή, **τεμ. 1**
5. P-40: Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση, **τεμ. 3**
6. P-49: Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα εμπρός, **τεμ. 2**
7. P-66: Οι διάφορες κατηγορίες χρηστών που απεικονίζουν τα αντίστοιχα σύμβολα επιτρέπεται να χρησιμοποιούν ταυτόχρονα τον ειδικό διάδρομο, **τεμ. 6**
8. P-69: Χώρος ελεγχόμενης στάθμευσης, **τεμ. 1**
9. K-44: Κίνδυνος λόγω κοινής διάβασης πεζών και ποδηλάτων, **τεμ. 3**
10. Π-21γ: Κοινή διάβαση πεζών και ποδηλάτων (ληφθείσες διαστάσεις $0,40 \times 0,50 = 0,20$ τ.μ.), **τεμ. 3, 0,60 τ.μ.**
11. Π-25: Οδός αδιέξοδη (ληφθείσες διαστάσεις $0,40 \times 0,50 = 0,20$ τ.μ.), **τεμ. 2, 0,40 τ.μ.**
12. Πρ-17ι: Εξαιρείται (από την ισχύουσα ρύθμιση) μόνο η συγκεκριμένη κατηγορία οχημάτων που απεικονίζει το σύμβολο (φορτηγό αυτοκίνητο εκτός 07:00-10:00), ληφθείσες διαστάσεις $0,45 \times 0,60 = 0,27$ τ.μ., **τεμ. 6, 1,62 τ.μ.**

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ

- **Διαβάσεις πεζών (διαστάσεις ραβδώσεων $0,50 \times 2,50 = 1,25$ τ.μ.)**

1. Γεροκωστοπούλου και Όθωνος Αμαλίας,	8,75 τ.μ.
2. Γεροκωστοπούλου και Αγ. Ανδρέου,	17,50 τ.μ.
3. Γεροκωστοπούλου και πλ. Γεωργίου,	25,00 τ.μ.
4. Γεροκωστοπούλου και Κανακάρη,	27,50 τ.μ.
5. Γεροκωστοπούλου και Καραϊσκάκη,	<u>17,50 τ.μ.</u>
Σύνολο:	96,25 τ.μ.

- **Λευκή διαγράμμιση (διακεκομμένη γραμμή που προσδιορίζει λωρίδα κυκλοφορίας, πλάτους 0,20 μ.)**

$45,30 \mu. \times 0,20 \mu. = 9,06 \tau.μ.$

- **Γραμμή διακοπής πορείας (STOP):** Συνεχής γραμμή, χρώματος λευκού, πλάτους 0,50 μ.

$9,00 \times 0,50 = 4,50 \tau.μ.$

- **Κίτρινη διαγράμμιση (περιορισμού στάσης και στάθμευσης, πλάτους 0,20 μ.)**

$164,10 \mu. \times 0,20 = 32,82 \tau.μ.$

- **Βέλη κατευθύνσεων οχημάτων (μεγάλου μεγέθους):** Λευκή διαγράμμιση οδοστρώματος με θερμοπλαστικά ή ψυχροπλαστικά υλικά, **τεμ. 5**

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΚΑΙ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ ΟΔΟΥ ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ					
Α/Α	ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΡΘΡΟΥ	ΥΛΙΚΟ	ΑΡΘΡΟ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ	ΜΟΝΑΔΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
1.	E-9.3	ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ ΜΙΚΡΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ	ΟΙΚ-6541	τεμ.	25
2.	E-9.1	ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΠΙΚΥΝΔΙΝΩΝ ΘΕΣΕΩΝ, πλευράς 0,90 μ.	ΟΙΚ-6541	τεμ.	3
3.	E-8.2.2	ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ, ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ κ.λπ.	ΟΙΚ-6541	τ.μ.	2,62
4.	E-10.1	ΣΤΥΛΟΙ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΠΟ ΓΑΛΒ/ΜΕΝΟ ΣΙΔΕΡΟΣΩΛΗΝΑ, DIN 40 mm, 1,5''	ΟΔΟ-2653	τεμ.	18
5.	N.T.	ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΕΠΙΤΟΙΧΙΟ	N.T.	τεμ.	1
6.	E-17.2	ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ ΜΕ ΘΕΡΜΟΠΛΑΣΤΙΚΑ Ή ΨΥΧΡΟΠΛΑΣΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ	ΟΙΚ-7788	τ.μ.	96,25
7.	E-17.2	ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΜΕ ΘΕΡΜΟΠΛΑΣΤΙΚΑ Ή ΨΥΧΡΟΠΛΑΣΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ	ΟΙΚ-7788	τ.μ.	13,56
8.	E-17.2	ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΜΕ ΘΕΡΜΟΠΛΑΣΤΙΚΑ Ή ΨΥΧΡΟΠΛΑΣΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ	ΟΙΚ-7788	τ.μ.	32,82
9	N.T.	ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΝ ΜΕΓΑΛΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ	N.T.	τεμ.	6

5. ΟΔΟΣ ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΗΣ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

1. P-2: Υποχρεωτική διακοπή πορείας, τεμ. **1**
2. P-7: Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα, τεμ. **13**
3. P-40: Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση, τεμ. **1**
4. P-47: Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα αριστερά, τεμ. **1**
5. P-49: Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα εμπρός, τεμ. **3**
6. P-66: Οι διάφορες κατηγορίες χρηστών που απεικονίζουν τα αντίστοιχα σύμβολα επιτρέπεται να χρησιμοποιούν ταυτόχρονα τον ειδικό διάδρομο, τεμ. **8**
7. P-69: Χώρος ελεγχόμενης στάθμευσης, τεμ. **1**
8. K-44: Κίνδυνος λόγω κοινής διάβασης πεζών και ποδηλάτων, **τεμ. 3**
9. Π-21γ: Κοινή διάβαση πεζών και ποδηλάτων (ληφθείσες διαστάσεις $0,40 \times 0,50 = 0,20$ τ.μ.), τεμ. 3, **0,60 τ.μ.**
10. Πρ-17ι: Εξαιρείται (από την ισχύουσα ρύθμιση) μόνο η συγκεκριμένη κατηγορία οχημάτων που απεικονίζει το σύμβολο (φορτηγό αυτοκίνητο εκτός 07:00-10:00), ληφθείσες διαστάσεις $0,45 \times 0,60 = 0,27$ τ.μ., τεμ. 7, **1,89 τ.μ.**

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ

- **Διαβάσεις πεζών (διαστάσεις ραβδώσεων $0,50 \times 2,50 = 1,25$ τ.μ.)**

1. Παντανάσσης και Αγ. Ανδρέου,	6,25 τ.μ.
2. Παντανάσσης και Κορίνθου,	27,50 τ.μ.
3. Παντανάσσης και Κανακάρη,	22,50 τ.μ.
4. Παντανάσσης και Καραϊσκάκη, _____	<u>15,00 τ.μ.</u>
Σύνολο:	71,25 τ.μ.

- **Γραμμή διακοπής πορείας (STOP):** Συνεχής γραμμή, χρώματος λευκού, πλάτους 0,50 μ. $4,25 \times 0,50 = 2,125$ τ.μ.

- **Σύμβολο STOP:** συνιστάται ύψος των γραμμάτων 1,60 μ. (Προτείνεται προσαρμογή του ύψους ανάλογα με το μήκος της γραμμής διακοπής πορείας), **τεμ. 1**

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΚΑΙ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ ΟΔΟΥ ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΗΣ					
A/A	ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΡΘΡΟΥ	ΥΛΙΚΟ	ΑΡΘΡΟ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ	ΜΟΝΑΔΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
1.	E-9.3	ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ ΜΙΚΡΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ	ΟΙΚ-6541	τεμ.	28
2.	E-9.1	ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΠΙΚΥΝΔΙΝΩΝ ΘΕΣΕΩΝ, πλευράς 0,90 μ.	ΟΙΚ-6541	τεμ.	3
3.	E-8.2.2	ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ, ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ κ.λπ.	ΟΙΚ-6541	τ.μ.	2,49
4.	E-10.1	ΣΤΥΛΟΙ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΠΟ ΓΑΛΒ/ΜΕΝΟ ΣΙΔΕΡΟΣΩΛΗΝΑ, DIN 40 mm, 1,5''	ΟΔΟ-2653	τεμ.	15
5.	N.T.	ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΕΠΙΤΟΙΧΙΟ	N.T.	τεμ.	3
6.	E-17.2	ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ ΜΕ ΘΕΡΜΟΠΛΑΣΤΙΚΑ Ή ΨΥΧΡΟΠΛΑΣΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ	ΟΙΚ-7788	τ.μ.	71,25
7.	E-17.2	ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΜΕ ΘΕΡΜΟΠΛΑΣΤΙΚΑ Ή ΨΥΧΡΟΠΛΑΣΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ	ΟΙΚ-7788	τ.μ.	2,125
8.	N.T.	ΣΥΜΒΟΛΟ STOP	N.T.	τεμ.	1

