

ΣΧΕΔΙΑ: ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΕΡΓΑ

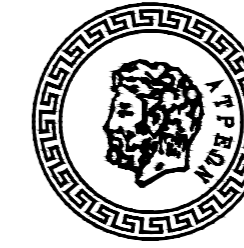
15.1 ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΒΛΑΒΩΝ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ

15.1.1 Κατάλογος Σχεδίων Εργασιών Αποχέτευσης

15.1.2 Σχέδια Εργασιών Αποχέτευσης

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΣΧΕΔΙΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ

Α/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΚΛΙΜΑΚΑ
1	ΑΠ1	ΤΥΠΙΚΕΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ ΟΡΥΓΜΑΤΩΝ ΑΓΩΓΩΝ	1:20
2	ΑΠ2	ΦΡΕΑΤΙΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΡΕ1200, ΡΕ1000, ΡΕ800, Π-120	1:20
3	ΑΠ3	ΦΡΕΑΤΙΟ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ	1:10
4	ΑΠ4	ΦΡΕΑΤΙΟ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗΣ ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗΣ	1:10
5	ΑΠ5	ΦΡΕΑΤΙΟ ΕΚΤΡΟΠΗΣ	1:10



ΕΡΓΟ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΠΑΤΡΑΣ - ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2 (ΚΑΤΩ ΠΟΛΗ) ΚΑΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 3 (ΔΙΚΤΥΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΩΝ)

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ

ΤΥΠΙΚΕΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ ΟΡΥΓΜΑΤΩΝ ΑΓΩΓΩΝ

ΑΠ1

ΠΑΤΡΑ ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2019

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:20

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΑΡΧΙΤ/ΚΟΥ ΕΡΓΟΥ & Η/Μ

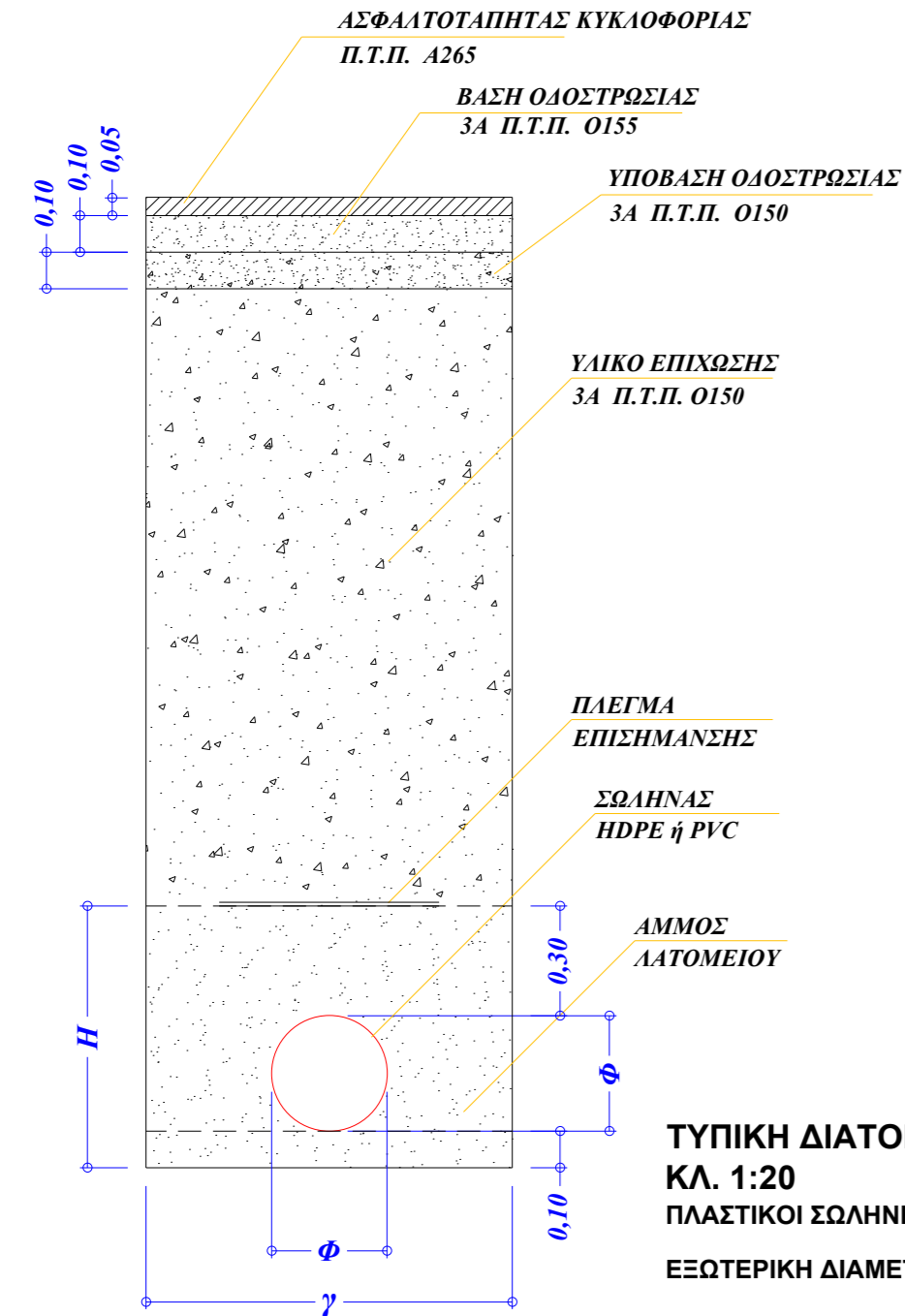
ΜΑΡΙΑ ΖΕΡΒΑ
πολιτικός μηχανικός

ΜΑΡΙΑ ΖΕΡΒΑ
πολιτικός μηχανικός

ΕΛΕΝΗ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ
αγρον. τοπογράφος μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

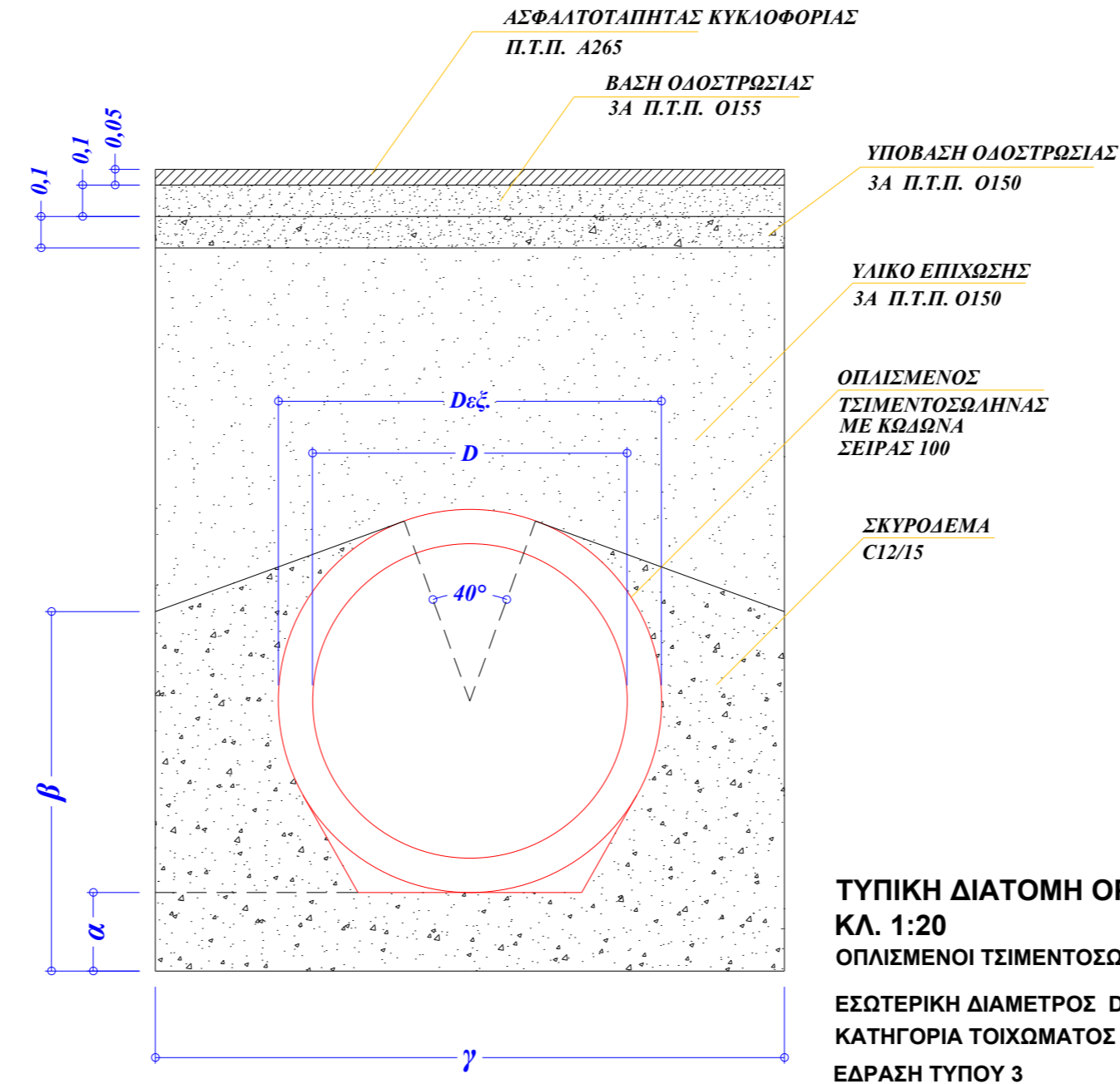
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ



ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΟΡΥΓΜΑΤΟΣ ΚΛ. 1:20
ΠΛΑΣΤΙΚΟΙ ΣΩΛΗΝΕΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ Φ

Φ	H	ΜΕ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗ			ΧΩΡΙΣ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗ	
		V σωλ.	γ	V άμμου	γ	V άμμου
mm	cm	m ³ /m	cm	m ³ /m	cm	m ³ /m
160	56	0.020	105	0.568	70	0.372
200	60	0.031	105	0.599	70	0.389
250	65	0.049	105	0.633	70	0.406
315	71.5	0.078	115	0.744	80	0.494
355	75.5	0.099	125	0.845	90	0.581
400	80	0.126	135	0.954	100	0.674
450	85	0.159	140	1.031	105	0.734
500	90	0.196	145	1.109	110	0.794
560	96	0.246	150	1.194	115	0.858
630	103	0.312	155	1.285	120	0.924
710	111	0.396	165	1.435	130	1.047
800	120	0.502	175	1.598	140	1.178
1000	140	0.785	205	2.085	170	1.595
1200	160	1.131	235	2.629	200	2.069

ΤΥΠΙΚΑ ΟΡΥΓΜΑΤΑ ΠΛΑΤΗ - ΕΓΚΙΒΩΤΙΣΜΟΙ ΠΡΟΜΕΤΡΗΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ



ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΟΡΥΓΜΑΤΟΣ ΚΛ. 1:20
ΟΠΛΙΣΜΕΝΟΙ ΤΣΙΜΕΝΤΟΣΩΛΗΝΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 120

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ D
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΤΟΙΧΩΜΑΤΟΣ Β
ΕΔΡΑΣΗ ΤΥΠΟΥ 3

