

ΕΡΓΟ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΠΑΤΡΑΣ - ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2 (ΚΑΤΩ ΠΟΛΗ) ΚΑΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 3 (ΔΙΚΤΥΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΩΝ)

Α Ρ Χ Ι Τ Ε Κ Τ Ο Ν Ι Κ Η Μ Ε Λ Ε Τ Η

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ

ΤΟΜΕΣ ΔΑΠΕΔΟΣΤΡΩΣΕΩΝ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΟΜΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ ΜΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟ ή ΔΡΟΜΟ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΟΜΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ ΜΕ ΔΡΟΜΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Λ-1
Λ-2

ΠΑΤΡΑ ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2019

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:20

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΑΡΧΙΤ/ΚΟΥ ΕΡΓΟΥ & Η/Μ

ΜΑΡΙΑ ΖΕΡΒΑ
πολιτικός μηχανικός

ΜΑΡΙΑ ΖΕΡΒΑ
πολιτικός μηχανικός

ΕΛΕΝΗ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ
αγρον. τοπογράφος μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΚΡΑΣΠΕΔΟΡΕΙΘΡΟ

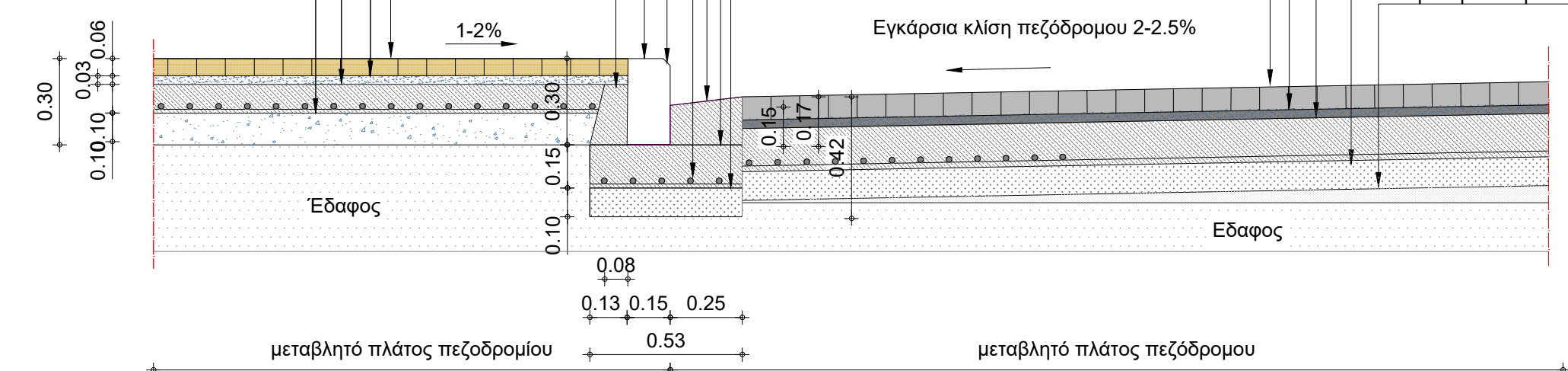
- Τραπέζιο εγκιβωτισμού με σκυρόδεμα C16/20
- Μαρμάρينو κράσπεδο με επεξεργασμένη επιφάνεια (χτυπητό)
- Απότμηση 2,5x2,5εκ.
- Δομικό πλέγμα T131
- Ρείθρο με σκυρόδεμα C16/20 με επεξεργασμένη λεία επιφάνεια
- Βάση έδρασης με σκυρόδεμα C12/15
- Υπόβαση οδοστρωσίας συμπυκνωμένου πάχους 0,10m

ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ

- Κυβόλιθος από ψυχρά υλικά χρώματος ώχρα 10x10x6
- Άμμος λατομείου 4εκ
- Ελαφρώς οπλισμένο σκυρόδεμα C12/15 πάχους 10εκ. T92
- Επίχωμα κάτω από πεζοδρόμια πάχους 10εκ.

ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ/ΔΡΟΜΟΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

- Κυβόλιθος από ψυχρά υλικά διαστάσεων 10x10x8
- Πλήρωση αρμών με ψιλή θραυστή άμμο
- Κολυμβητή τοποθέτηση κυβόλιθων σε τσιμεντοκονίαμα 3εκ
- Ελαφρώς οπλισμένο σκυρόδεμα C16/20 πάχους 15εκ (T131)
- Υπόβαση οδοστρωσίας 10 εκ.
- Υπόβαση οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους



Λ-1 ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΟΜΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ ΜΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟ ή ΔΡΟΜΟ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΚΡΑΣΠΕΔΟΡΕΙΘΡΟ

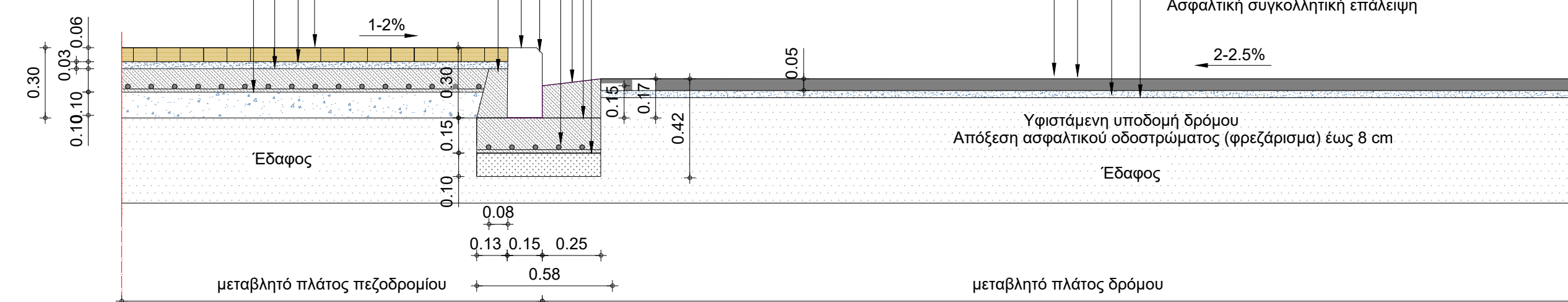
- Τραπέζιο εγκιβωτισμού με σκυρόδεμα C16/20
- Μαρμάρينو κράσπεδο με επεξεργασμένη επιφάνεια (χτυπητό)
- Απότμηση 2,5x2,5εκ.
- Δομικό πλέγμα T131
- Ρείθρο με σκυρόδεμα C16/20 με επεξεργασμένη λεία επιφάνεια
- Βάση έδρασης με σκυρόδεμα C12/15
- Υπόβαση οδοστρωσίας συμπυκνωμένου πάχους 0,10m

ΔΡΟΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

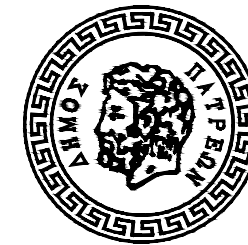
- Φωτοκαταλυτικό επίχρισμα σιμεντοειδούς βάσεως πάχους >2mm
- Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05m με χρήση κοινής ασφάλτου
- Ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση μεταβλητού πάχους
- Ασφαλτική προεπάλειψη ή Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη

ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ

- Κυβόλιθος από ψυχρά υλικά χρώματος ώχρα 10x10x6
- Άμμος λατομείου 4εκ
- Ελαφρώς οπλισμένο σκυρόδεμα C12/15 πάχους 10εκ. T92
- Επίχωμα κάτω από πεζοδρόμια πάχους 10εκ.



Λ-2 ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΟΜΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ ΜΕ ΔΡΟΜΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ



ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ & Η/Μ

ΕΡΓΟ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΠΑΤΡΑΣ - ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2 (ΚΑΤΩ ΠΟΛΗ) ΚΑΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 3 (ΔΙΚΤΥΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΩΝ)

Α Ρ Χ Ι Τ Ε Κ Τ Ο Ν Ι Κ Η Μ Ε Λ Ε Τ Η

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ

**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΟΜΗ ΟΔΟΥ
ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**

Λ3

ΠΑΤΡΑ ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2019

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:20

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

**Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ
ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ**

**Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
ΑΡΧΙΤ/ΚΟΥ ΕΡΓΟΥ & Η/Μ**

ΜΑΡΙΑ ΖΕΡΒΑ
πολιτικός μηχανικός

ΜΑΡΙΑ ΖΕΡΒΑ
πολιτικός μηχανικός

ΕΛΕΝΗ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ
αγρον. τοπογράφος μηχανικός

ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΣ ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ

Φωτοκαταλυτικό επίχρισμα σιμεντοειδούς βάσεως πάχους >2mm

Εγχρωμη ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,04 m με χρήση κοινής ασφάλτου

Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη

Ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση μεταβλητού πάχους

Ελαφρώς οπλισμένο σκυρόδεμα C16/20 πάχους 15εκ (T131)