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

1. P-1: Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας, **τεμ. 21**
2. P-7: Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα, **τεμ. 27**
3. P-49: Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα εμπρός, **τεμ. 10**
4. P-65: Η κάθε κατηγορία χρηστών που απεικονίζει το αντίστοιχο σύμβολο πρέπει να χρησιμοποιεί την πλευρά του αντίστοιχου διαδρόμου που είναι ειδικά επιλεγμένη για εκείνη την κατηγορία, **τεμ. 21**
5. K-17: Κίνδυνος λόγω συχνής εισόδου ή διάβασης ποδηλατιστών, **τεμ. 1**
6. K-43: Κίνδυνος λόγω παράλληλων διαβάσεων πεζών και ποδηλάτων, **τεμ. 6**
7. Π-21β: Παράλληλες διαβάσεις πεζών και ποδηλάτων, ληφθείσες διαστάσεις $0,45 \times 0,45 = 0,20$ τ.μ., **τεμ. 11, 2,20 τ.μ.**
8. Π-130: Προειδοποιητική διασταύρωση με αποκλειστική λωρίδα ποδηλάτου, ληφθείσες διαστάσεις $0,45 \times 0,45 = 0,20$ τ.μ., **τεμ. 10, 2,00 τ.μ.**
9. Πρ-4(α+γ): Αμφίδρομη κίνηση ποδηλάτων, ληφθείσες διαστάσεις $0,45 \times 0,25 = 0,11$ τ.μ., **τεμ. 22, 2,42 τ.μ.**
10. Πρ-17ι: Εξαιρείται (από την ισχύουσα ρύθμιση) μόνο η συγκεκριμένη κατηγορία οχημάτων που απεικονίζει το σύμβολο (φορτηγό αυτοκίνητο εκτός 07:00-10:00), ληφθείσες διαστάσεις $0,45 \times 0,60 = 0,27$ τ.μ., **τεμ. 11, 2,97 τ.μ.**

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ**• Διαβάσεις πεζών (διαστάσεις ραβδώσεων $0,50 \times 2,50 = 1,25$ τ.μ.)**

1. Όθωνος Αμαλίας και Κανάρη, 3,75 τ.μ.
2. Μπουμπουλίνας και Κανάρη, 15,00 τ.μ.
3. Αγ. Ανδρέου και Κανάρη, 37,50 τ.μ.
4. Γούναρη και πλ. 28^{ης} Οκτωβρίου, 15,00 τ.μ.
5. Μαιζώνος και Κανάρη, 18,00 τ.μ.
6. Κορίνθου και Κανάρη, 22,50 τ.μ.
7. Κανακάρη και Κανάρη, 22,50 τ.μ.
8. Καραϊσκάκη και Κανάρη, 15,00 τ.μ.
9. Υψηλάντου και Κανάρη, 13,50 τ.μ.
10. Ιωαν. Βλάχου και Κανάρη, 15,00 τ.μ.

177,75 τ.μ.**• Διαβάσεις ποδηλάτου (αποτελούμενη από τετράγωνα $0,25 \times 0,25 = 0,06$ τ.μ.)**

1. Όθωνος Αμαλίας και Κανάρη, 28 τετ.
2. Μπουμπουλίνας και Κανάρη, 25 τετ.
3. Αγ. Ανδρέου και Κανάρη, 40 τετ.
4. Μαιζώνος και Κανάρη, 46 τετ.
5. Κορίνθου και Κανάρη, 40 τετ.
6. Κανακάρη και Κανάρη, 34 τετ.

7. Καραϊσκάκη και Κανάρη, 24 τετ.
 8. Υψηλάντου και Κανάρη, 18 τετ.
 9. Ιωαν. Βλάχου και Κανάρη, 28 τετ.
 283 τετ. X 0,06 = **16,98 τ.μ.**

- **Γραμμή διακοπής πορείας (STOP):** Συνεχής γραμμή, χρώματος λευκού, πλάτους 0,50 μ. Όθωνος Αμαλίας και Κανάρη, 8,00 μ. X 0,50 = **4,00 τ.μ.**
- **Γραμμή διακοπής πορείας ποδηλάτου:** Συνεχής γραμμή, χρώματος λευκού, πλάτους 0,20 μ. και μήκους 1,25 μ., 0,25 τ.μ., τεμ. 18 X 0,25 = **4,50 τ.μ.**
- **Διακεκομμένη γραμμή καθοδήγησης σε αμφίδρομο διάδρομο ποδηλάτων:** Λευκή διαγράμμιση οδοστρώματος με θερμοπλαστικά ή ψυχοπλαστικά υλικά, ληφθείσες διαστάσεις 0,10X2,0= 0,20 τ.μ., τεμ. 225 X 0,20 = **45,00 τ.μ.**
- **Βέλη κατευθύνσεων σε ποδηλατόδρομο (μικρού μεγέθους):** Λευκή διαγράμμιση οδοστρώματος με θερμοπλαστικά ή ψυχοπλαστικά υλικό, τεμ. **66**
- **Σύμβολο ποδηλάτου (μικρού μεγέθους):** Λευκή διαγράμμιση οδοστρώματος με θερμοπλαστικά ή ψυχοπλαστικά υλικά, τεμ. **66**
- **Τρίγωνο παραχώρησης προτεραιότητας:** Λευκή διαγράμμιση οδοστρώματος με θερμοπλαστικά ή ψυχοπλαστικά υλικά, τεμ. **18**

**ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΚΑΙ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ ΟΔΟΥ ΚΑΝΑΡΗ
ΚΑΙ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΠΛ. 28^{ΗΣ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ**

A/A	ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΡΘΡΟΥ	ΥΛΙΚΟ	ΑΡΘΡΟ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ	ΜΟΝΑΔΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
1.	E-9.3	ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ ΜΙΚΡΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ	ΟΙΚ-6541	τεμ.	79
2.	E-9.1	ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΠΙΚΥΝΔΙΝΩΝ ΘΕΣΕΩΝ, πλευράς 0,90 μ.	ΟΙΚ-6541	τεμ.	7
3.	E-8.2.2	ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ, ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ κ.λπ.	ΟΙΚ-6541	τ.μ.	9,59
4.	E-10.1	ΣΤΥΛΟΙ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΠΟ ΓΑΛΒ/ΜΕΝΟ ΣΙΔΕΡΟΣΩΛΗΝΑ, DIN 40 mm, 1,5''	ΟΔΟ-2653	τεμ.	39
5.	N.T.	ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΕΠΙ ΦΩΤΕΙΝΟΥ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ ("ΚΟΛΙΕΣ")	N.T.	τεμ.	6
6.	E-17.2	ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ, ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ ΜΕ ΘΕΡΜΟΠΛΑΣΤΙΚΑ Ή ΨΥΧΡΟΠΛΑΣΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ	ΟΙΚ-7788	τ.μ.	194,73
7.	E-17.2	ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΜΕ ΘΕΡΜΟΠΛΑΣΤΙΚΑ Ή ΨΥΧΡΟΠΛΑΣΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ	ΟΙΚ-7788	τ.μ.	53,50
8.	N.T.	ΣΥΜΒΟΛΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ ΜΙΚΡΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ	N.T.	τεμ.	66
9.	N.T.	ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΝ ΜΙΚΡΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ	N.T.	τεμ.	66
10.	N.T.	ΤΡΙΓΩΝΟ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	N.T.	τεμ.	18