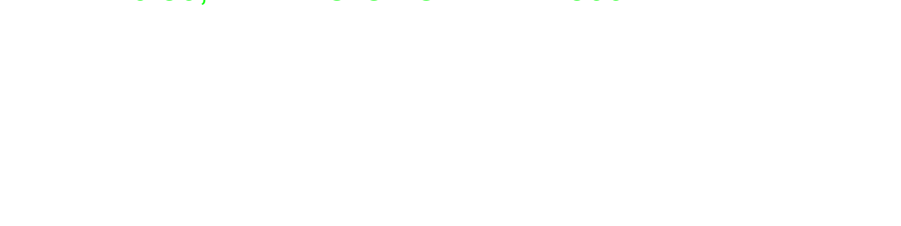
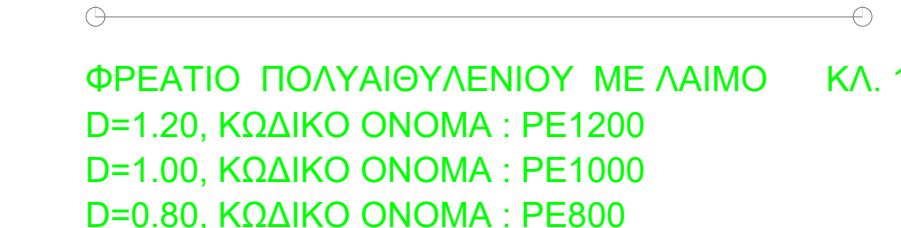
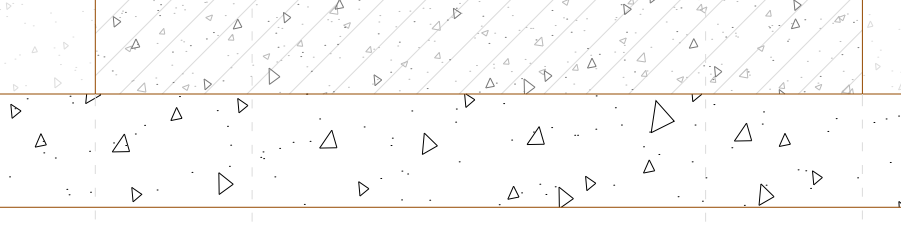
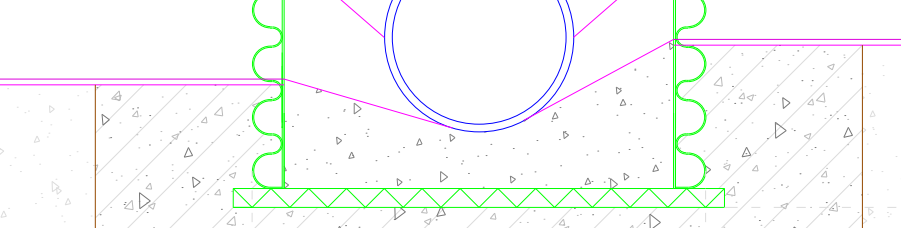
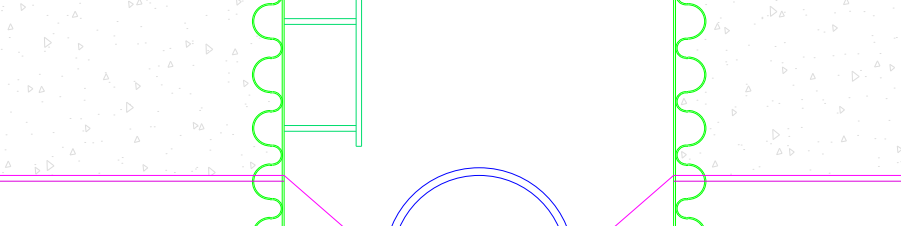
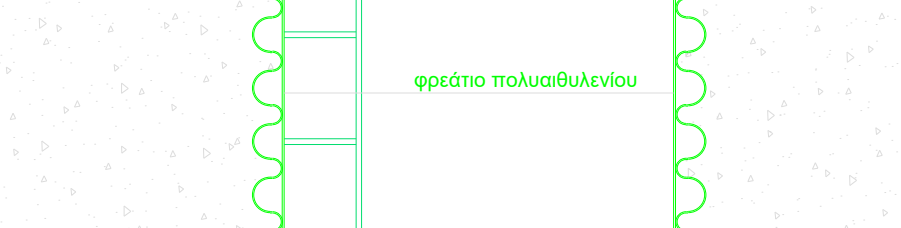
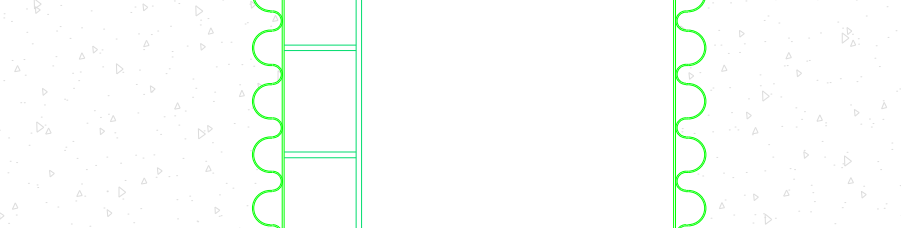
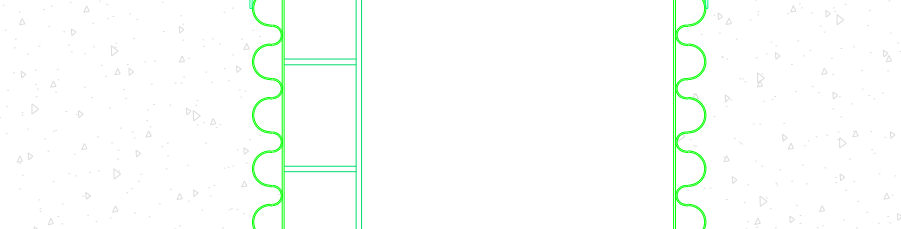
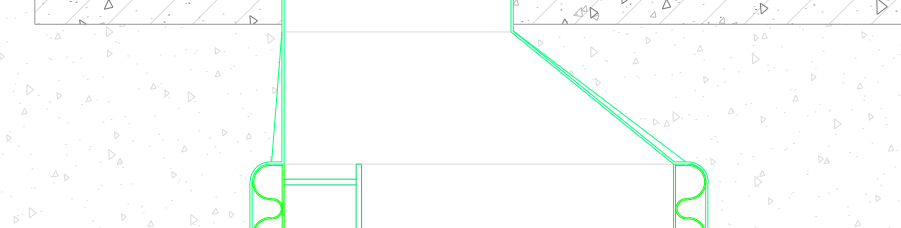
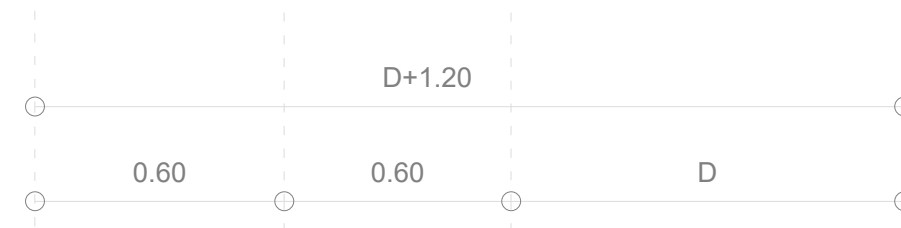
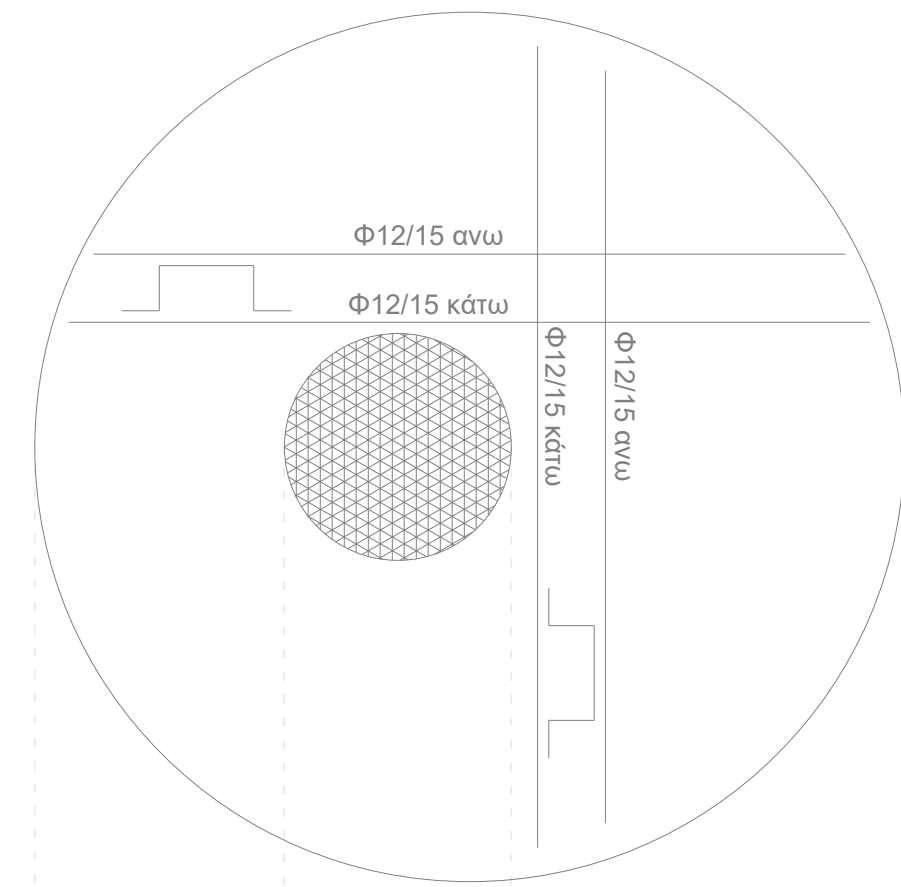
D	Dεξ.	α	ΜΕ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗ				ΧΩΡΙΣ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗ		
			V σωλ.	γ	β	V σκυροδέματος	γ	β	V σκυροδέματος
mm	mm	cm	m ³ /m	cm	cm	m ³ /m	cm	cm	m ³ /m
400	518	10	0.211	145	39	0.535	110	46	0.390
500	634	13	0.316	155	52	0.697	120	59	0.506
600	750	15	0.442	165	64	0.848	130	70	0.616
800	984	20	0.760	205	85	1.358	170	91	1.050
1000	1218	25	1.165	245	106	1.982	210	113	1.599
1200	1450	30	1.650	275	129	2.592	240	135	2.128
1400	1684	35	2.227	305	152	3.273	270	158	2.728
1600	1918	40	2.889	335	175	4.025	300	181	3.398
1800	2160	45	3.664	355	200	4.648	320	207	3.930
2000	2400	50	3.664	385	224	5.517	350	230	4.716

$V \text{ αγωγού} = \pi \cdot R^2$

$V \text{ σκυροδέματος} = (2.064 \cdot R + \alpha + \beta) \cdot \gamma / 2 - V \text{ αγωγού}$