Υπόβαση οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους

Εγκάρσια κλίση πεζόδρομου 2-2.5%

ΟΔΟΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

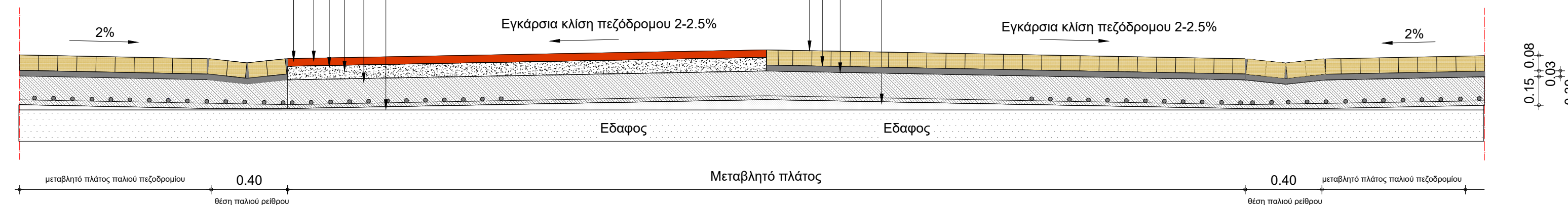
Κυβόλιθος που περιέχει ψυχρά υλικά χρώματος ωχρα 10x10x8
Πλήρωση αρμών με ψιλή θραυστή άμμο

Κολυμβητή τοποθέτηση κυβόλιθων σε τσιμεντοκονίαμα 3εκ

Ελαφρώς οπλισμένο σκυρόδεμα C16/20 πάχους 15εκ (T131)

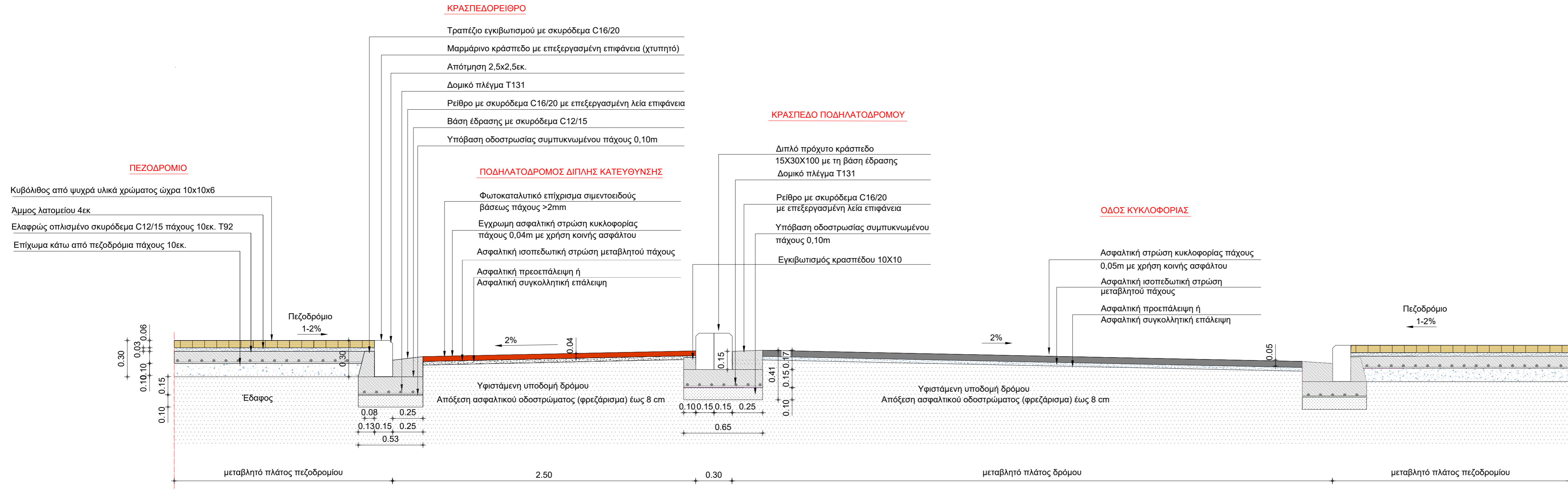
Υπόβαση οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους

Εγκάρσια κλίση πεζόδρομου 2-2.5%



Λ3

**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΕΓΚΑΡΣΙΑ ΤΟΜΗ
ΟΔΟΥ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
(οδός Κανάρη - οδός Σισίνη)**