7. ΟΔΟΣ ΤΡΙΩΝ ΝΑΥΑΡΧΩΝ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

1. P-2: Υποχρεωτική διακοπή πορείας, τεμ. **1**
2. P-7: Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα, τεμ. **37**
3. P-27: Απαγορεύεται η αριστερή στροφή, τεμ. **1**
4. P-29: Απαγορεύεται η αναστροφή, τεμ. **1**
5. P-49: Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα εμπρός, τεμ. **3**
6. P-50: Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή αριστερά ή δεξιά, τεμ. **1**
7. P-54: Οδός υποχρεωτικής διέλευσης ποδηλάτων, τεμ. **4**
8. P-66: Οι διάφορες κατηγορίες χρηστών που απεικονίζουν τα αντίστοιχα σύμβολα επιτρέπεται να χρησιμοποιούν ταυτόχρονα τον ειδικό διάδρομο, τεμ. **15**
9. K-15: Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών, τεμ. **1**
10. K-43: Κίνδυνος λόγω παράλληλων διαβάσεων πεζών και ποδηλάτων, τεμ. **1**
11. K-44: Κίνδυνος λόγω κοινής διάβασης πεζών και ποδηλάτων, **τεμ. 5**
12. Π-21γ: Κοινή διάβαση πεζών και ποδηλάτων, ληφθείσες διαστάσεις $0,45 \times 0,45 = 0,20$ τ.μ., τεμ. **8, 1,60 τ.μ.**
13. Πρ-4(α+γ): Αμφίδρομη κίνηση ποδηλάτων, ληφθείσες διαστάσεις $0,45 \times 0,25 = 0,11$ τ.μ., τεμ. **1, 0,11 τ.μ.**
14. Πρ-17ι: Εξαιρείται (από την ισχύουσα ρύθμιση) μόνο η συγκεκριμένη κατηγορία οχημάτων που απεικονίζει το σύμβολο (φορτηγό αυτοκίνητο εκτός 07:00-10:00), ληφθείσες διαστάσεις $0,45 \times 0,60 = 0,27$ τ.μ., τεμ. **31, 8,37 τ.μ.**

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ

- **Διαβάσεις πεζών (διαστάσεις ραβδώσεων $0,50 \times 2,50 = 1,25$ τ.μ.)**

1. Τριών Ναυάρχων και Όθωνος Αμαλίας, 25,00 τ.μ.
 2. Τριών Ναυάρχων και Μπουμπουλίνας, 15,00 τ.μ.
 3. Τριών Ναυάρχων και Αγ. Ανδρέου, 12,50 τ.μ.
 4. Τριών Ναυάρχων και Κορίνθου, 28,75 τ.μ.
 5. Τριών Ναυάρχων και Κανακάρη, 28,75 τ.μ.
 6. Τριών Ναυάρχων και Καραϊσκάκη, 18,75 τ.μ.
- 128,75 τ.μ.**

- **Διαβάσεις ποδηλάτου (αποτελούμενη από τετράγωνο $0,25 \times 0,25 = 0,06$ τ.μ.)**

Τριών Ναυάρχων και Όθωνος Αμαλίας, $36 \times 0,06 = 16,92$ τ.μ.

- **Γραμμή διακοπής πορείας (STOP):** Συνεχής γραμμή, χρώματος λευκού, πλάτους 0,50 μ.
 $11,50 \times 0,50 = 5,75$ τ.μ.

- **Διακεκομμένη γραμμή καθοδήγησης σε αμφίδρομο διάδρομο ποδηλάτων:** Λευκή διαγράμμιση οδοστρώματος με θερμοπλαστικά ή ψυχοπλαστικά υλικά, ληφθείσες διαστάσεις $0,10 \times 2,0 = 0,20$ τ.μ., τεμ. $3 \times 0,20 = 0,60$ τ.μ.
- **Βέλη κατευθύνσεων σε ποδηλατόδρομο (μικρού μεγέθους):** Λευκή διαγράμμιση οδοστρώματος με θερμοπλαστικά ή ψυχοπλαστικά υλικό, **τεμ. 2**
- **Σύμβολο ποδηλάτου (μικρού μεγέθους):** Λευκή διαγράμμιση οδοστρώματος με θερμοπλαστικά ή ψυχοπλαστικά υλικά, **τεμ. 2**
- **Σύμβολο STOP:** συνιστάται ύψος των γραμμάτων $1,60$ μ. (Προτείνεται προσαρμογή του ύψους ανάλογα με το μήκος της γραμμής διακοπής πορείας), **τεμ. 1**

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΚΑΙ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ ΟΔΟΥ ΤΡΙΩΝ ΝΑΥΑΡΧΩΝ					
Α/Α	ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΡΘΡΟΥ	ΥΛΙΚΟ	ΑΡΘΡΟ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ	ΜΟΝΑΔΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
1.	E-9.3	ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ ΜΙΚΡΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ	ΟΙΚ-6541	τεμ.	63
2.	E-9.1	ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΠΙΚΥΝΔΙΝΩΝ ΘΕΣΕΩΝ, πλευράς 0,90 μ.	ΟΙΚ-6541	τεμ.	7
3.	E-8.2.2	ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ, ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ κ.λπ.	ΟΙΚ-6541	τ.μ.	10,08
4.	E-10.1	ΣΤΥΛΟΙ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΠΟ ΓΑΛΒ/ΜΕΝΟ ΣΙΔΕΡΟΣΩΛΗΝΑ, DIN 40 mm, 1,5''	ΟΔΟ-2653	τεμ.	49
5.	N.T.	ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΕΠΙ ΦΩΤΕΙΝΟΥ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ ("ΚΟΛΙΕΣ")	N.T.	τεμ.	4
6.	E-17.2	ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ, ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ ΜΕ ΘΕΡΜΟΠΛΑΣΤΙΚΑ Ή ΨΥΧΡΟΠΛΑΣΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ	ΟΙΚ-7788	τ.μ.	145,67
7.	E-17.2	ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΜΕ ΘΕΡΜΟΠΛΑΣΤΙΚΑ Ή ΨΥΧΡΟΠΛΑΣΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ	ΟΙΚ-7788	τ.μ.	6,35
8.	N.T.	ΣΥΜΒΟΛΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ ΜΙΚΡΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ	N.T.	τεμ.	2
9.	N.T.	ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΝ ΜΙΚΡΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ	N.T.	τεμ.	2
10.	N.T.	ΣΥΜΒΟΛΟ STOP	N.T.	τεμ.	1

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

1. P-2: Υποχρεωτική διακοπή πορείας, τεμ. **9**
2. P-7: Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα, τεμ. **46**
3. P-49: Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα εμπρός, τεμ. **10**
4. P-66: Οι διάφορες κατηγορίες χρηστών που απεικονίζουν τα αντίστοιχα σύμβολα επιτρέπεται να χρησιμοποιούν ταυτόχρονα τον ειδικό διάδρομο, τεμ. **18**
5. K-15: Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών, τεμ. **2**
6. K-44: Κίνδυνος λόγω κοινής διάβασης πεζών και ποδηλάτων, **τεμ. 8**
7. Πρ-17ι: Εξαιρείται (από την ισχύουσα ρύθμιση) μόνο η συγκεκριμένη κατηγορία οχημάτων που απεικονίζει το σύμβολο (φορτηγό αυτοκίνητο εκτός 07:00-10:00), ληφθείσες διαστάσεις 0,45X0,60= 0,27 τ.μ., τεμ. 18, **4,86 τ.μ.**

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ

- **Διαβάσεις πεζών (διαστάσεις ραβδώσεων 0,50X5,00=2,50 τ.μ.)**

1. Ρήγα Φεραίου και Σαχτούρη, 17,50 τ.μ.
2. Ρήγα Φεραίου και Τσαμαδού, 17,50 τ.μ.
3. Ρήγα Φεραίου και Μιαούλη, 17,50 τ.μ.
4. Ρήγα Φεραίου και Γούναρη, 27,50 τ.μ.
5. Ρήγα Φεραίου και Φιλοποίμενος, 12,50 τ.μ.
6. Ρήγα Φεραίου και Βότση, 15,00 τ.μ.
7. Ρήγα Φεραίου και Πατρέως, 20,00 τ.μ.
8. Ρήγα Φεραίου και Κολοκοτρώνη, 25,00 τ.μ.

152,50 τ.μ.