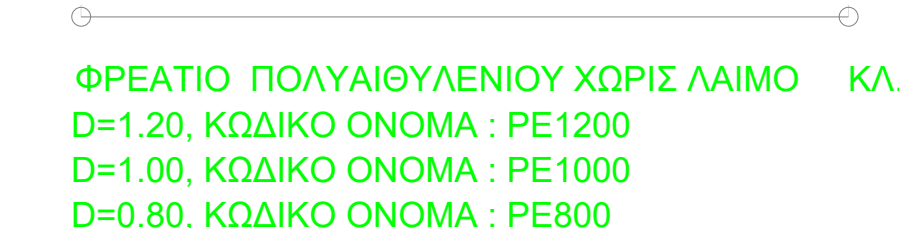
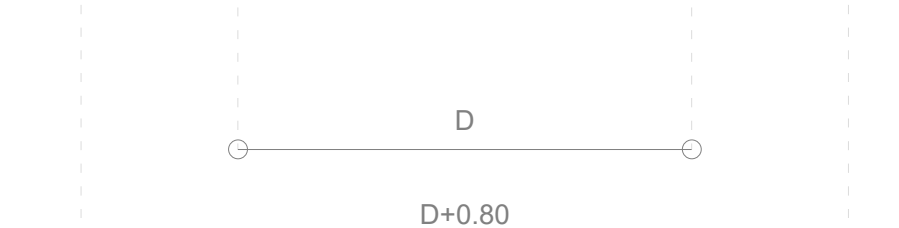
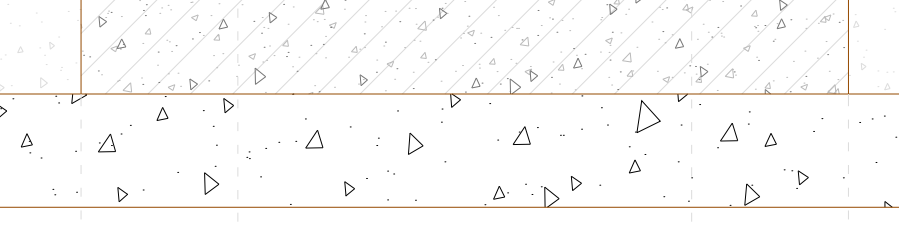
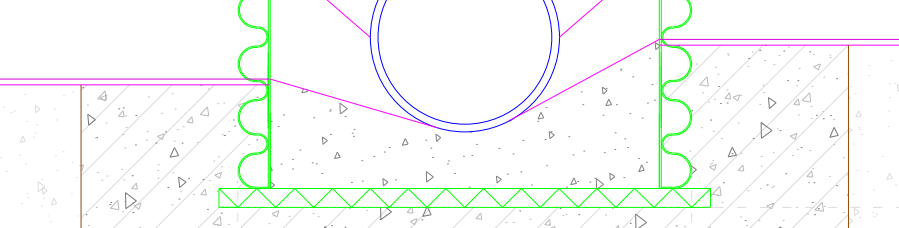
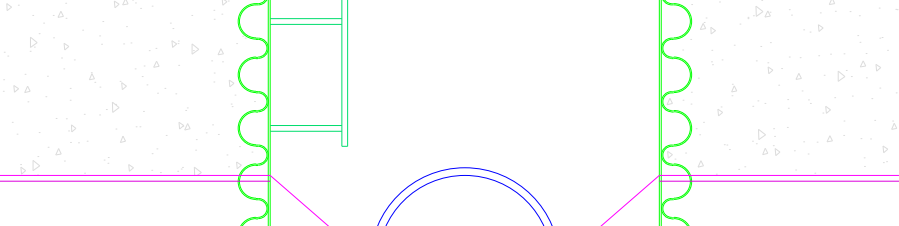
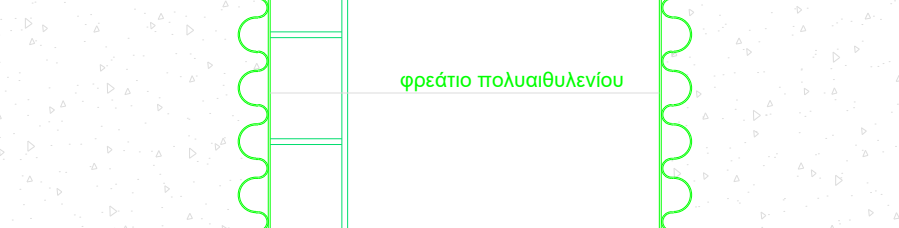
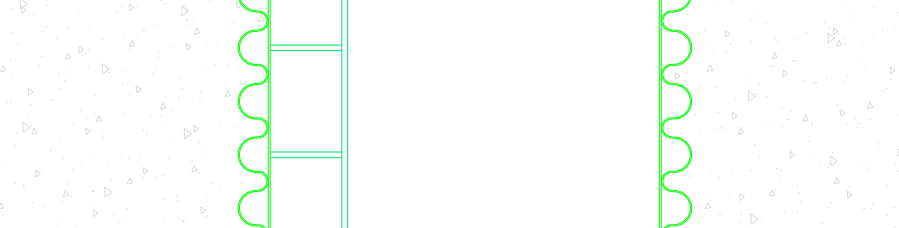
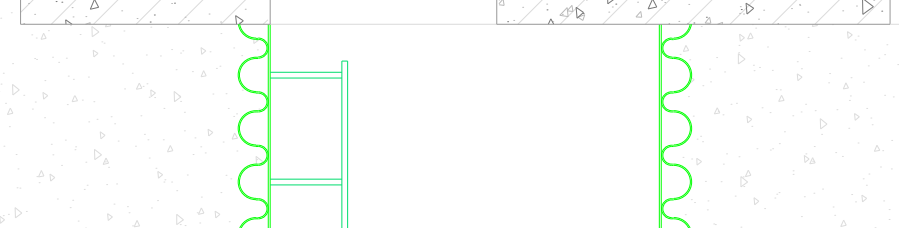
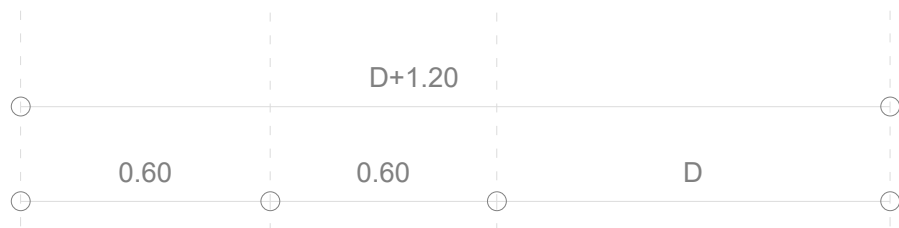
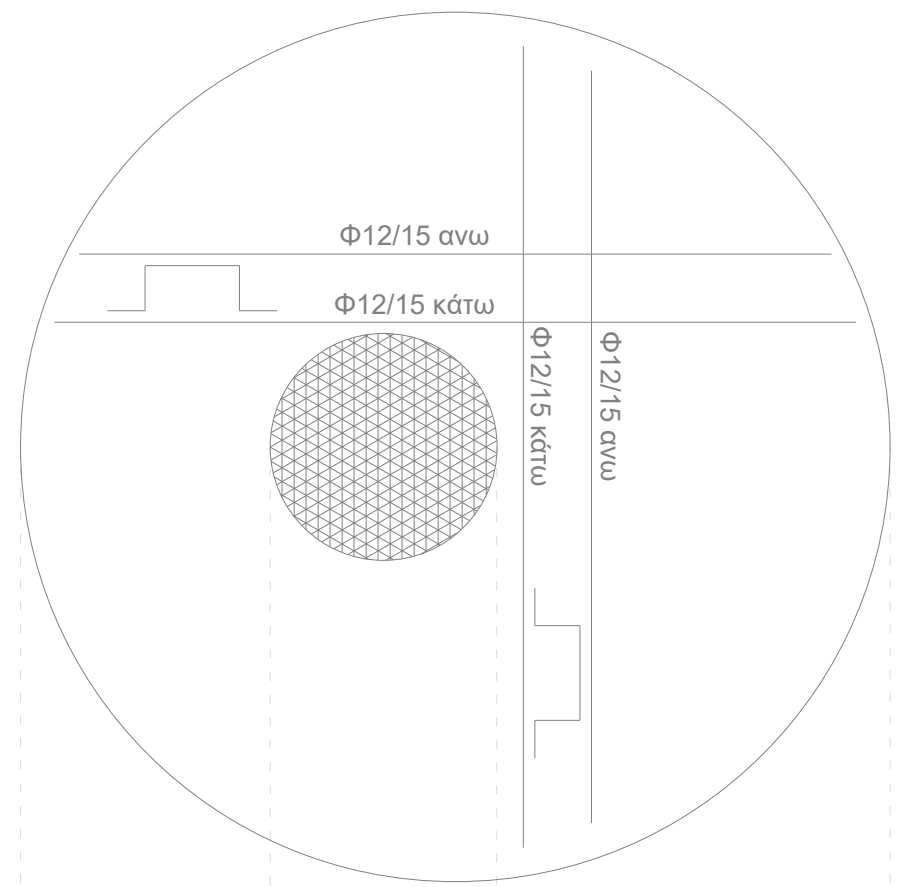
όπου $R = Dεξ./2$

ΚΑΤΟΨΗ - ΟΠΛΙΣΜΟΙ ΠΛΑΚΑΣ Ω.Σ.