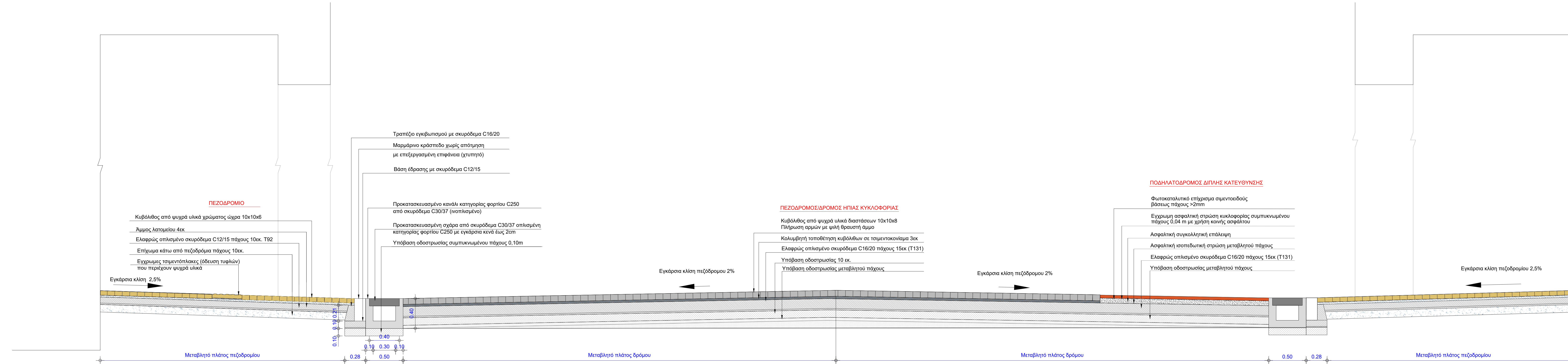
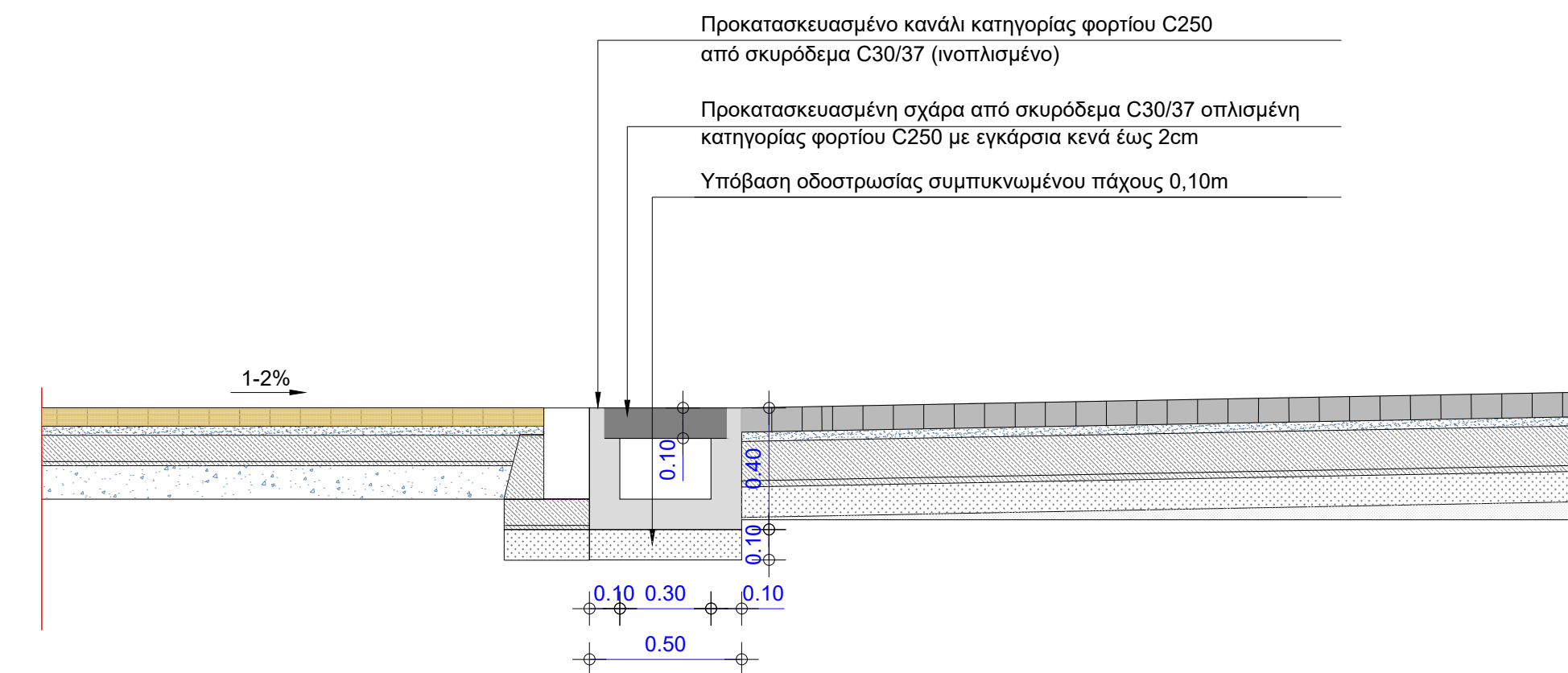