- **Γραμμή διακοπής πορείας (STOP):** Συνεχής γραμμή, χρώματος λευκού, πλάτους 0,50 μ.
27,00 X 0,50 = **13,50 τ.μ.**

- **Σύμβολο STOP:** συνιστάται ύψος των γραμμάτων 1,60 μ. (Προτείνεται προσαρμογή του ύψους ανάλογα με το μήκος της γραμμής διακοπής πορείας), **τεμ. 7**

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΚΑΙ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ ΟΔΟΥ ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ					
A/A	ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΡΘΡΟΥ	ΥΛΙΚΟ	ΑΡΘΡΟ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ	ΜΟΝΑΔΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
1.	E-9.3	ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ ΜΙΚΡΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ	ΟΙΚ-6541	τεμ.	83
2.	E-9.1	ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΠΙΚΥΝΔΙΝΩΝ ΘΕΣΕΩΝ, πλευράς 0,90 μ.	ΟΙΚ-6541	τεμ.	10
3.	E-8.2.2	ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ, ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ κ.λπ.	ΟΙΚ-6541	τ.μ.	4,86
4.	E-10.1	ΣΤΥΛΟΙ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΠΟ ΓΑΛΒ/ΜΕΝΟ ΣΙΔΕΡΟΣΩΛΗΝΑ, DIN 40 mm, 1,5''	ΟΔΟ-2653	τεμ.	31
5.	N.T.	ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΕΠΙ ΦΩΤΕΙΝΟΥ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ ("ΚΟΛΙΕΣ")	N.T.	τεμ.	15
6.	E-17.2	ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ ΜΕ ΘΕΡΜΟΠΛΑΣΤΙΚΑ Ή ΨΥΧΡΟΠΛΑΣΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ	ΟΙΚ-7788	τ.μ.	152,50
7.	E-17.2	ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΜΕ ΘΕΡΜΟΠΛΑΣΤΙΚΑ Ή ΨΥΧΡΟΠΛΑΣΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ	ΟΙΚ-7788	τ.μ.	13,50
8.	N.T.	ΣΥΜΒΟΛΟ STOP	N.T.	τεμ.	7

9. ΟΔΟΣ ΜΑΙΖΩΝΟΣ (ΑΠΟ ΠΟΥΚΕΒΙΑ ΕΩΣ ΤΡΙΩΝ ΝΑΥΑΡΧΩΝ)

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

1. P-2: Υποχρεωτική διακοπή πορείας, **τεμ. 6**
2. P-7: Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα, **τεμ. 26**
3. P-27: Απαγορεύεται η αριστερή στροφή, **τεμ. 4**
4. P-28: Απαγορεύεται η δεξιά στροφή, **τεμ. 3**
5. P-39: Απαγορεύεται η στάθμευση, **τεμ. 6**
6. P-40: Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση, **τεμ. 10**
7. P-47: Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα αριστερά, **τεμ. 1**
8. P-49: Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα εμπρός, **τεμ. 6**
9. P-52δ: Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την δεξιά πλευρά νησίδας ή εμποδίου, **τεμ. 6**
10. P-66: Οι διάφορες κατηγορίες χρηστών που απεικονίζονται στα αντίστοιχα σύμβολα επιτρέπεται να χρησιμοποιούν ταυτόχρονα τον ειδικό διάδρομο, **τεμ. 13**
11. P-69: Χώρος ελεγχόμενης στάθμευσης, **τεμ. 2**
12. P-71: Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ΑΜΕΑ, **τεμ. 6**
13. Κ-43: Κίνδυνος λόγω παράλληλων διαβάσεων πεζών και ποδηλάτων, **τεμ. 1**
14. Κ-44: Κίνδυνος λόγω κοινής διάβασης πεζών και ποδηλάτων, **τεμ. 5**
15. Π-21: Διάβαση πεζών (ληφθείσες διαστάσεις 0,40Χ0,50 = 0,20 τ.μ.), **τεμ. 1, 0,20 τ.μ.**
16. Π-21γ: Κοινή διάβαση πεζών και ποδηλάτων, (ληφθείσες διαστάσεις 0,40Χ0,50 = 0,20 τ.μ.), **τεμ. 5, 1,00 τ.μ.**
17. Π-28: Στάση λεωφορείου (ληφθείσες διαστάσεις 0,40Χ0,50 = 0,20 τ.μ.), **τεμ. 2, 0,40 τ.μ.**
18. Π-31ε: Χώρος επιτρεπόμενης στάθμευσης μηχ. δικύκλων (0,45Χ0,60=0,27) **τεμ. 4, 1,08 τ.μ.**
19. Π-77: Για υποχρεωτικό πέρασμα μόνο από δεξιά νησίδας ή εμποδίου, ληφθείσες διαστάσεις 1,00Χ0,30=0,30 τ.μ., **τεμ. 6, 1,80 τ.μ.**
20. Π-130: Προειδοποιητική διασταύρωση με αποκλειστική λωρίδα ποδηλάτου, ληφθείσες διαστάσεις 0,45Χ0,45= 0,20 τ.μ., **τεμ. 1, 0,20 τ.μ.**
21. Πρ-4α: Αρχή ισχύος πινακίδας P-40 (ληφθείσες διαστάσεις 0,15Χ0,25=0,37), **τεμ. 2, 0,74 τ.μ.**
22. Πρ-4γ: Τέλος ισχύος πινακίδας P-40 (ληφθείσες διαστάσεις 0,40Χ0,50=0,37), **τεμ. 2, 0,74 τ.μ.**
23. Πρ-17: Εξαιρείται (από την ισχύουσα ρύθμιση) μόνο η συγκεκριμένη κατηγορία οχημάτων που αναγράφεται (“οχήματα Ι. Ναού”), ληφθείσες διαστάσεις 0,45Χ0,60=0,27 τ.μ., **τεμ. 2, 0,54 τ.μ.**
24. Πρ-17ι: Εξαιρείται (από την ισχύουσα ρύθμιση) μόνο η συγκεκριμένη κατηγορία οχημάτων που απεικονίζει το σύμβολο (φορτηγό αυτοκίνητο εκτός 07:00-10:00), ληφθείσες διαστάσεις 0,45Χ0,60=0,27 τ.μ., **τεμ. 12, 3,24 τ.μ.**
25. Πρ-18β: “Επιτρέπεται η φορτοεκφόρτωση τις ώρες 08:00-10:30, 15:00-17:00”, ληφθείσες διαστάσεις 0,45Χ0,60=0,27 τ.μ., **τεμ. 6, 1,62 τ.μ.**
26. Πρ-18β: “Επιτρέπονται τα δίκυκλα εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης”, ληφθείσες διαστάσεις 0,45Χ0,60=0,27 τ.μ., **τεμ. 6, 1,62 τ.μ.**

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ

- **Διαβάσεις πεζών (διαστάσεις ραβδώσεων 0,50X2,50=1,25 τ.μ.)**

1. Μαιζώνος και Πουκεβίλ,	17,50 τ.μ.
2. Μαιζώνος και Ζαΐμη,	8,75 τ.μ.
3. Μαιζώνος και Αράτου,	10,00 τ.μ.
4. Μαιζώνος και Κολοκοτρώνη,	45,00 τ.μ.
5. Μαιζώνος και Ερμού,	50,00 τ.μ.
6. Μαιζώνος και Πατρέως,	45,00 τ.μ.
7. Μαιζώνος και Βότση,	30,00 τ.μ.
8. Μαιζώνος και Φιλοποίμενος,	25,00 τ.μ.
9. Μαιζώνος και Γούναρη,	26,25 τ.μ.
10. Μαιζώνος και Μιαούλη,	7,50 τ.μ.
11. Μαιζώνος και Τσαμαδού,	8,75 τ.μ.
12. Μαιζώνος και Σαχτούρη,	8,75 τ.μ.
13. Μαιζώνος και Τριών Ναυάρχων,	<u>23,75 τ.μ.</u>

Σύνολο: **306,25 τ.μ.**

- **Κίτρινη διαγράμμιση (περιορισμού στάσης και στάθμευσης, πλάτους 0,20 μ.)**

406,75 μ. X 0,20 = **81,35 τ.μ.**

- **Κίτρινη διαγράμμιση (συνεχής γραμμή, πλάτους 0,10 μ.), για την οριοθέτηση θέσεων φορτοεκφόρτωσης:** 24,00 μ. X 0,10 = **2,40 τ.μ.**

- **Λευκή διαγράμμιση (διακεκομμένη γραμμή καθορισμού ορίων λωρίδων για τη καθοδήγηση της κυκλοφορίας, πλάτους 0,12 μ.):** 17 μ. X 0,12 μ. = **2,04 τ.μ.**

- **Γραμμή διακοπής πορείας (STOP):** Συνεχής γραμμή, χρώματος λευκού, πλάτους 0,50 μ.