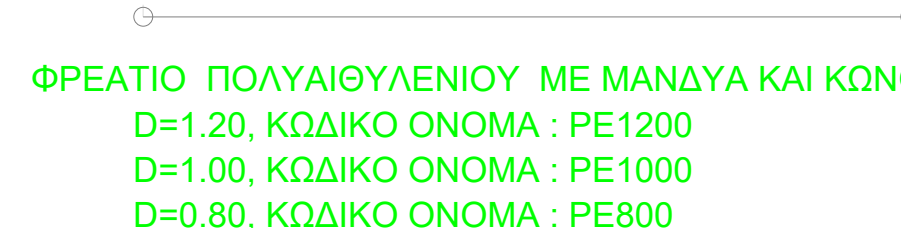
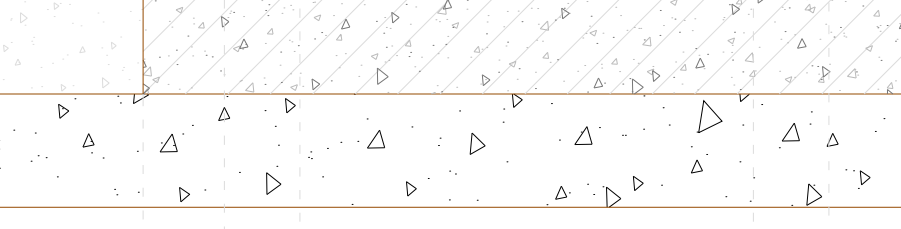
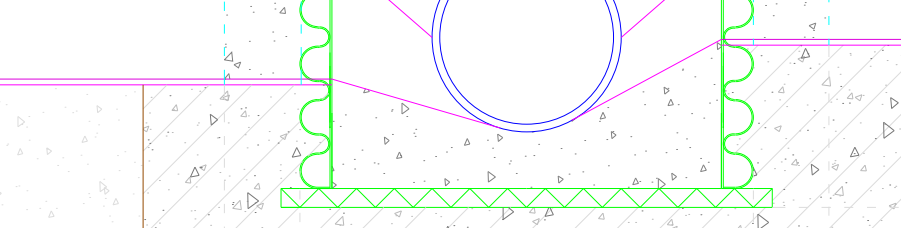
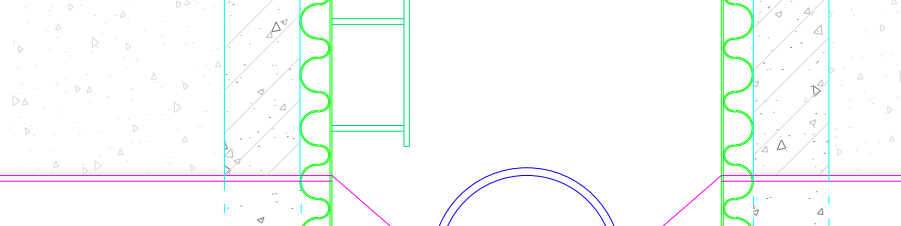
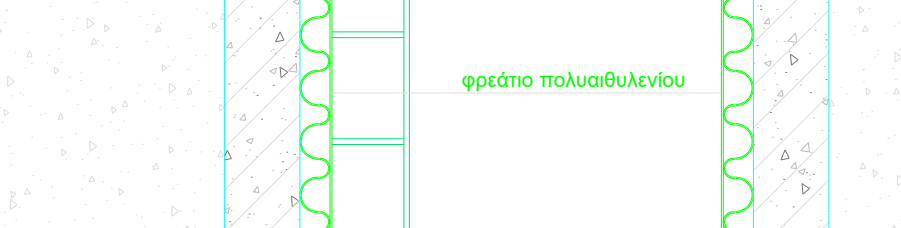
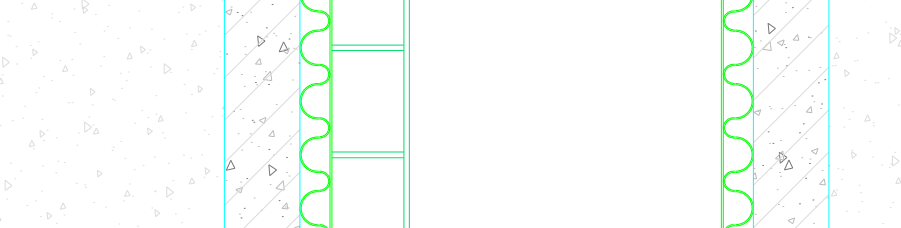
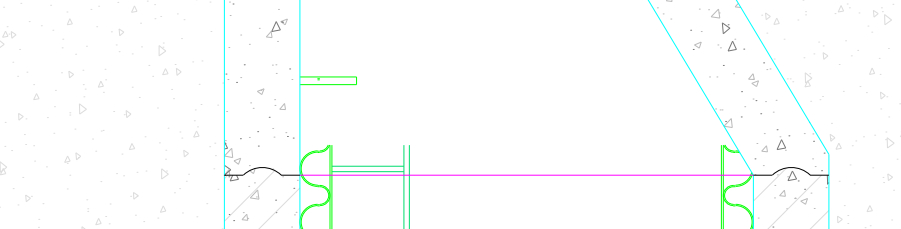
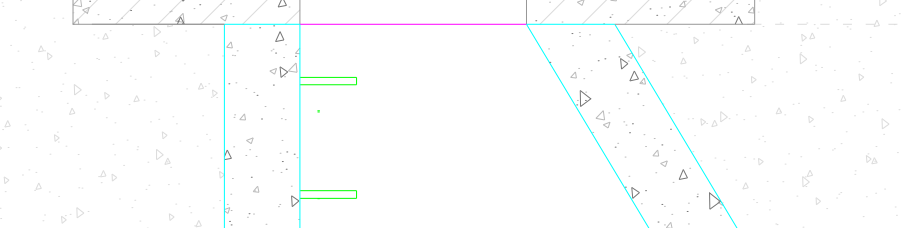
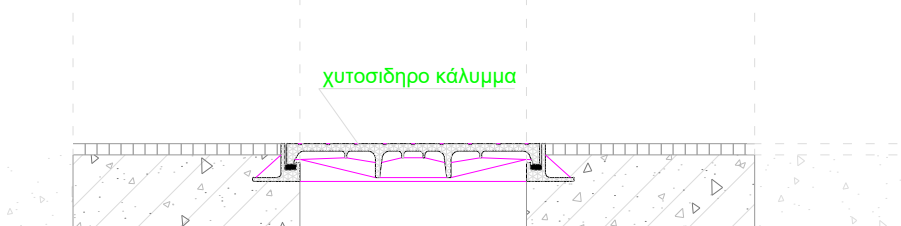
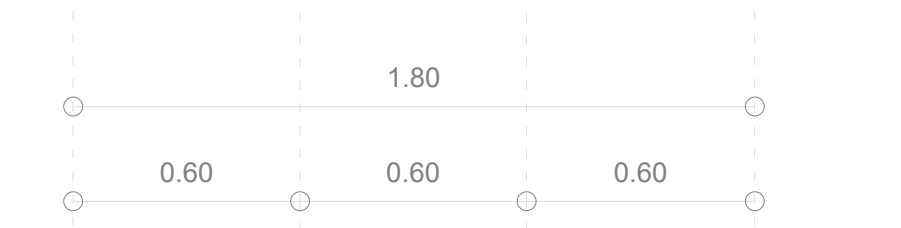
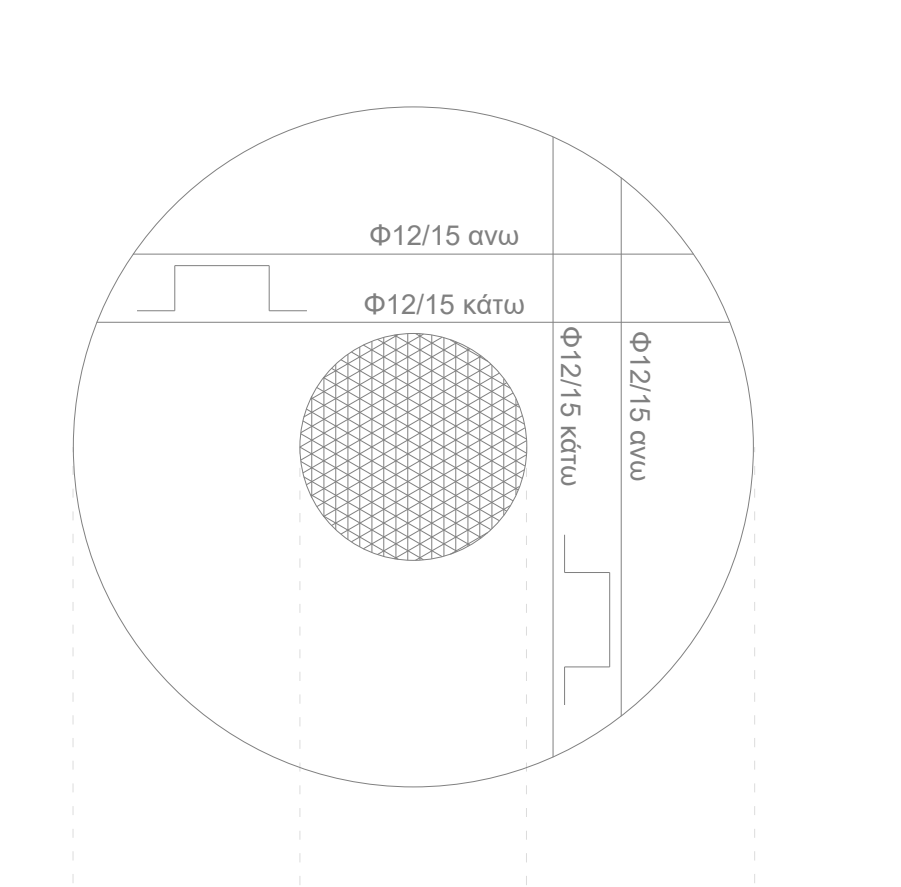
ΦΡΕΑΤΙΟ ΠΟΛΥΑΙΘΥΛΕΝΙΟΥ ΜΕ ΛΑΙΜΟ ΚΛ. 1:20
 D=1.20, ΚΩΔΙΚΟ ΟΝΟΜΑ : PE1200
 D=1.00, ΚΩΔΙΚΟ ΟΝΟΜΑ : PE1000
 D=0.80, ΚΩΔΙΚΟ ΟΝΟΜΑ : PE800

ΚΑΤΟΨΗ - ΟΠΛΙΣΜΟΙ ΠΛΑΚΑΣ Ω.Σ.