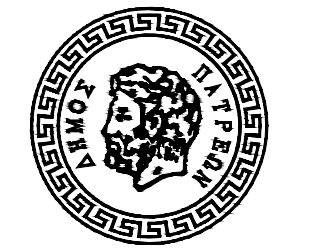
Λ4
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΟΜΗ ΟΔΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΜΕ
ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟ
ΟΔΟΣ ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ

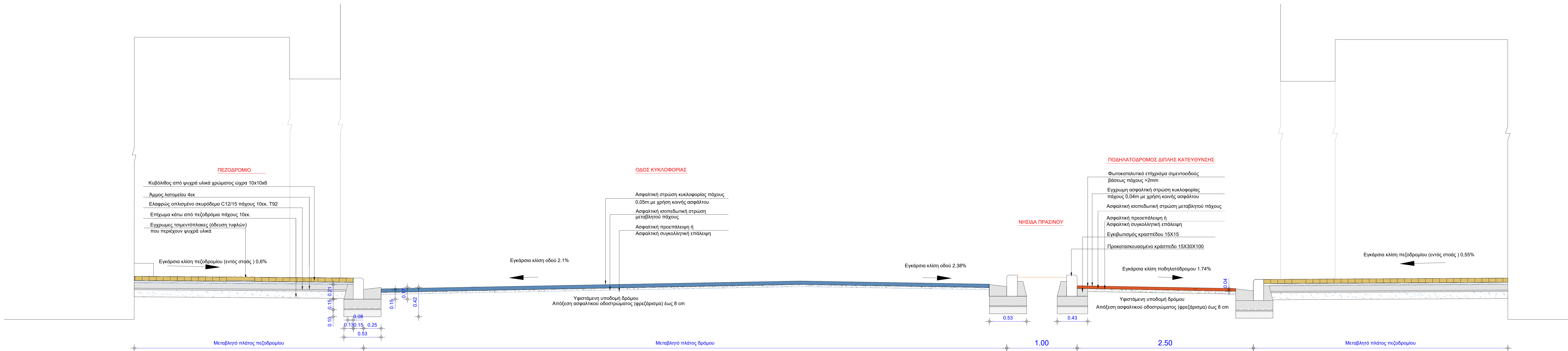
	ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ & Η/Μ	
ΕΡΓΟ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΠΑΤΡΑΣ - ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2 (ΚΑΤΩ ΠΟΛΗ) ΚΑΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 3 (ΔΙΚΤΥΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΩΝ)		
Α Ρ Χ Ι Τ Ε Κ Τ Ο Ν Ι Κ Η Μ Ε Λ Ε Τ Η		
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ	
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΟΜΗ ΟΔΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΜΕ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟ	Λ4	
ΠΑΤΡΑ ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2019		ΚΛΙΜΑΚΑ 1:20
Η ΣΥΝΤΑΞΕΑΣΑ	Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ	Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΑΡΧΙΤ/ΚΟΥ ΕΡΓΟΥ & Η/Μ
ΜΑΡΙΑ ΖΕΡΒΑ πολιτικός μηχανικός	ΜΑΡΙΑ ΖΕΡΒΑ πολιτικός μηχανικός	ΕΛΕΝΗ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ αγρον. τοπογράφος μηχανικός
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	

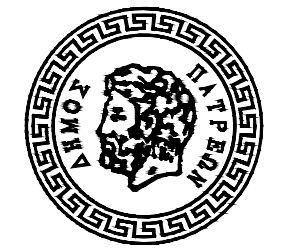
ΚΑΝΑΛΙ ΑΠΟΡΡΟΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ

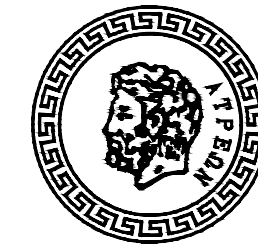
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:20



 <p>ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ & Η/Μ</p>		
<p>ΕΡΓΟ: ΟΔΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΠΛΩΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ ΚΑΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΔΙΑΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ) ΚΑΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΔΙΑΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΑΝΑΠΛΩΣΗ)</p>		
<p>Α Ρ Χ Ι Τ Ε Κ Τ Ο Ν Ι Κ Η Μ Ε Λ Ε Τ Η</p>		
<p>ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ</p>		<p>ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ</p>
<p>ΤΟΜΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ (Μεταξύ Μαιζώνος και Κορίνθου)</p>		<p>Λ-5</p>
<p>ΠΑΤΡΑ ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2019</p>		<p>ΚΛΙΜΑΚΑ 1:20</p>
<p>Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ</p>	<p>Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ</p>	<p>Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΑΡΧΙΤ/ΚΟΥ ΕΡΓΟΥ & Η/Μ</p>
<p>ΜΑΡΙΑ ΖΕΡΒΑ πολιτικός μηχανικός</p>	<p>ΜΑΡΙΑ ΖΕΡΒΑ πολιτικός μηχανικός</p>	<p>ΕΛΕΝΗ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ αγρον. τοπογράφος μηχανικός</p>
<p>ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ</p>	<p>ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ</p>	