1. Μαιζώνος και Ζαΐμη,	7,50 μ.
2. Μαιζώνος και Αράτου,	6,50 μ.
3. Μαιζώνος και Κολοκοτρώνη,	8,50 μ.
4. Μαιζώνος και Ερμού,	9,60 μ.
5. Μαιζώνος και Πατρέως,	7,60 μ.
6. Μαιζώνος και Βότση,	5,50 μ.
7. Μαιζώνος και Φιλοποίμενος,	4,50 μ.
8. Μαιζώνος και Γούναρη,	11,00 μ.
9. Μαιζώνος και Μιαούλη,	5,50 μ.
10. Μαιζώνος και Τσαμαδού,	6,30 μ.
11. Μαιζώνος και Σαχτούρη,	<u>6,30 μ.</u>

Σύνολο: 78,80 μ. X 0,50 = **39,04 τ.μ.**

- **Σύμβολο STOP:** συνιστάται ύψος των γραμμάτων 1,60 μ. (Προτείνεται προσαρμογή του ύψους ανάλογα με το μήκος της γραμμής διακοπής πορείας), τεμ. **6**

- **Βέλη κατευθύνσεων κυκλοφορίας (μεγάλου μεγέθους):** Λευκή διαγράμμιση οδοστρώματος με θερμοπλαστικά ή ψυχοπλαστικά υλικά, τεμ. **5**

- **Οριζόντια σήμανση θέσης στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ΑΜΕΑ** (διαγράμμιση θέσης χρώματος μπλε με το ειδικό σήμα ΑΜΕΑ) τεμ. **3**

- **Μεταλλικά στηρίγματα μορφής Π για πρόσδεση δικύκλων,** τεμ. **20**

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΚΑΙ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ ΟΔΟΥ ΜΑΙΖΩΝΟΣ					
Α/Α	ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΡΘΡΟΥ	ΥΛΙΚΟ	ΑΡΘΡΟ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ	ΜΟΝΑΔΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
1.	E-9.3	ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ ΜΙΚΡΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ	ΟΙΚ-6541	τεμ.	89
2.	E-9.1	ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΠΙΚΥΝΔΙΝΩΝ ΘΕΣΕΩΝ, πλευράς 0,90 μ.	ΟΙΚ-6541	τεμ.	6
3.	E-8.2.2	ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ, ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ κ.λπ.	ΟΙΚ-6541	τ.μ.	13,15
4.	E-10.1	ΣΤΥΛΟΙ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΠΟ ΓΑΛΒ/ΜΕΝΟ ΣΙΔΕΡΟΣΩΛΗΝΑ, DIN 40 mm, 1,5''	ΟΔΟ-2653	τεμ.	67
5.	N.T.	ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΕΠΙ ΦΩΤΕΙΝΟΥ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ ("ΚΟΛΙΕΣ")	N.T.	τεμ.	18
6.	N.T.	ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΕΠΙΤΟΙΧΙΟ	N.T.	τεμ.	1
7.	E-17.2	ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ ΜΕ ΘΕΡΜΟΠΛΑΣΤΙΚΑ Ή ΨΥΧΡΟΠΛΑΣΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ	ΟΙΚ-7788	τ.μ.	306.25
8.	E-17.2	ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΜΕ ΘΕΡΜΟΠΛΑΣΤΙΚΑ Ή ΨΥΧΡΟΠΛΑΣΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ	ΟΙΚ-7788	τ.μ.	41,08
9.	E-17.2	ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΜΕ ΘΕΡΜΟΠΛΑΣΤΙΚΑ Ή ΨΥΧΡΟΠΛΑΣΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ	ΟΙΚ-7788	τ.μ.	83,75
10.	N.T.	ΣΥΜΒΟΛΟ STOP	N.T.	τεμ.	6
11.	N.T.	ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΝ ΜΕΓΑΛΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ	N.T.	τεμ.	5
12.	N.T.	ΜΠΛΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΘΕΣΗΣ ΑΜΕΑ	ΟΙΚ-7788	τεμ.	3
13.	N.T.	ΣΩΛΗΝΟΕΙΔΗ ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ "Π" ΓΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΙΚΥΚΛΩΝ	N.T.	τεμ.	20

10. ΟΔΟΣ ΑΛ. ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ (ΑΠΟ ΣΑΤΩΒΡΙΑΝΔΟΥ ΕΩΣ ΤΡΙΩΝ ΝΑΥΑΡΧΩΝ)

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

1. P-1: Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας, **τεμ. 5**
2. P-2: Υποχρεωτική διακοπή πορείας, **τεμ. 11**
3. P-7: Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα, **τεμ. 25**
4. P-27: Απαγορεύεται η αριστερή στροφή, **τεμ. 6**
5. P-28: Απαγορεύεται η δεξιά στροφή, **τεμ. 5**
6. P-32: Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στα 30 χλμ/ωρα, **τεμ. 2**
7. P-39: Απαγορεύεται η στάθμευση, **τεμ. 5**
8. P-40: Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση, **τεμ. 9**
9. P-41: Απαγορεύεται η στάθμευση στην πλευρά της πινακίδας τους μονούς μήνες, **τεμ. 7**
10. P-42: Απαγορεύεται η στάθμευση στην πλευρά της πινακίδας τους ζυγούς μήνες, **τεμ. 7**
11. P-48: Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα δεξιά, **τεμ. 1**
12. P-49: Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα εμπρός, **τεμ. 2**
13. P-51^α: Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας εμπρός ή αριστερά, **τεμ. 1**
14. P-51^δ: Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας εμπρός ή δεξιά, **τεμ. 1**
15. P-52: Υποχρεωτική διέλευση είτε από δεξιά είτε από αριστερά νησίδας, **τεμ. 1**
16. P-54: Οδός υποχρεωτικής διέλευσης ποδηλάτων, **τεμ. 9**
17. P-55: Οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών, **τεμ. 3**
18. P-66: Οι διάφορες κατηγορίες χρηστών που απεικονίζονται στα αντίστοιχα σύμβολα επιτρέπεται να χρησιμοποιούν ταυτόχρονα τον ειδικό διάδρομο, **τεμ. 5**
19. P-71: Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ΑΜΕΑ, **τεμ. 2**
20. Κ-15: Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών, **τεμ. 1**
21. Κ-17: Κίνδυνος λόγω συχνής εισόδου ή διάβασης ποδηλατιστών, **τεμ. 1**
22. Κ-43: Κίνδυνος λόγω παράλληλων διαβάσεων πεζών και ποδηλάτων, **τεμ. 2**
23. Κ-44: Κίνδυνος λόγω κοινής διάβασης πεζών και ποδηλάτων, **τεμ. 1**
24. Π-21: Διάβαση πεζών, ληφθείσες διαστάσεις 0,45X0,45= 0,20 τ.μ., **τεμ. 2, 0,40 τ.μ.**
25. Π-21β: Παράλληλες διαβάσεις πεζών και ποδηλάτων, ληφθείσες διαστάσεις 0,45X0,45= 0,20 τ.μ., **τεμ. 1, 0,20 τ.μ.**
26. Π-21γ: Κοινή διάβαση πεζών και ποδηλάτων, ληφθείσες διαστάσεις 0,45X0,45=0,20 τ.μ., **τεμ. 1, 0,20 τ.μ.**
27. Π-31ε: Χώρος επιτρεπόμενης στάθμευσης μηχ. δικύκλων (0,45X0,60=0,27) **τεμ. 4, 1,08 τ.μ.**
28. Π-130: Προειδοποιητική διασταύρωση με αποκλειστική λωρίδα ποδηλάτου, ληφθείσες διαστάσεις 0,45X0,45= 0,20 τ.μ., **τεμ. 5, 2,00 τ.μ.**
29. Πρ-4(α+γ): Αμφίδρομη κίνηση ποδηλάτων, ληφθείσες διαστάσεις 0,45X0,25=0,11τ.μ., **τεμ.9, 0,99 τ.μ.**
30. Πρ-17: Εξαιρείται (από την ισχύουσα ρύθμιση) μόνο η συγκεκριμένη κατηγορία οχημάτων που αναγράφεται ("οχήματα ΕΛ.ΑΣ."), ληφθείσες διαστάσεις 0,45X0,60=0,27 τ.μ., **τεμ. 2, 0,54 τ.μ.**
31. Πρ-17: Εξαιρείται (από την ισχύουσα ρύθμιση) μόνο η συγκεκριμένη κατηγορία οχημάτων

που αναγράφεται (“οχήματα Ι. Ναού”), ληφθείσες διαστάσεις $0,45 \times 0,60 = 0,27$ τ.μ., τεμ. 1, **0,27 τ.μ.**

32. Πρ-17ι: Εξαιρείται (από την ισχύουσα ρύθμιση) μόνο η συγκεκριμένη κατηγορία οχημάτων που απεικονίζει το σύμβολο (φορτηγό αυτοκίνητο), ληφθείσες διαστάσεις $0,45 \times 0,60 = 0,27$ τ.μ., τεμ. 2, **0,54 τ.μ.**