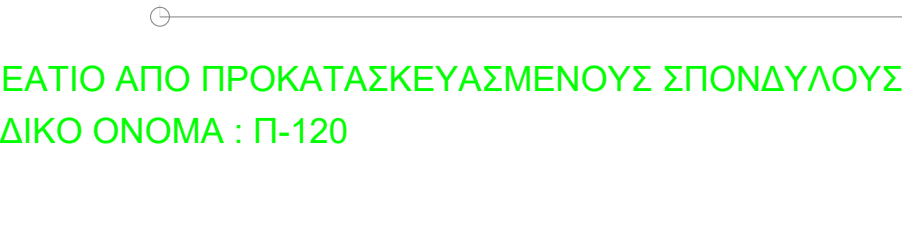
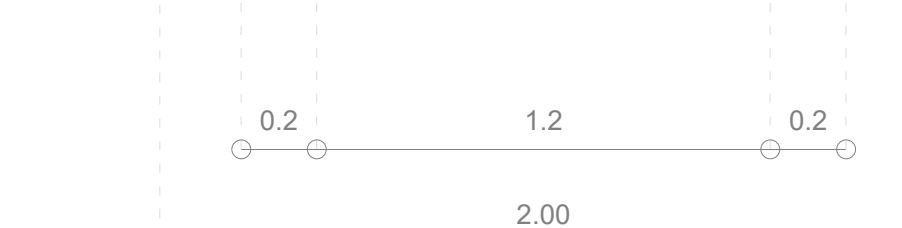
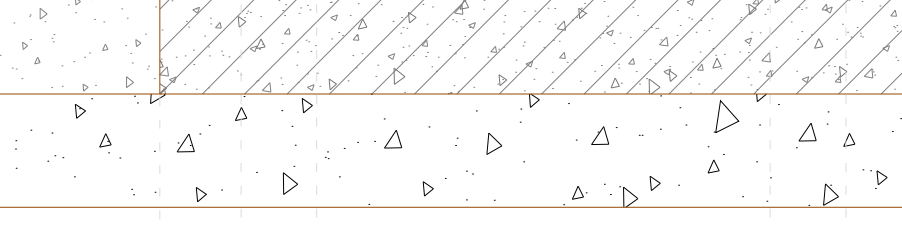
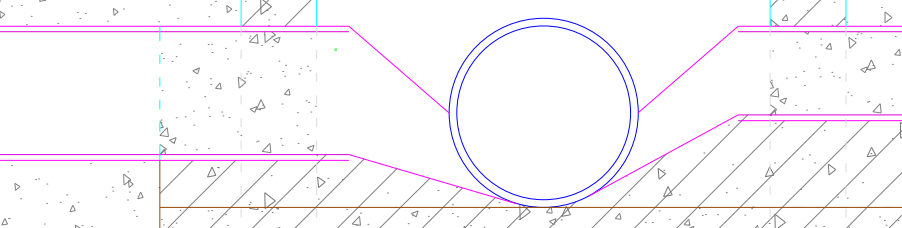
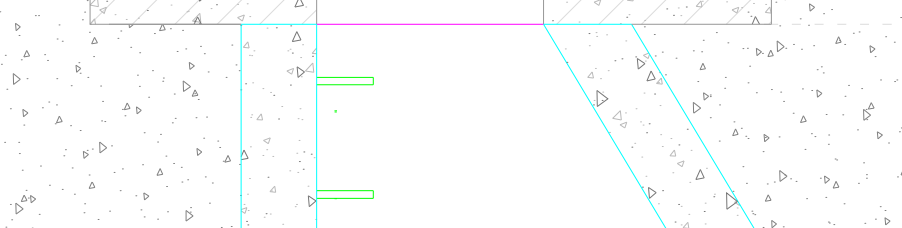
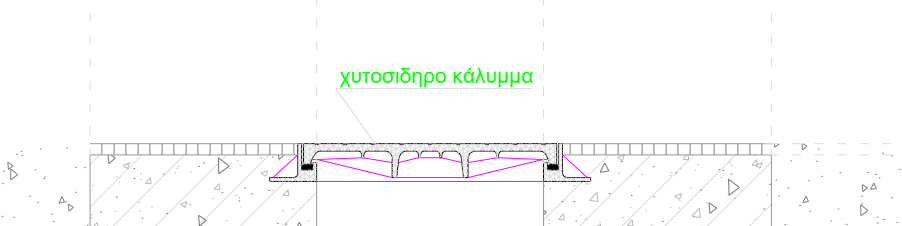
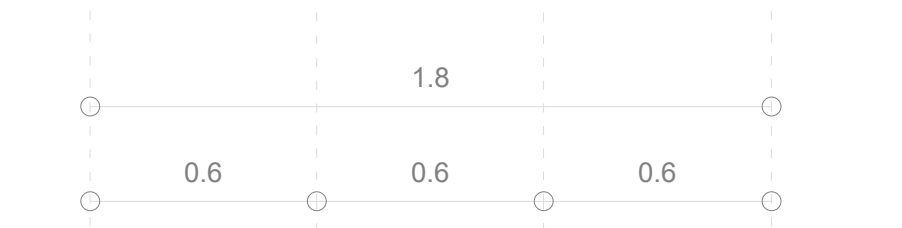
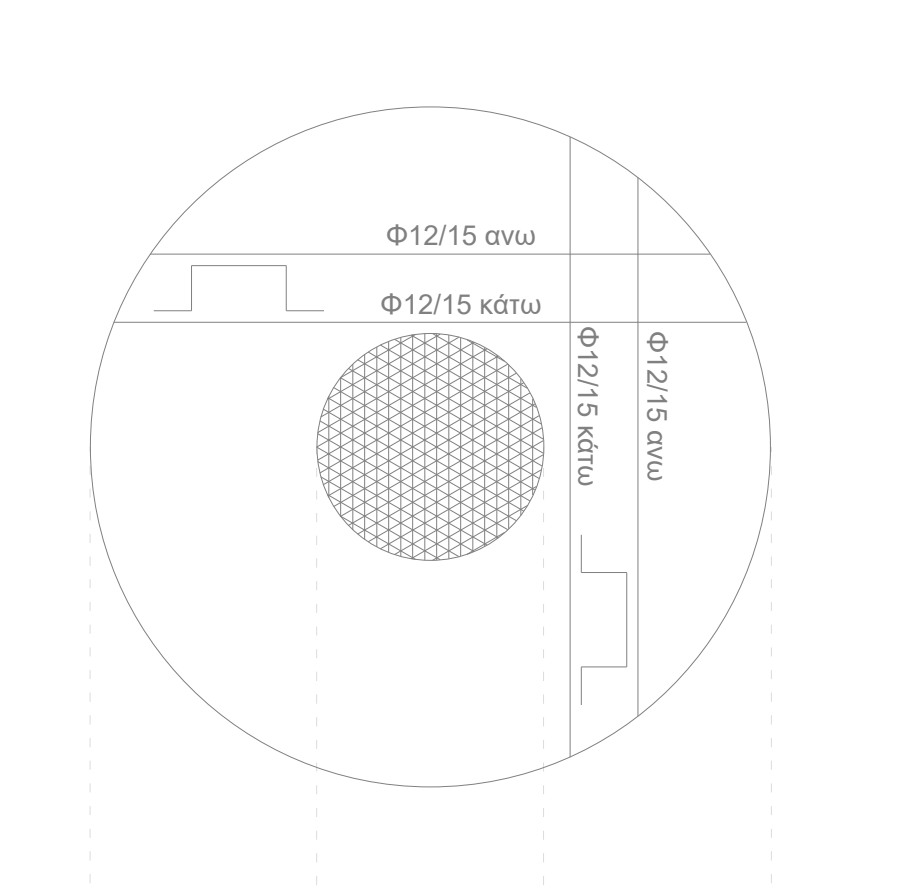
ΦΡΕΑΤΙΟ ΠΟΛΥΑΙΘΥΛΕΝΙΟΥ ΧΩΡΙΣ ΛΑΙΜΟ ΚΛ. 1:20
 D=1.20, ΚΩΔΙΚΟ ΟΝΟΜΑ : PE1200
 D=1.00, ΚΩΔΙΚΟ ΟΝΟΜΑ : PE1000
 D=0.80, ΚΩΔΙΚΟ ΟΝΟΜΑ : PE800

ΚΑΤΟΨΗ - ΟΠΛΙΣΜΟΙ ΠΛΑΚΑΣ Ω.Σ.



ΦΡΕΑΤΙΟ ΠΟΛΥΑΙΘΥΛΕΝΙΟΥ ΜΕ ΜΑΝΔΥΑ ΚΑΙ ΚΩΝΟ Ω.Σ. ΚΛ. 1:20
 D=1.20, ΚΩΔΙΚΟ ΟΝΟΜΑ : PE1200
 D=1.00, ΚΩΔΙΚΟ ΟΝΟΜΑ : PE1000
 D=0.80, ΚΩΔΙΚΟ ΟΝΟΜΑ : PE800

ΚΑΤΟΨΗ - ΟΠΛΙΣΜΟΙ ΠΛΑΚΑΣ Ω.Σ.



ΦΡΕΑΤΙΟ ΑΠΟ ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟΥΣ ΣΠΟΝΔΥΛΟΥΣ Ω.Σ. ΚΛ. 1:20
 ΚΩΔΙΚΟ ΟΝΟΜΑ : Π-120

0.03 ασφαλιστήρας A265
 Πλάκα Ω.Σ. C20/25 B500C
 2 Φ12/15

3A ΠΤΠ 0150

φρεάτιο πολυαιθυλενίου

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.03 ασφαλιστήρας A265
 Πλάκα Ω.Σ. C20/25 B500C
 2 Φ12/15

3A ΠΤΠ 0150

φρεάτιο πολυαιθυλενίου

0.3

0.3

0.3

0.3

0.3

0.03 ασφαλιστήρας A265
 Πλάκα Ω.Σ. C20/25 B500C
 2 Φ12/15

κωνός σκυροδέματος

3A ΠΤΠ 0150

φρεάτιο πολυαιθυλενίου

0.3

0.3

0.3

0.3

0.03 ασφαλιστήρας A265
 Πλάκα Ω.Σ. C20/25 B500C
 2 Φ12/15

κωνός σκυροδέματος

3A ΠΤΠ 0150

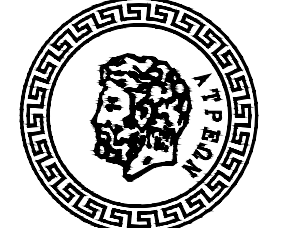
προκατασκευασμένοι σπόνδυλοι Ω.Σ.

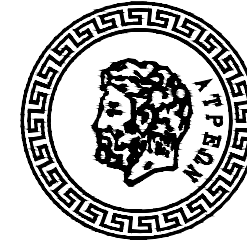
0.3

0.3

0.3

0.3

 <p>ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ & Η/Μ</p>	
<p>ΕΡΓΟ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΠΑΤΡΑΣ - ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2 (ΚΑΤΩ ΠΟΛΗ) ΚΑΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 3 (ΔΙΚΤΥΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΩΝ)</p>	
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ
ΦΡΕΑΤΙΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ PE1200, PE1000, PE800, Π-120	ΑΠ 2
ΠΑΤΡΑ ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2019	ΚΛΙΜΑΚΑ 1:20
ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ	Η ΠΡΟΣΙΤΑΜΕΝΗ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ
ΜΑΡΙΑ ΖΕΡΒΑ πολιτικός μηχανικός	ΜΑΡΙΑ ΖΕΡΒΑ πολιτικός μηχανικός
Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΑΡΧΙΤ/ΚΟΥ ΕΡΓΟΥ & Η/Μ	ΕΛΕΝΗ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ αγρον. τοπογράφος μηχανικός
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

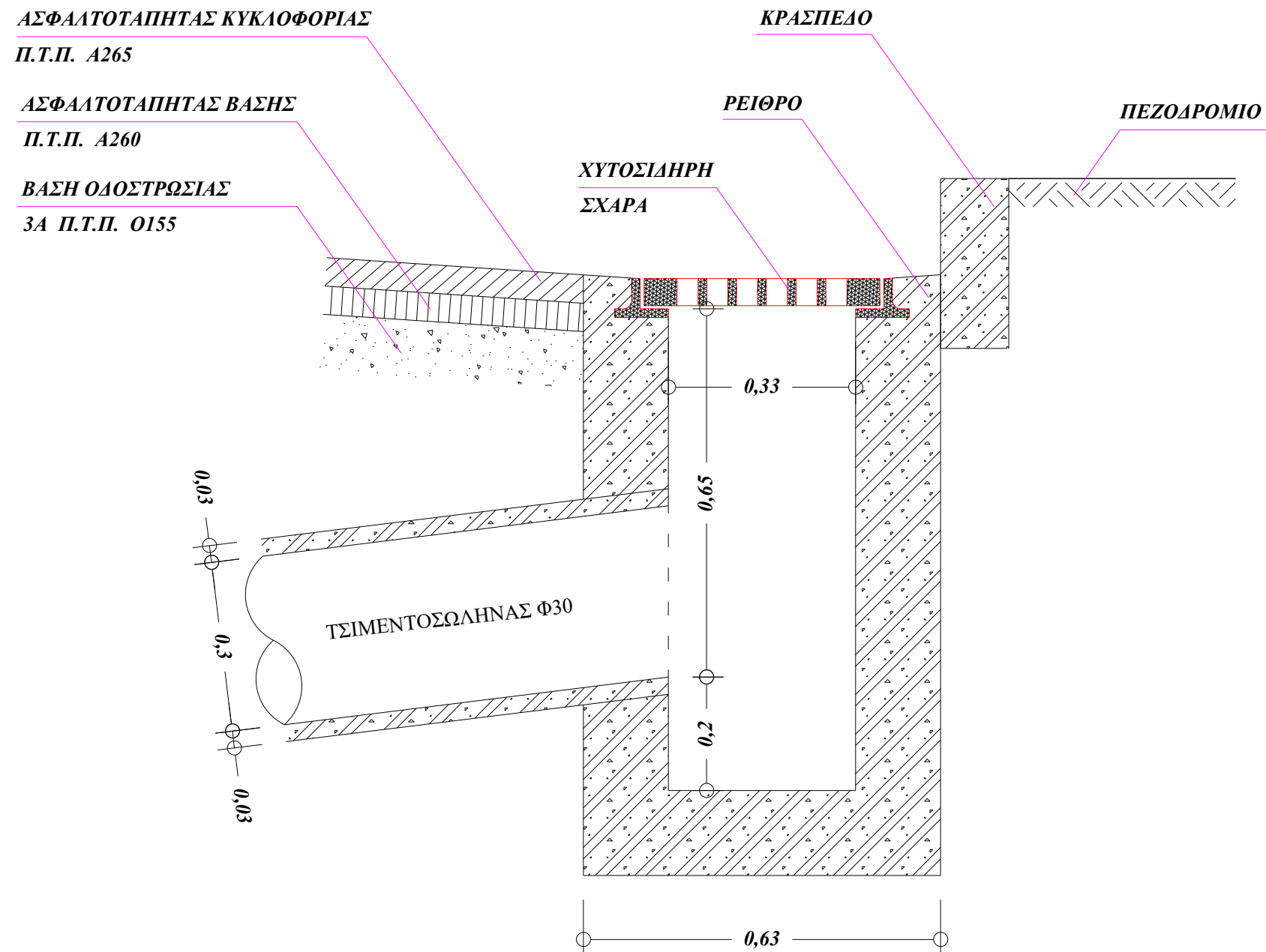


ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ & Η/Μ

ΕΡΓΟ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΠΑΤΡΑΣ - ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2 (ΚΑΤΩ ΠΟΛΗ) ΚΑΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 3 (ΔΙΚΤΥΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΩΝ)