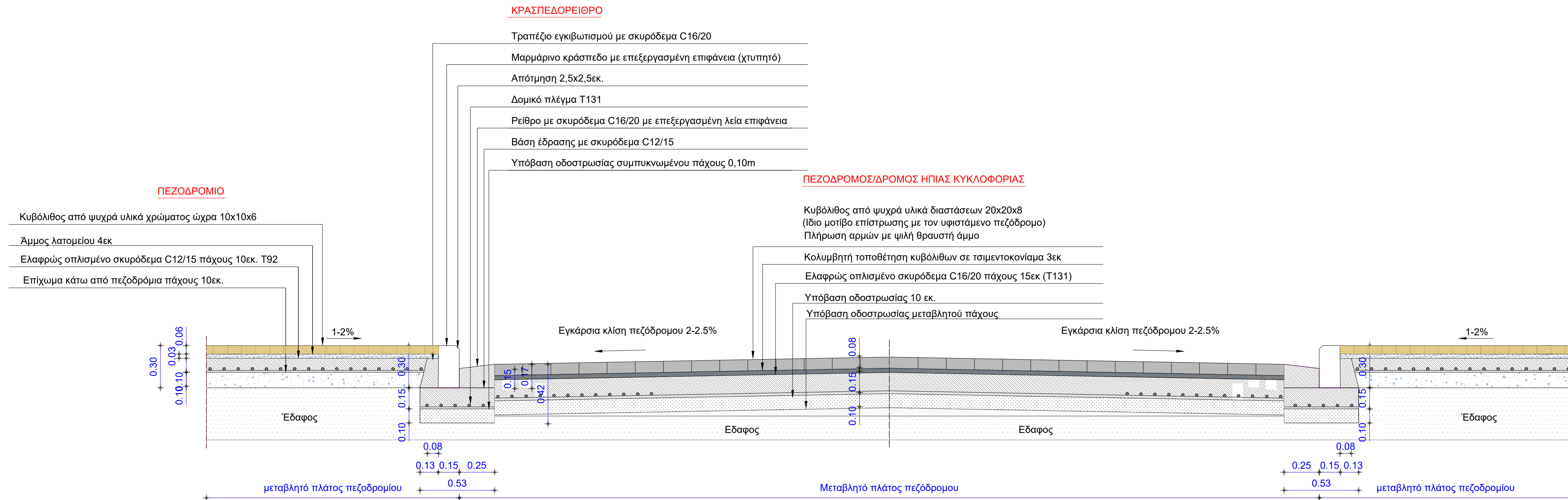
 ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ & Η/Μ	
ΕΡΓΟ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΠΑΤΡΑΣ - ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2 (ΚΑΤΩ ΠΟΛΗ) ΚΑΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 3 (ΔΙΚΤΥΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΩΝ)	
Α Ρ Χ Ι Τ Ε Κ Τ Ο Ν Ι Κ Η Μ Ε Λ Ε Τ Η	
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ
ΤΟΜΗ ΔΡΟΜΟΥ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ (Μεταξύ Κανακάρη και Καραισκάκη)	
Λ-6	
ΠΑΤΡΑ ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2019	
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:20	
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ	Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ
ΜΑΡΙΑ ΖΕΡΒΑ πολιτικός μηχανικός	ΜΑΡΙΑ ΖΕΡΒΑ πολιτικός μηχανικός
Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΑΡΧΙΤ/ΚΟΥ ΕΡΓΟΥ & Η/Μ	
ΕΛΕΝΗ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ αγρον. τοπογράφος μηχανικός	
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ



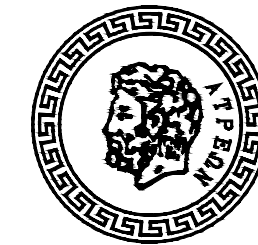
ΕΡΓΟ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΠΑΤΡΑΣ - ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2 (ΚΑΤΩ ΠΟΛΗ) ΚΑΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 3 (ΔΙΚΤΥΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΩΝ)