33. Πρ-17ι: Εξαιρείται (από την ισχύουσα ρύθμιση) μόνο η συγκεκριμένη κατηγορία οχημάτων που απεικονίζει το σύμβολο (φορτηγό αυτοκίνητο εκτός 07:00-10:00), ληφθείσες διαστάσεις $0,45 \times 0,60 = 0,27$ τ.μ., τεμ. 5, **1,35 τ.μ.**

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ

- **Διαβάσεις πεζών (διαστάσεις ραβδώσεων $0,50 \times 2,50 = 1,25$ τ.μ.)**

1. Υψηλάντου και Ζαΐμη,	6,25 τ.μ.
2. Υψηλάντου και Αράτου,	6,25 τ.μ.
3. Υψηλάντου και Κολοκοτρώνη,	7,50 τ.μ.
4. Υψηλάντου και Αγ. Νικολάου,	16,25 τ.μ.
5. Υψηλάντου και Βότση,	7,50 τ.μ.
6. Υψηλάντου και Φιλοποίμενος,	6,25 τ.μ.
7. Υψηλάντου και Γούναρη,	38,75 τ.μ.
8. Υψηλάντου και Μιαούλη,	7,50 τ.μ.
9. Υψηλάντου και Τσαμαδού,	8,75 τ.μ.
10. Υψηλάντου και Σαχτούρη,	6,25 τ.μ.
14. Υψηλάντου και Τριών Ναυάρχων,	<u>22,50 τ.μ.</u>
Σύνολο:	133,75 τ.μ.

- **Διακεκομμένη γραμμή οριοθέτησης λωρίδα διαμπερούς κίνησης ποδηλάτου στο εσωτερικό διασταύρωσης (αποτελούμενη από γραμμές $0,50 \times 0,20 = 0,10$ τ.μ.)**

Υψηλάντου και Ερμού,	20 τεμ.
Υψηλάντου και Βότση,	12 τεμ.
Υψηλάντου και Φιλοποίμενος,	12 τεμ.
Υψηλάντου και Γούναρη,	<u>28 τεμ.</u>
Σύνολο:	72 τεμ. $\times 0,10 = 7,20$ τ.μ.

- **Λευκή διαγράμμιση (συνεχής λευκή γραμμή, πλάτους $0,10$ μ.), για την οριοθέτηση της υποδομής ποδηλάτου από το κράσπεδο**

$239,65 \mu. \times 0,10 \mu. = 23,96$ τ.μ.

- **Γραμμή διακοπής πορείας (STOP): Συνεχής γραμμή, χρώματος λευκού, πλάτους $0,50$ μ.**

1. Υψηλάντου και Ζαΐμη,	4,40 μ.
2. Υψηλάντου και Αράτου,	4,40 μ.
3. Υψηλάντου και Κολοκοτρώνη,	5,30 μ.
4. Υψηλάντου και Αγ. Νικολάου,	5,30 μ.

5. Υψηλάντου και Φιλοποίμενος,	4,75 μ.
6. Υψηλάντου και Γούναρη,	15,10 μ.
7. Υψηλάντου και Μιαούλη,	5,40 μ.
8. Υψηλάντου και Τσαμαδού,	6,30 μ.
9. Υψηλάντου και Σαχτούρη,	<u>4,40 μ.</u>
Σύνολο:	55,35 μ. X 0,50 = 27,67 τ.μ.

- **Γραμμή διακοπής πορείας ποδηλάτου:** Συνεχής γραμμή, χρώματος λευκού, πλάτους 0,20 μ. και μήκους 1,25 μ., 0,25 τ.μ., τεμ. $7 \times 0,25 = 2,25$ τ.μ.
- **Διακεκομμένη γραμμή καθοδήγησης σε αμφίδρομο διάδρομο ποδηλάτων:** Λευκή διαγράμμιση οδοστρώματος με θερμοπλαστικά ή ψυχροπλαστικά υλικά, ληφθείσες διαστάσεις $0,10 \times 2,0 = 0,20$ τ.μ., τεμ. $70 \times 0,20 = 14,00$ τ.μ.
- **Κίτρινη διαγράμμιση (περιορισμού στάσης και στάθμευσης, πλάτους 0,20 μ.)**
 $551,54 \times 0,20 \mu = 110,31$ τ.μ.
- **Κίτρινη διαγράμμιση (συνεχής γραμμή, πλάτους 0,10 μ.), για την οριοθέτηση θέσεων οχημάτων ΕΛ.ΑΣ.:** $63,05 \mu. \times 0,10 = 6,30$ τ.μ.
- **Οριζόντια σήμανση θέσης στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ΑΜΕΑ (διαγράμμιση θέσης χρώματος μπλε με το ειδικό σήμα ΑΜΕΑ) τεμ. 2**
- **Βέλη κατευθύνσεων σε ποδηλατόδρομο (μικρού μεγέθους):** Λευκή διαγράμμιση οδοστρώματος με θερμοπλαστικά ή ψυχροπλαστικά υλικό, **τεμ. 26**
- **Σύμβολο ποδηλάτου (μικρού μεγέθους):** Λευκή διαγράμμιση οδοστρώματος με θερμοπλαστικά ή ψυχροπλαστικά υλικά, **τεμ. 26**
- **Τρίγωνο παραχώρησης προτεραιότητας:** Λευκή διαγράμμιση οδοστρώματος με θερμοπλαστικά ή ψυχροπλαστικά υλικά, **τεμ. 7**
- **Σύμβολο STOP:** συνιστάται ύψος των γραμμών 1,60 μ. (Προτείνεται προσαρμογή του ύψους ανάλογα με το μήκος της γραμμής διακοπής πορείας), **τεμ. 9**
- **Βέλη κατευθύνσεων οχημάτων (μεγάλου μεγέθους):** Λευκή διαγράμμιση οδοστρώματος με θερμοπλαστικά ή ψυχροπλαστικά υλικό, **τεμ. 1**
- **Μεταλλικά στηρίγματα μορφής Π για πρόσδεση δικύκλων, τεμ. 8**

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΚΑΙ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ ΟΔΟΥ ΑΛ. ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ					
Α/Α	ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΡΘΡΟΥ	ΥΛΙΚΟ	ΑΡΘΡΟ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ	ΜΟΝΑΔΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
1.	E-9.3	ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ ΜΙΚΡΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ	ΟΙΚ-6541	τεμ.	107
2.	E-9.1	ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΠΙΚΥΝΔΙΝΩΝ ΘΕΣΕΩΝ, πλευράς 0,90 μ.	ΟΙΚ-6541	τεμ.	5
3.	E-8.2.2	ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ, ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ κ.λπ.	ΟΙΚ-6541	τ.μ.	7,17
4.	E-10.1	ΣΤΥΛΟΙ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΠΟ ΓΑΛΒ/ΜΕΝΟ ΣΙΔΕΡΟΣΩΛΗΝΑ, DIN 40 mm, 1,5''	ΟΔΟ-2653	τεμ.	68
5.	N.T.	ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΕΠΙ ΦΩΤΕΙΝΟΥ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ ("ΚΟΛΙΕΣ")	N.T.	τεμ.	12
6.	E-17.2	ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ ΜΕ ΘΕΡΜΟΠΛΑΣΤΙΚΑ Ή ΨΥΧΡΟΠΛΑΣΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ	ΟΙΚ-7788	τ.μ.	133,75
7.	E-17.2	ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΜΕ ΘΕΡΜ/ΤΙΚΑ Ή ΨΥΧΡΟΠΛΑΣΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ	ΟΙΚ-7788	τ.μ.	75,08
8.	E-17.2	ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΜΕ ΘΕΡΜΟΠΛΑΣΤΙΚΑ Ή ΨΥΧΡΟΠΛΑΣΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ	ΟΙΚ-7788	τ.μ.	116,61
9.	N.T.	ΜΠΛΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΜΕ ΘΕΡΜ/ΤΙΚΑ Ή ΨΥΧΡΟΠΛΑΣΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ ΘΕΣΕΩΝ ΑΜΕΑ	N.T.	τεμ.	2
10.	N.T.	ΣΥΜΒΟΛΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ ΜΙΚΡΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ	N.T.	τεμ.	26
11.	N.T.	ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΝ ΜΕΓΑΛΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ	N.T.	τεμ.	1
11.	N.T.	ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΝ ΜΙΚΡΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ	N.T.	τεμ.	26
12.	N.T.	ΤΡΙΓΩΝΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	N.T.	τεμ.	7
13.	N.T.	ΣΥΜΒΟΛΟ STOP	N.T.	τεμ.	9
14.	N.T.	ΣΩΛΗΝΟΕΙΔΗ ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΜΟΡΦΗΣ "Π" ΓΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΜΗΧ/ΤΩΝ ΔΙΚΥΚΛΩΝ	N.T.	τεμ.	8