ΤΟΜΗ ΦΡΕΑΤΙΟΥ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΛ. 1 : 10



ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ

ΦΡΕΑΤΙΟ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ

ΑΠ 3

ΠΑΤΡΑ ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2019

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:10

Η ΣΥΝΤΑΞΕΑΣΑ

**Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ
ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ**

**Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
ΑΡΧΙΤ/ΚΟΥ ΕΡΓΟΥ & Η/Μ**

ΜΑΡΙΑ ΖΕΡΒΑ
πολιτικός μηχανικός

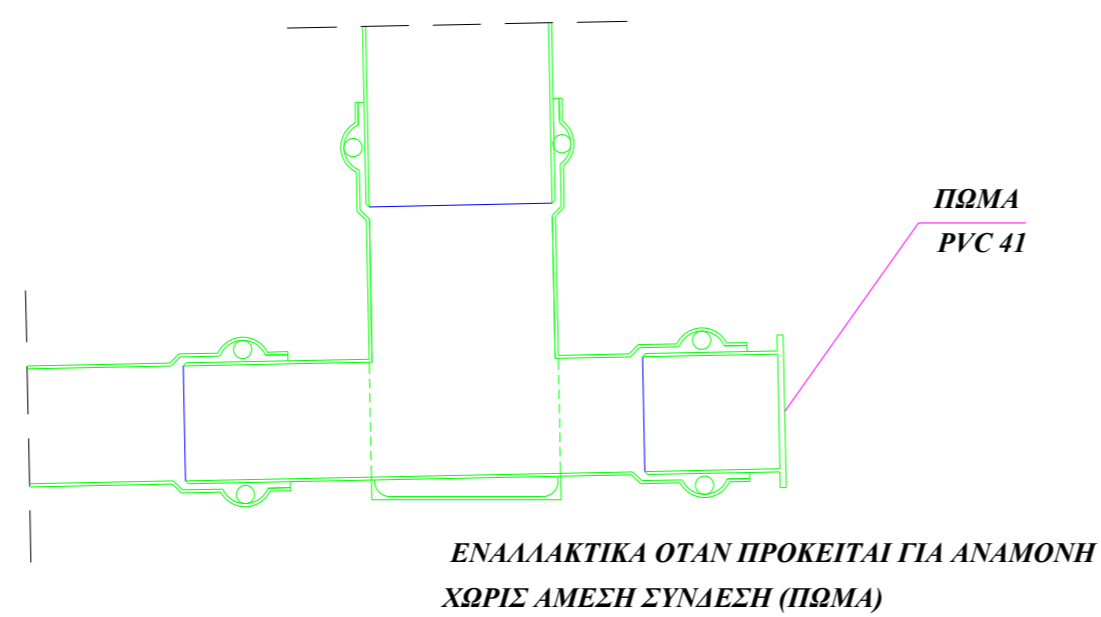
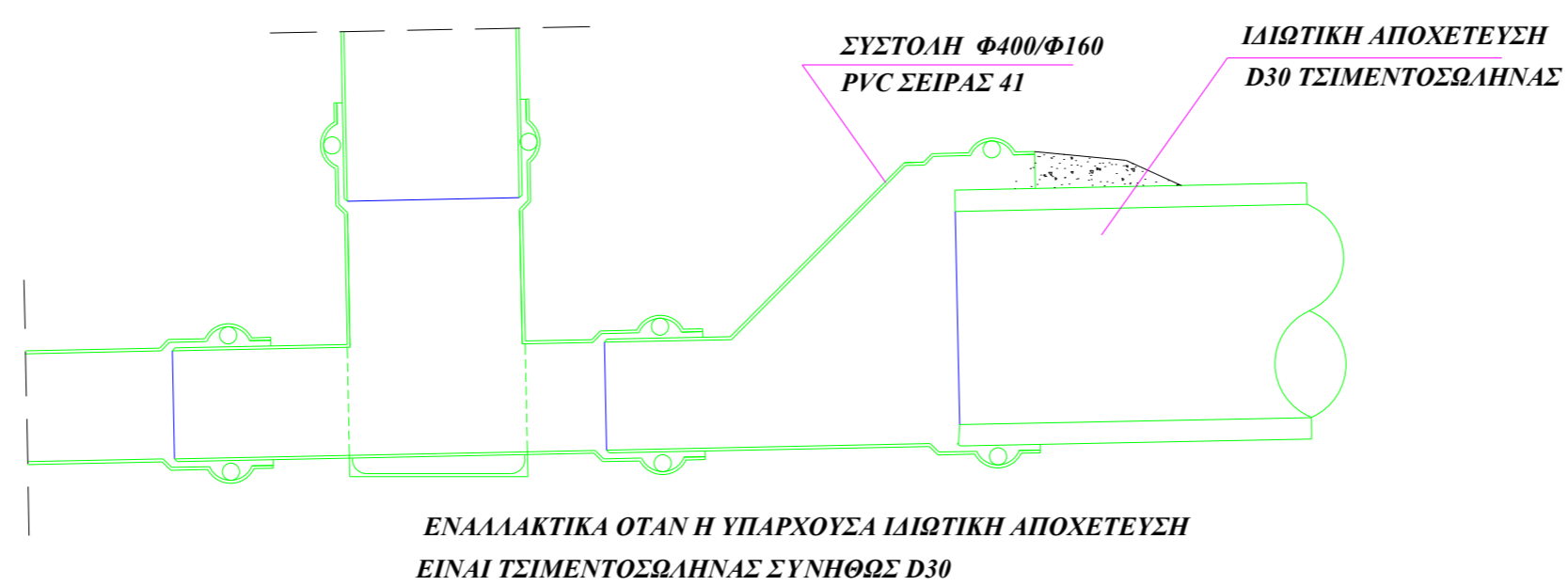
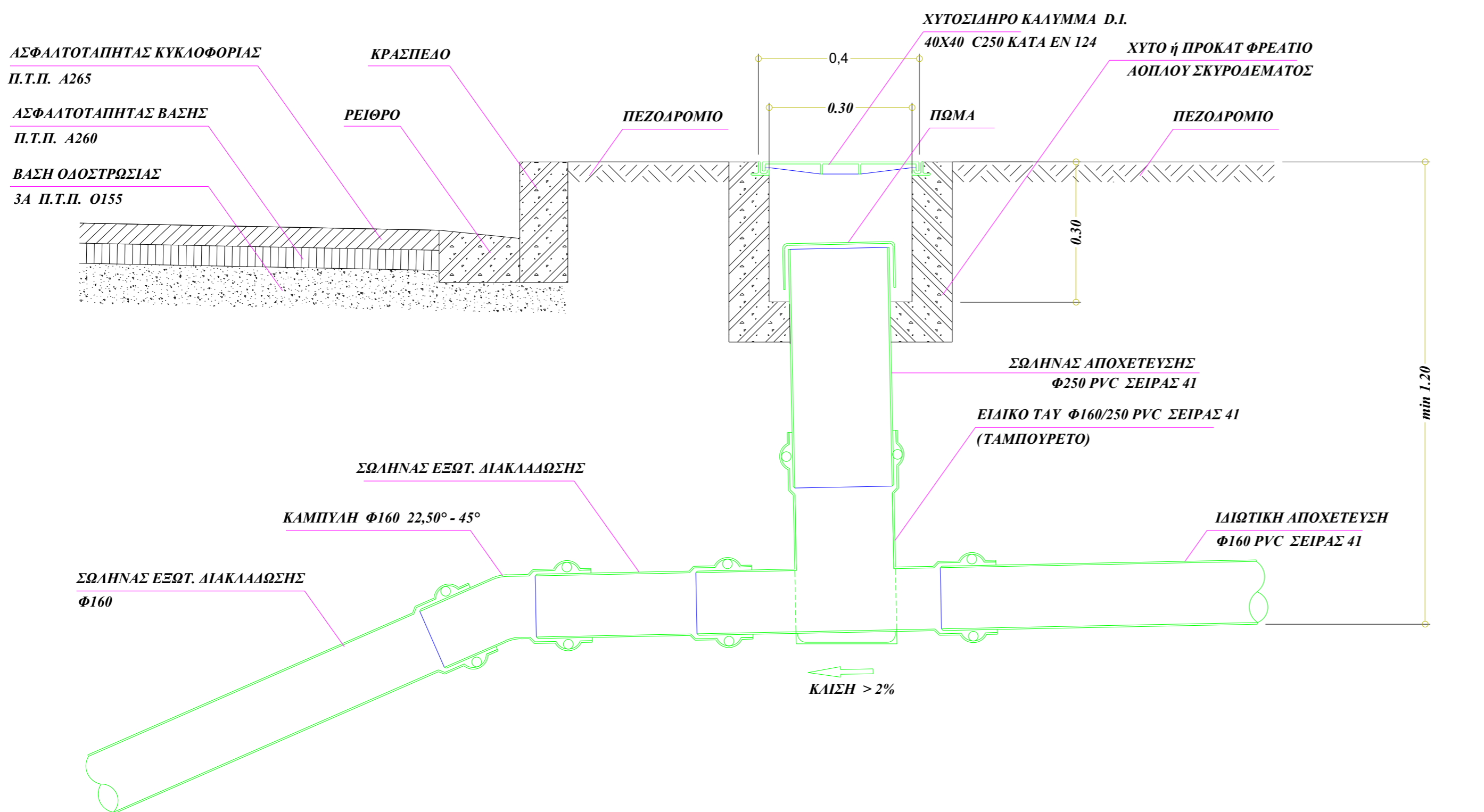
ΜΑΡΙΑ ΖΕΡΒΑ
πολιτικός μηχανικός

ΕΛΕΝΗ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ
αγρον. τοπογράφος μηχανικός