Α Ρ Χ Ι Τ Ε Κ Τ Ο Ν Ι Κ Η Μ Ε Λ Ε Τ Η

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ		ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΟΜΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ		Λ-7
ΠΑΤΡΑ ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2019		ΚΛΙΜΑΚΑ 1:20
Η ΣΥΝΤΑΞΕΑΣΑ	Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ	Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΑΡΧΙΤ/ΚΟΥ ΕΡΓΟΥ & Η/Μ
ΜΑΡΙΑ ΖΕΡΒΑ πολιτικός μηχανικός	ΜΑΡΙΑ ΖΕΡΒΑ πολιτικός μηχανικός	ΕΛΕΝΗ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ αγρον. τοπογράφος μηχανικός
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	



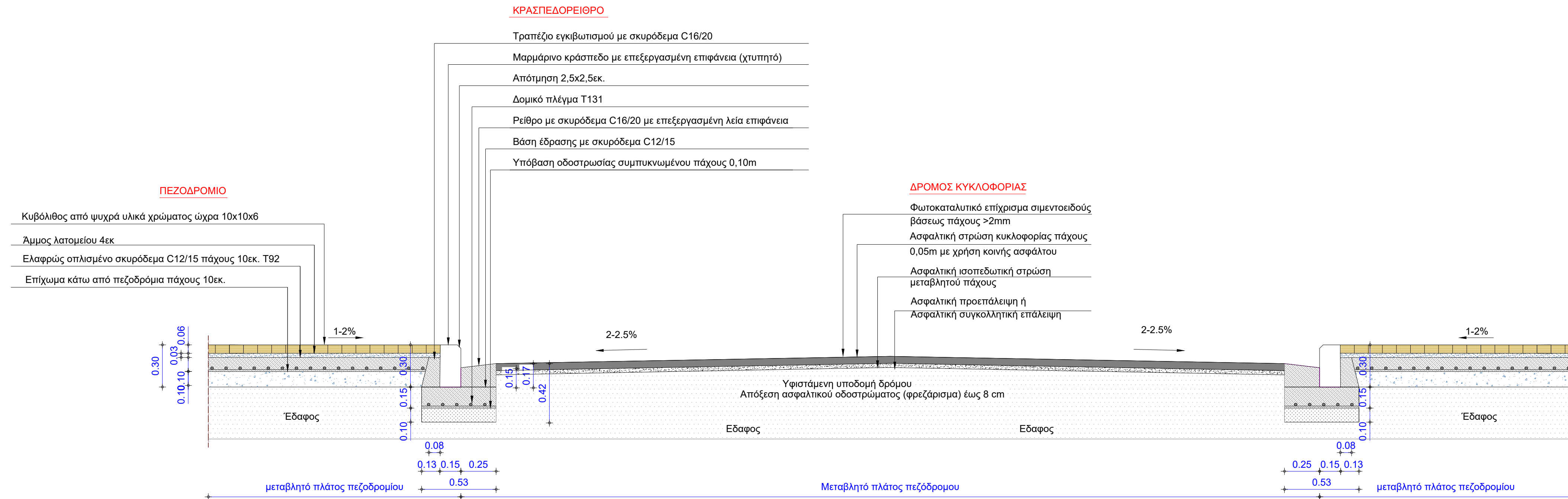
Λ-7 ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΟΜΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ



ΕΡΓΟ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΠΑΤΡΑΣ - ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2 (ΚΑΤΩ ΠΟΛΗ) ΚΑΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 3 (ΔΙΚΤΥΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΩΝ)