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

1. P-1: Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας, **τεμ. 5**
2. P-7: Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα, **τεμ. 8**
3. P-49: Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα εμπρός, **τεμ. 3**
4. P-65: Η κάθε κατηγορία χρηστών που απεικονίζει τι αντίστοιχο σύμβολο πρέπει να χρησιμοποιεί την πλευρά του αντίστοιχου διαδρόμου που είναι ειδικά επιλεγμένη για εκείνη την κατηγορία, **τεμ. 8**
5. K-43: Κίνδυνος λόγω παράλληλων διαβάσεων πεζών και ποδηλάτων, **τεμ. 3**
6. Π-21β: Παράλληλες διαβάσεις πεζών και ποδηλάτων, ληφθείσες διαστάσεις $0,45 \times 0,45 = 0,20$ τ.μ., **τεμ. 3, 0,60 τ.μ.**
7. Π-130: Προειδοποιητική διασταύρωση με αποκλειστική λωρίδα ποδηλάτου, ληφθείσες διαστάσεις $0,45 \times 0,45 = 0,20$ τ.μ., **τεμ. 4, 0,80 τ.μ.**
8. Πρ-4(α+γ): Αμφίδρομη κίνηση ποδηλάτων, ληφθείσες διαστάσεις $0,45 \times 0,25 = 0,11$ τ.μ., **τεμ. 8, 0,88 τ.μ.**
9. Πρ-17ι: Εξαιρείται (από την ισχύουσα ρύθμιση) μόνο η συγκεκριμένη κατηγορία οχημάτων που απεικονίζει το σύμβολο (φορτηγό αυτοκίνητο εκτός 07:00-10:00), ληφθείσες διαστάσεις $0,45 \times 0,60 = 0,27$ τ.μ., **τεμ. 6, 1,62 τ.μ.**

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ

• **Διαβάσεις πεζών**

1. Σισίνη και Γούναρη, 28,58 τ.μ.
 2. Σισίνη και Γ. Ρούφου, 16,65 τ.μ.
- Σύνολο: **45,23 τ.μ.**

• **Διαβάσεις ποδηλάτου (αποτελούμενη από τετράγωνο $0,25 \times 0,25 = 0,06$ τ.μ.)**

1. Σισίνη και Γούναρη, 38
 2. Σισίνη και Γ. Ρούφου, 22
- Σύνολο: $60 \times 0,06 =$ **3,60 τ.μ.**

• **Γραμμή διακοπής πορείας (STOP):** Συνεχής γραμμή, χρώματος λευκού, πλάτους 0,50 μ.
 $9,00 \times 0,50 =$ **4,50 τ.μ.**

• **Γραμμή διακοπής πορείας ποδηλάτου:** Συνεχής γραμμή, χρώματος λευκού, πλάτους 0,20 μ.
και μήκους 1,25 μ., $0,25$ τ.μ., **τεμ. 5 \times 0,25 = 1,25 τ.μ.**

• **Διακεκομμένη γραμμή καθοδήγησης σε αμφίδρομο διάδρομο ποδηλάτων:** Λευκή διαγράμμιση οδοστρώματος με θερμοπλαστικά ή ψυχροπλαστικά υλικά, ληφθείσες διαστάσεις $0,10 \times 2,0 = 0,20$ τ.μ., **τεμ. 73 \times 0,20 = 14,60 τ.μ.**

- **Βέλη κατευθύνσεων σε ποδηλατόδρομο (μικρού μεγέθους):** Λευκή διαγράμμιση οδοστρώματος με θερμοπλαστικά ή ψυχροπλαστικά υλικό, **τεμ. 18**
- **Σύμβολο ποδηλάτου (μικρού μεγέθους):** Λευκή διαγράμμιση οδοστρώματος με θερμοπλαστικά ή ψυχροπλαστικά υλικά, **τεμ. 18**
- **Τρίγωνο παραχώρησης προτεραιότητας:** Λευκή διαγράμμιση οδοστρώματος με θερμοπλαστικά ή ψυχροπλαστικά υλικά, **τεμ. 5**

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΚΑΙ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ ΟΔΟΥ ΣΙΣΙΝΗ					
Α/Α	ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΡΘΡΟΥ	ΥΛΙΚΟ	ΑΡΘΡΟ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ	ΜΟΝΑΔΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
1.	E-9.3	ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ ΜΙΚΡΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ	ΟΙΚ-6541	τεμ.	24
2.	E-9.1	ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΠΙΚΥΝΔΙΝΩΝ ΘΕΣΕΩΝ, πλευράς 0,90 μ.	ΟΙΚ-6541	τεμ.	3
3.	E-8.2.2	ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ, ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ κ.λπ.	ΟΙΚ-6541	τ.μ.	3,90
4.	E-10.1	ΣΤΥΛΟΙ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΠΟ ΓΑΛΒ/ΜΕΝΟ ΣΙΔΕΡΟΣΩΛΗΝΑ, DIN 40 mm, 1,5''	ΟΔΟ-2653	τεμ.	12
5.	N.T.	ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΕΠΙ ΦΩΤΕΙΝΟΥ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ ("ΚΟΛΙΕΣ")	N.T.	τεμ.	10
6.	E-17.2	ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ, ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ ΜΕ ΘΕΡΜΟΠΛΑΣΤΙΚΑ Ή ΨΥΧΡΟΠΛΑΣΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ	ΟΙΚ-7788	τ.μ.	48,83
7.	E-17.2	ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΜΕ ΘΕΡΜΟΠΛΑΣΤΙΚΑ Ή ΨΥΧΡΟΠΛΑΣΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ	ΟΙΚ-7788	τ.μ.	20,35
8.	N.T.	ΣΥΜΒΟΛΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ ΜΙΚΡΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ	N.T.	τεμ.	18
9.	N.T.	ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΝ ΜΙΚΡΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ	N.T.	τεμ.	18
10.	N.T.	ΤΡΙΓΩΝΟ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	N.T.	τεμ.	5

11. ΟΔΟΣ ΚΑΡΑΤΖΑ (ΑΠΟ ΑΘΑΝ. ΔΙΑΚΟΥ ΕΩΣ ΣΙΣΙΝΗ)

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

1. P-1: Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας, **τεμ. 1**
2. P-2: Υποχρεωτική διακοπή πορείας, **τεμ. 1**
3. P-7: Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα, **τεμ. 1**
4. P-28: Απαγόρευση στροφής δεξιά, **τεμ. 1**
5. P-47: Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα αριστερά, **τεμ. 1**
6. P-49: Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα εμπρός, **τεμ. 2**
7. P-71: Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ΑΜΕΑ, **τεμ. 2**
8. K-17: Κίνδυνος λόγω συχνής εισόδου ή διάβασης ποδηλατιστών, **τεμ. 1**
9. K-44: Κίνδυνος λόγω κοινής διάβασης πεζών - ποδηλάτου, **τεμ. 2**
10. Π-21γ: Κοινή διάβαση πεζών & ποδηλάτων (διαστάσεις 0,40X0,50=0,20 τ.μ.), **τεμ. 2, 0,40 τ.μ.**
11. Π-130: Προειδοποιητική διασταύρωση με αποκλειστική λωρίδα ποδηλάτου, ληφθείσες διαστάσεις 0,45X0,45= 0,20 τ.μ., **τεμ. 2, 0,40 τ.μ.**