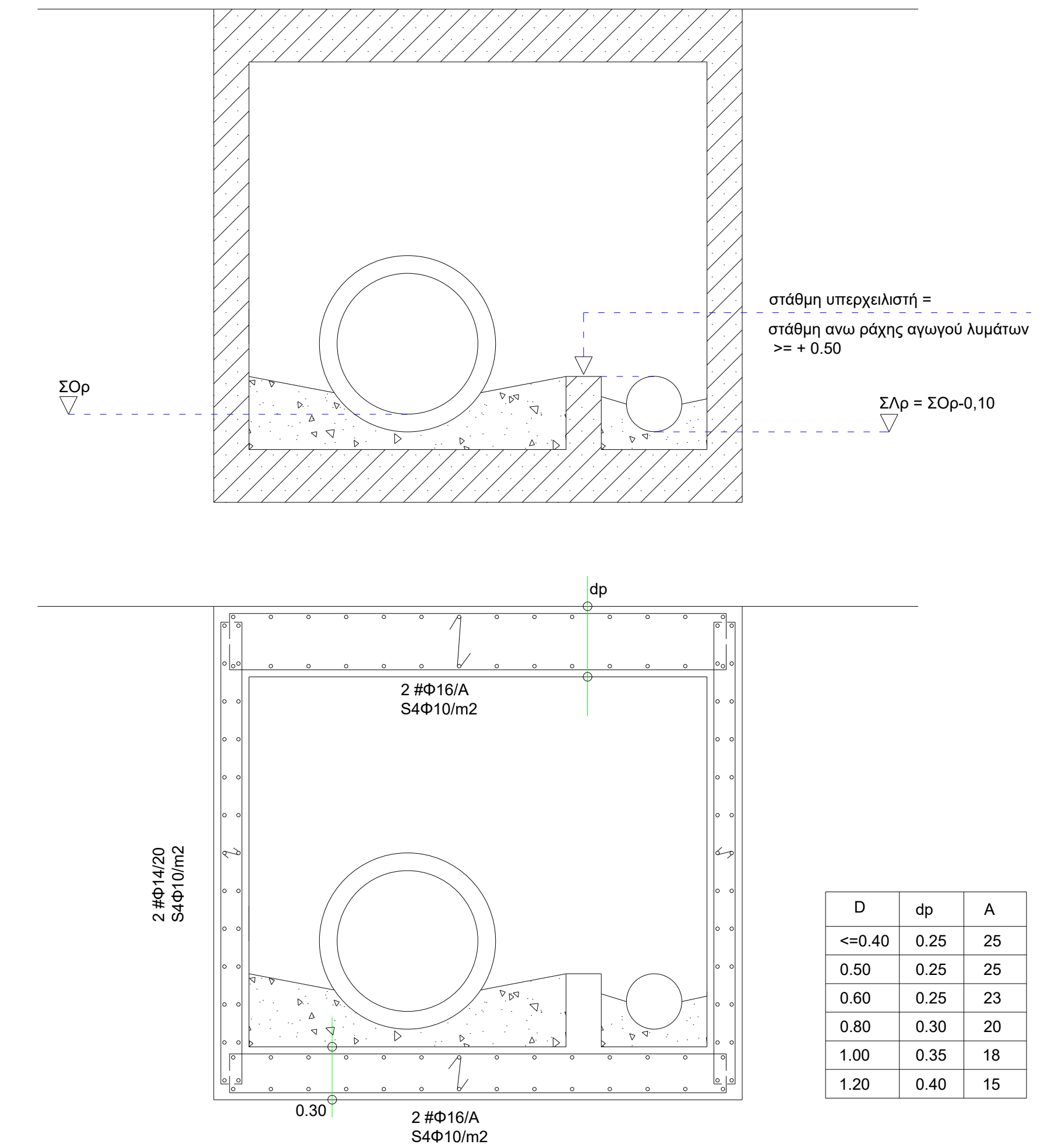
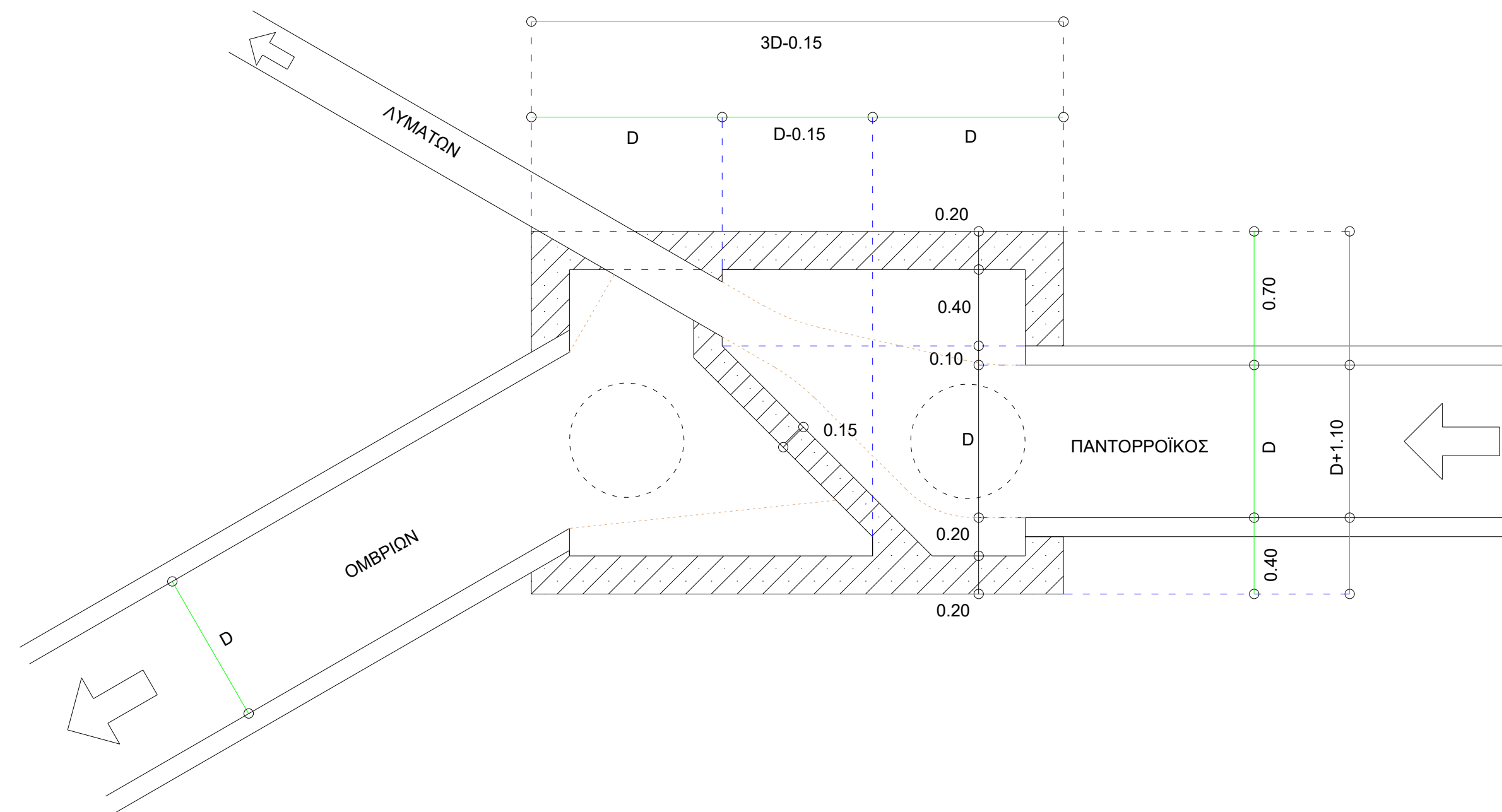
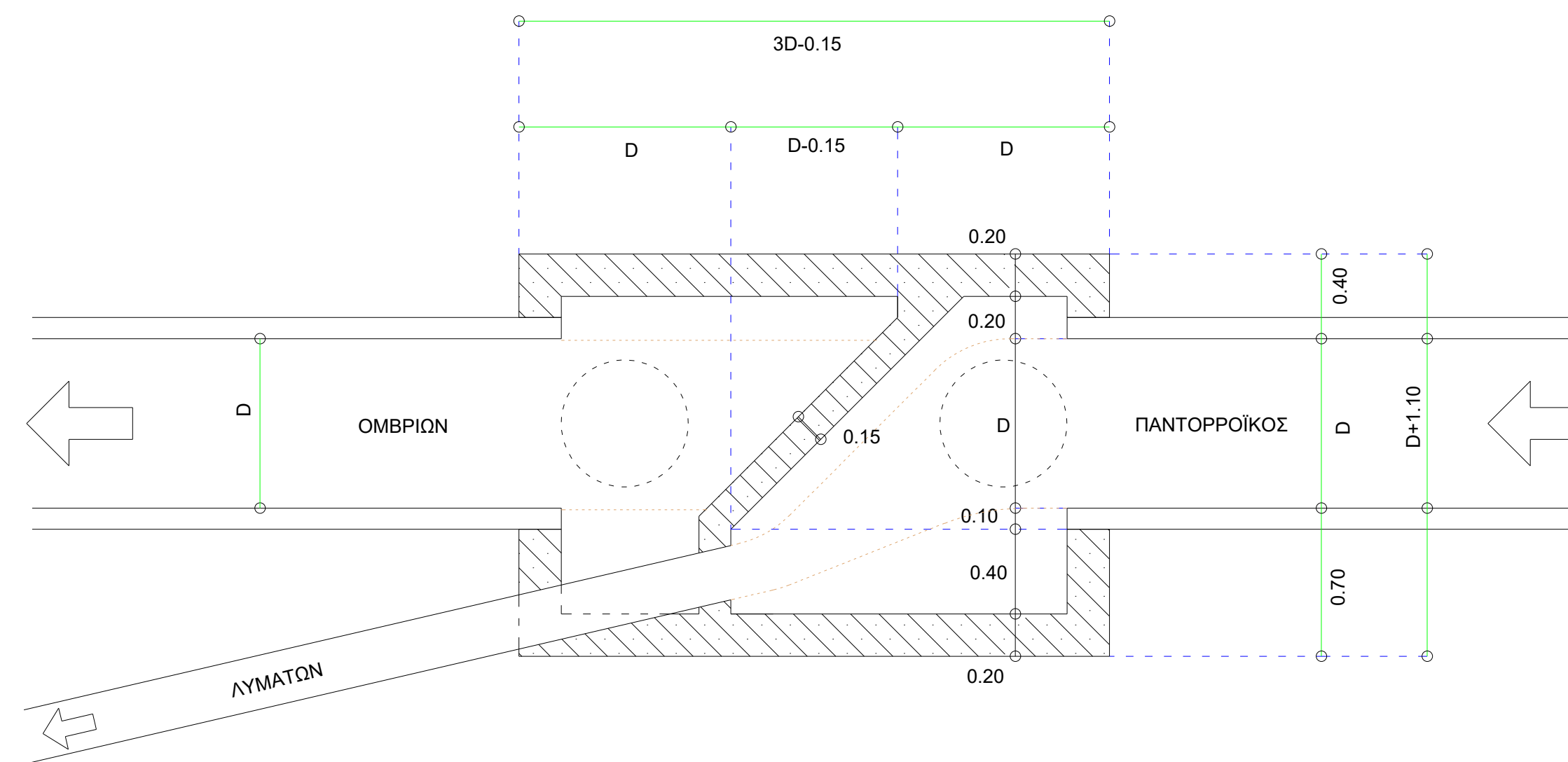
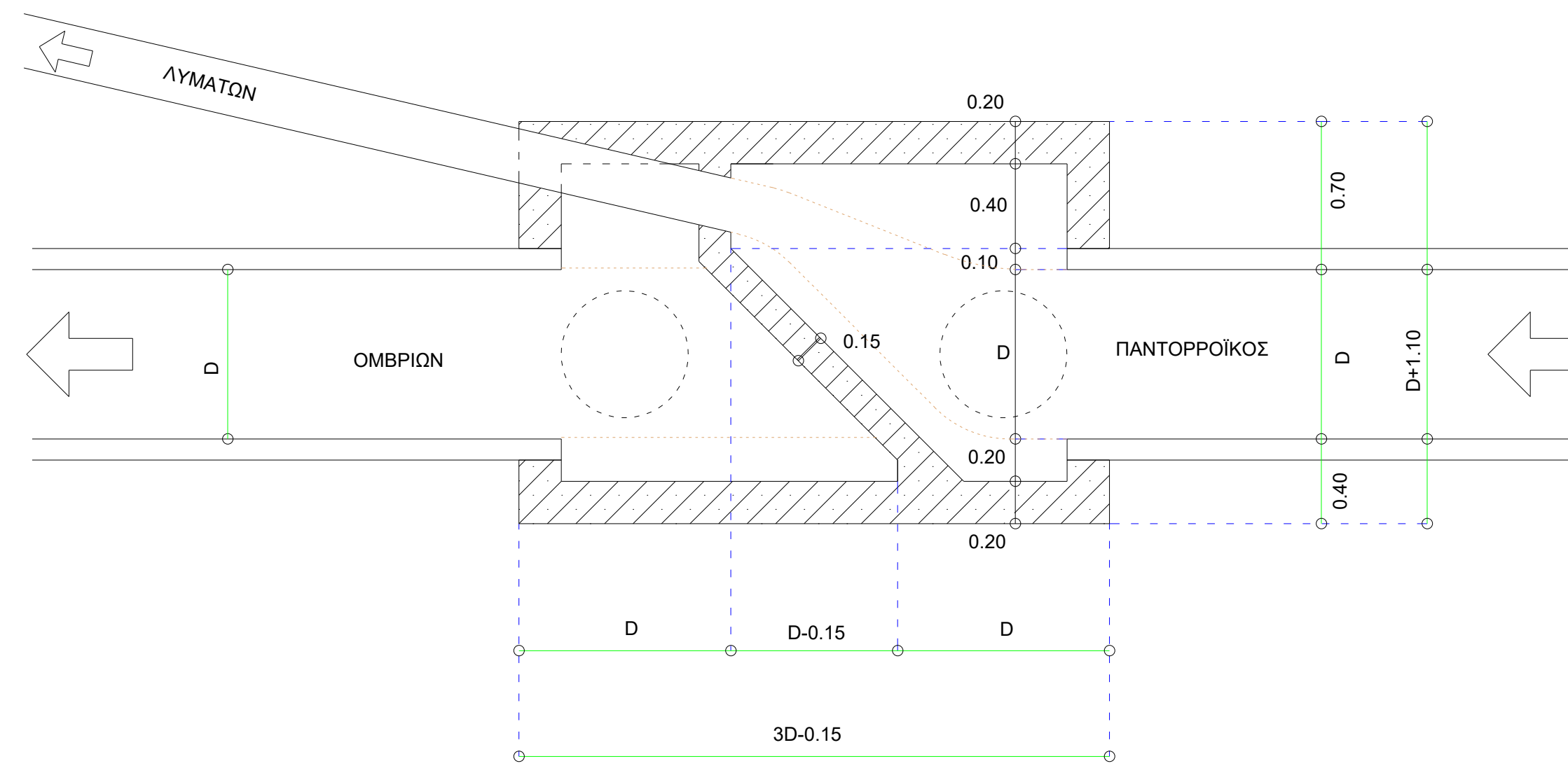
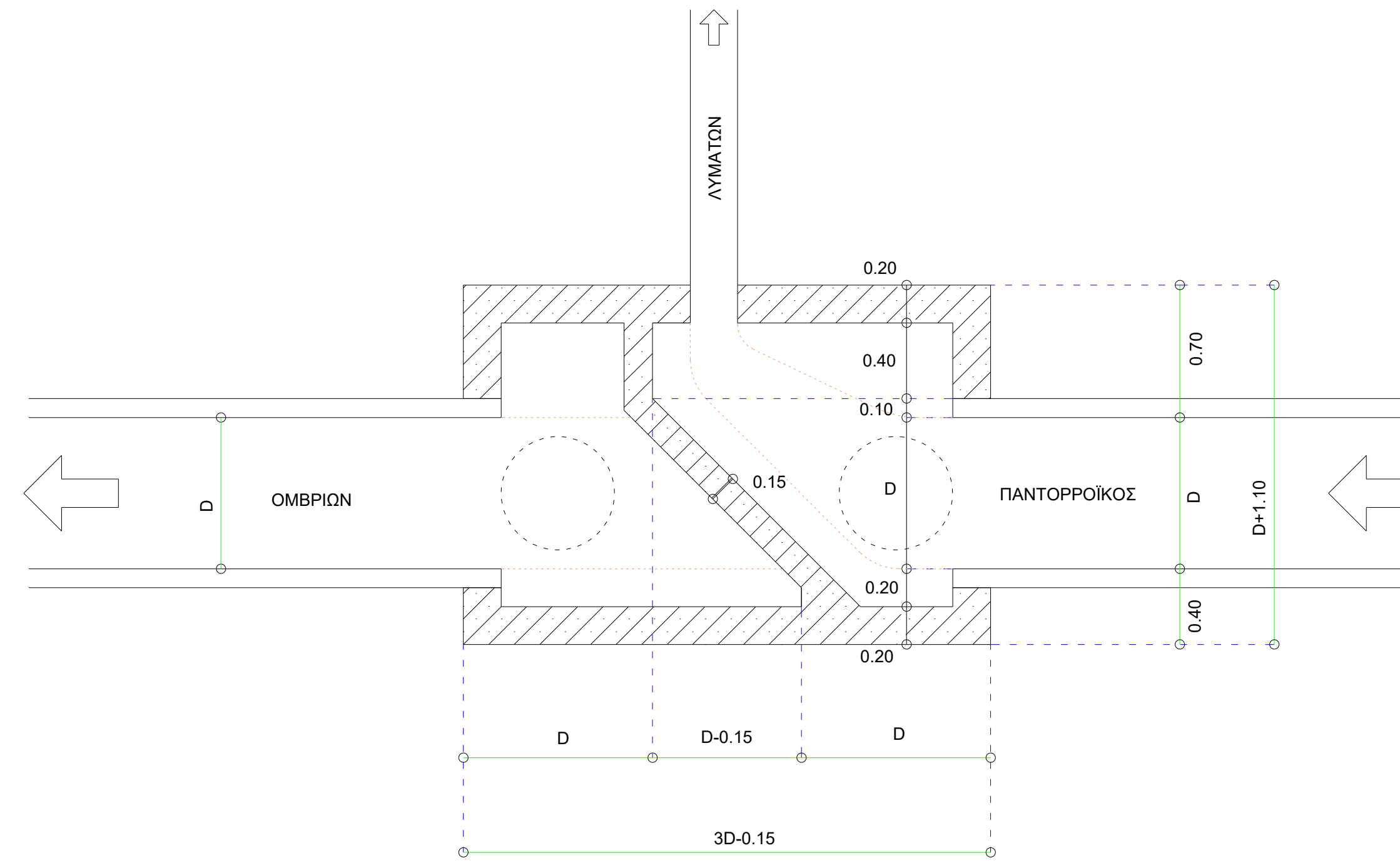
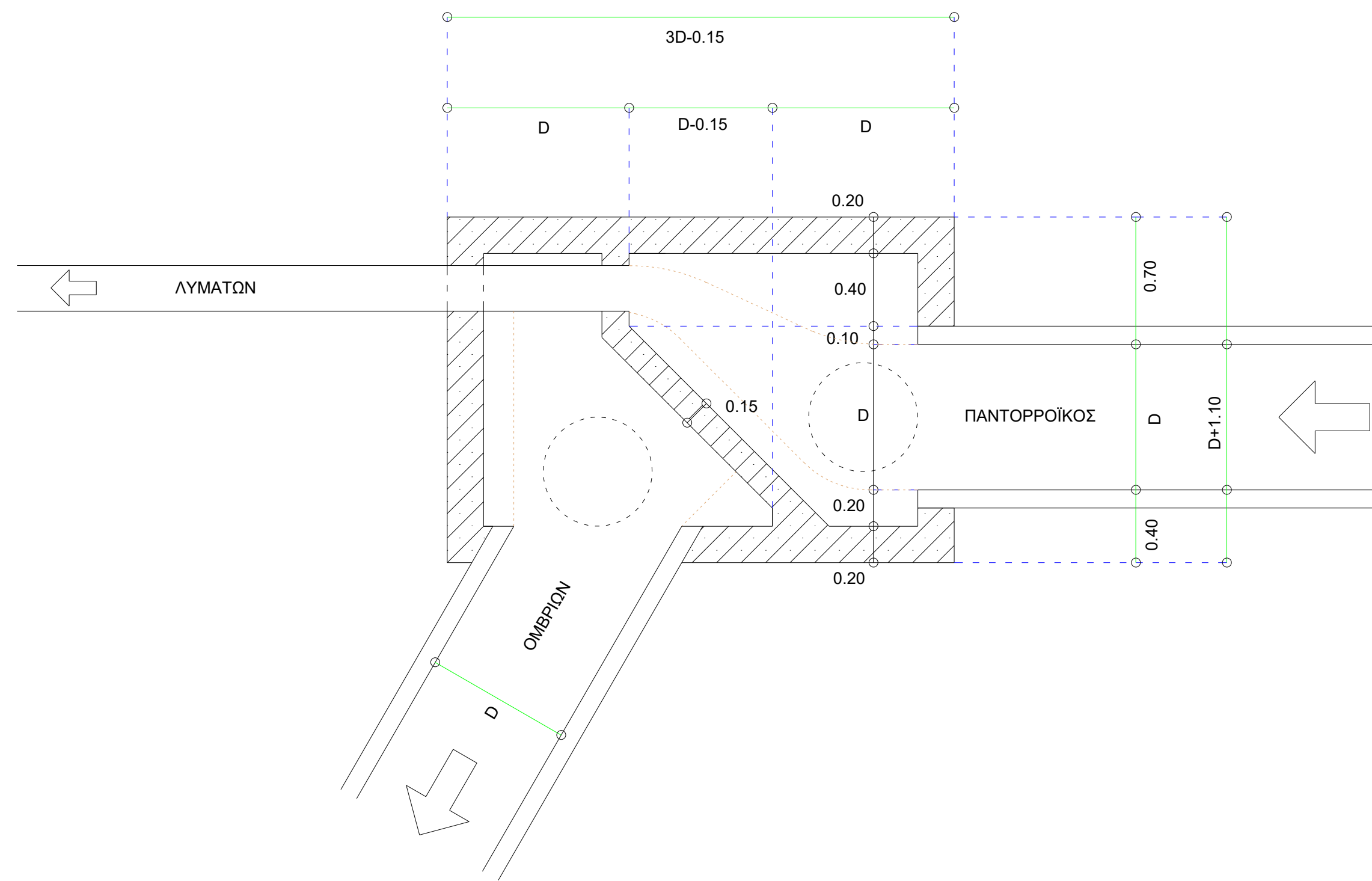
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΦΡΕΑΤΙΟ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗΣ ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗΣ ΜΕ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΚΛ. 1:10



		ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ & Η/Μ	
ΕΡΓΟ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΠΑΤΡΑΣ - ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2 (ΚΑΤΩ ΠΟΛΗ) ΚΑΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 3 (ΔΙΚΤΥΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΩΝ)			
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ		ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ	
ΦΡΕΑΤΙΟ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗΣ ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗΣ		ΑΠ 4	
ΠΑΤΡΑ ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2019		ΚΛΙΜΑΚΑ 1:10	
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ	Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ	Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΑΡΧΙΤ/ΚΟΥ ΕΡΓΟΥ & Η/Μ	
ΜΑΡΙΑ ΖΕΡΒΑ πολιτικός μηχανικός	ΜΑΡΙΑ ΖΕΡΒΑ πολιτικός μηχανικός	ΕΛΕΝΗ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ αγρον. τοπογράφος μηχανικός	
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ		ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	





ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ & Η/Μ

ΕΡΓΟ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΠΑΤΡΑΣ - ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2 (ΚΑΤΩ ΠΟΛΗ) ΚΑΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 3 (ΔΙΚΤΥΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΩΝ)

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ		ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ
ΦΡΕΑΤΙΑ ΕΚΤΡΟΠΗΣ		ΑΠ5
ΠΑΤΡΑ ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2019		ΚΛΙΜΑΚΑ 1:25
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ	Η ΠΡΟΣΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ	Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΑΡΧΙΤ/ΚΟΥ ΕΡΓΟΥ & Η/Μ
ΜΑΡΙΑ ΖΕΡΒΑ πολιτικός μηχανικός	ΜΑΡΙΑ ΖΕΡΒΑ πολιτικός μηχανικός	ΕΛΕΝΗ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ αγγρον. τοπογράφος μηχανικός
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	