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ

- **Διαβάσεις πεζών (διαστάσεις ραβδώσεων 0,50X2,50=1,25 τ.μ.)**
 1. Καρατζά και Αθ. Διάκου, 15,0 τ.μ.
 2. Καρατζά και Σισίνη, 30,0 τ.μ.
Σύνολο: **45,0 τ.μ.**
- **Διακεκομμένη λευκή γραμμή οριοθέτησης λωρίδα διαμπερούς κίνησης ποδηλάτου στο εσωτερικό διασταύρωσης (αποτελούμενη από γραμμές 0,50 X 0,20 = 0,10 τ.μ.)**
Καρατζά και Σισίνη, **τεμ.12, 1,20 τ.μ.**
- **Λευκή διαγράμμιση (συνεχής γραμμή, πλάτους 0,10 μ.), για την οριοθέτηση της υποδομής ποδηλάτου από το κράσπεδο και για την οριοθέτηση της ζώνης στάθμευσης**
 1. Οριοθέτηση υποδομής ποδηλάτου: 118,05 μ.
 2. Οριοθέτηση ζώνης στάθμευσης: 238,55 μ.
Σύνολο: 356,60 X 0,10 = **35,66 τ.μ.**
- **Γραμμή διακοπής πορείας (STOP): Συνεχής γραμμή, χρώματος λευκού, πλάτους 0,50 μ.**
Καρατζά και Αθ. Διάκου, 7,65 X 0,50 = **3,82 τ.μ.**
- **Γραμμή διακοπής πορείας ποδηλάτου: Συνεχής γραμμή, χρώματος λευκού, πλάτους 0,20 μ. και μήκους 1,25 μ., 0,25 τ.μ., τεμ. 6 X 0,25 = 1,50 τ.μ.**
- **Διακεκομμένη γραμμή καθοδήγησης σε αμφίδρομο διάδρομο ποδηλάτων: Λευκή διαγράμμιση οδοστρώματος με θερμοπλαστικά ή ψυχροπλαστικά υλικά, ληφθείσες διαστάσεις 0,10X2,0= 0,20 τ.μ., τεμ. 37 X 0,20 = 7,40 τ.μ.**
- **Οριζόντια σήμανση θέσης στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ΑΜΕΑ (διαγράμμιση θέσης χρώματος μπλε με το ειδικό σήμα ΑΜΕΑ) τεμ. 1**

- **Σύμβολο STOP:** συνιστάται ύψος των γραμμάτων 1,60 μ. (Προτείνεται προσαρμογή του ύψους ανάλογα με το μήκος της γραμμής διακοπής πορείας), **τεμ. 1**
- **Βέλη κατευθύνσεων σε ποδηλατόδρομο (μικρού μεγέθους):** Λευκή διαγράμμιση οδοστρώματος με θερμοπλαστικά ή ψυχροπλαστικά υλικό, **τεμ. 10**
- **Σύμβολο ποδηλάτου (μικρού μεγέθους):** Λευκή διαγράμμιση οδοστρώματος με θερμοπλαστικά ή ψυχροπλαστικά υλικά, **τεμ. 10**
- **Τρίγωνο παραχώρησης προτεραιότητας:** Λευκή διαγράμμιση οδοστρώματος με θερμοπλαστικά ή ψυχροπλαστικά υλικά, **τεμ. 5**

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΚΑΙ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ ΟΔΟΥ ΚΑΡΑΤΖΑ					
Α/Α	ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΡΘΡΟΥ	ΥΛΙΚΟ	ΑΡΘΡΟ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ	ΜΟΝΑΔΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
1.	E-9.3	ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ ΜΙΚΡΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ	ΟΙΚ-6541	τεμ.	9
2.	E-9.1	ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΠΙΚΥΝΔΙΝΩΝ ΘΕΣΕΩΝ, πλευράς 0,90 μ.	ΟΙΚ-6541	τεμ.	3
3.	E-8.2.2	ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ, ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ κ.λπ.	ΟΙΚ-6541	τ.μ.	0,80
4.	E-10.1	ΣΤΥΛΟΙ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΠΟ ΓΑΛΒ/ΜΕΝΟ ΣΙΔΕΡΟΣΩΛΗΝΑ, DIN 40 mm, 1,5''	ΟΔΟ-2653	τεμ.	11
5.	E-17.2	ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ, ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ ΜΕ ΘΕΡΜΟΠΛΑΣΤΙΚΑ Ή ΨΥΧΡΟΠΛΑΣΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ	ΟΙΚ-7788	τ.μ.	45,00
6.	E-17.2	ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΜΕ ΘΕΡΜΟΠΛΑΣΤΙΚΑ Ή ΨΥΧΡΟΠΛΑΣΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ	ΟΙΚ-7788	τ.μ.	49,58
7.	N.T.	ΜΠΛΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΘΕΣΕΩΝ ΑΜΕΑ	N.T.	τεμ.	1
8.	N.T.	ΣΥΜΒΟΛΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ ΜΙΚΡΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ	N.T.	τεμ.	10
9.	N.T.	ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΝ ΜΙΚΡΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ	N.T.	τεμ.	10
10.	N.T.	ΤΡΙΓΩΝΟ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	N.T.	τεμ.	5
11.	N.T.	ΣΥΜΒΟΛΟ STOP	N.T.	τεμ.	1

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ					
A/A	ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ	A/A	ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ
1.	P-1	53	26.	P-66	67
2.	P-2	41	27.	P-69	21
3.	P-7	217	28.	P-70	4
4.	P-27	21	29.	P-71	16
5.	P-28	16	30.	K-15	19
6.	P-29	1	31.	K-17	3
7.	P-32	2	32.	K-43	16
8.	P-39	39	33.	K-44	30
9.	P-40	31	34.	Π-21	6
10.	P-41	7	35.	Π-21β	17
11.	P-42	7	36.	Π-21γ	23
12.	P-47	4	37.	Π-25	2
13.	P-48	1	38.	Π-28	5
14.	P-49	47	39.	Π-31δ	2
15.	P-50	1	40.	Π-31ε	14
16.	P-50 ^α	1	41.	Π-77	10
17.	P-50δ	1	42.	Π-78	7
18.	P-51 ^α	5	43.	Π-130	29
19.	P-51δ	3	44.	Πρ-4 ^α	9
20.	P-52	1	45.	Πρ-4γ	9
21.	P-52 ^α	7	46.	Πρ-4(α+γ)	49
22.	P-52δ	10	47.	Πρ-17	5
23.	P-54	22	48.	Πρ-17ι	98
24.	P-55	3	49.	Πρ-18β	68
25.	P-65	31	ΣΥΝΟΛΟ		1101

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ & ΑΛΛΩΝ ΥΛΙΚΩΝ		
A/A	ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
1.	ΣΤΥΛΟΙ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΠΟ ΓΑΛΒ/ΜΕΝΟ ΣΙΔΕΡΟΣΩΛΗΝΑ, DIN 40 mm, 1,5''	394 τεμ.
2.	ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΕΠΙΤΟΙΧΙΟ	38 τεμ.
3.	ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΕΠΙ ΦΩΤΕΙΝΟΥ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ ("ΚΟΛΙΕΣ")	137 τεμ.
4.	ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ, ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΜΕ ΘΕΡΜΟΠΛΑΣΤΙΚΑ Ή ΨΥΧΡΟΠΛΑΣΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ	1641,23 τ.μ.
5.	ΛΕΥΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΜΕ ΘΕΡΜΟΠΛΑΣΤΙΚΑ Ή ΨΥΧΡΟΠΛΑΣΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ	464,75 τ.μ.
6.	ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΜΕ ΘΕΡΜΟΠΛΑΣΤΙΚΑ Ή ΨΥΧΡΟΠΛΑΣΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ	438,01 τ.μ.
7.	ΜΠΛΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΜΕ ΘΕΡΜΟΠΛΑΣΤΙΚΑ Ή ΨΥΧΡΟΠΛΑΣΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ ΘΕΣΗΣ ΑΜΕΑ	10 τεμ.
8.	ΤΡΙΓΩΝΟ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	43 τεμ.
9.	ΣΥΜΒΟΛΟ STOP	43 τεμ.
10.	ΣΥΜΒΟΛΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ ΜΙΚΡΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ	156 τεμ.
11.	ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΝ ΜΕΓΑΛΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ	52 τεμ.
12.	ΒΕΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΝ ΜΙΚΡΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ	156 τεμ.
13.	ΣΩΛΗΝΟΕΙΔΗ ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ "Μ" ΓΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ	4 τεμ.
14.	ΣΩΛΗΝΟΕΙΔΗ ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΜΟΡΦΗΣ "Π" ΓΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΙΚΥΚΛΩΝ	56 τεμ.

Οι Συντάξαντες

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
Πολιτικός Μηχ/κός με Α'β

ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Πολιτικός Μηχ/κός Τ.Ε με Α'β

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Η Προϊσταμένη Τμήματος
Συγκοινωνιακού & Κυκλοφο/κού Σχεδιασμού

ΖΩΗ ΚΑΤΣΑΚΙΩΡΗ
Χωροτάκτης Πολεοδόμος Μηχ/κός με Α'β

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Δ/ντης Πολεοδομικού – Κυκλοφοριακού
Σχεδιασμού και Δόμησης

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΣΤΑΜΟΠΟΥΛΟΣ
Αρχιτέκτων Μηχ/κός με Α'β