Α Ρ Χ Ι Τ Ε Κ Τ Ο Ν Ι Κ Η Μ Ε Λ Ε Τ Η

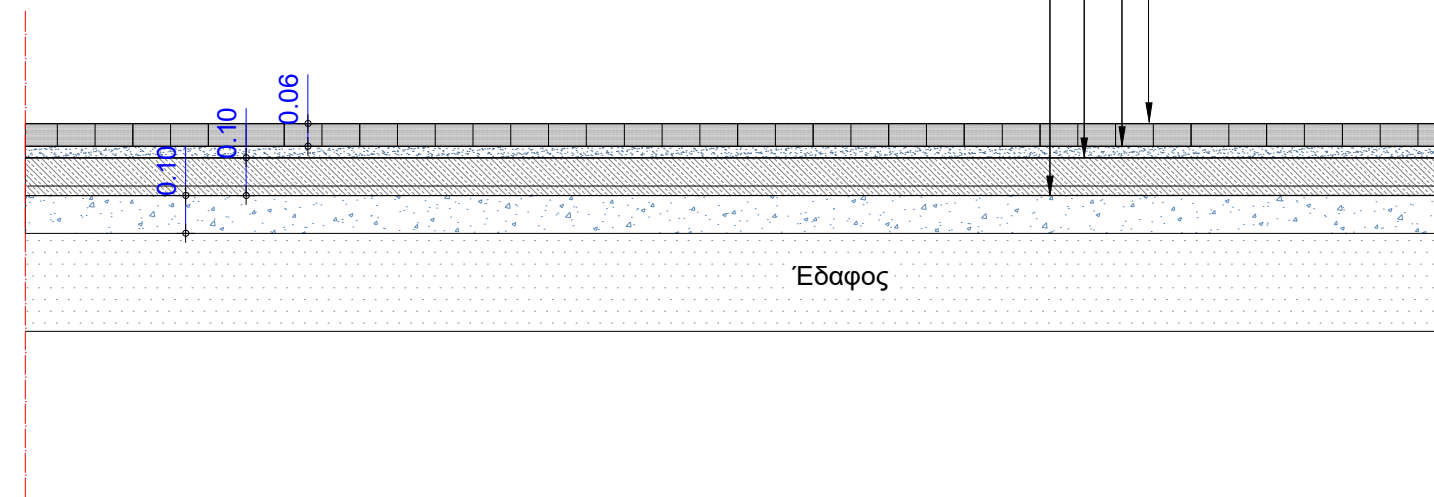
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ		ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΟΜΗ ΟΔΟΥ ΑΡΑΤΟΥ		Λ-8
ΠΑΤΡΑ ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2019		ΚΛΙΜΑΚΑ 1:20
Η ΣΥΝΤΑΞΕΑΣΑ	Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ	Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΑΡΧΙΤ/ΚΟΥ ΕΡΓΟΥ & Η/Μ
ΜΑΡΙΑ ΖΕΡΒΑ πολιτικός μηχανικός	ΜΑΡΙΑ ΖΕΡΒΑ πολιτικός μηχανικός	ΕΛΕΝΗ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ αγρον. τοπογράφος μηχανικός
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	



Λ-8 ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΟΜΗ ΟΔΟΥ ΑΡΑΤΟΥ

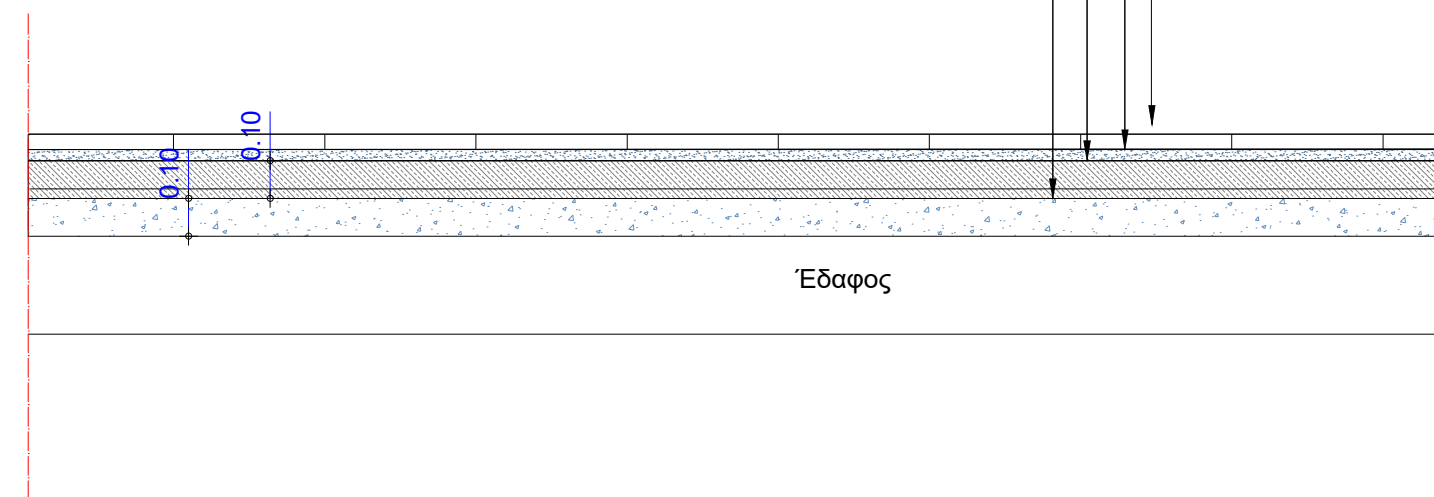
ΔΙΑΔΡΟΜΟΙ ΜΕ ΚΥΒΟΛΙΘΟΥΣ

- Κυβόλιθος από ψυχρά υλικά χρώματος γκρι 10x10x6
- Άμμος λατομείου 3εκ
- Ελαφρώς οπλισμένο σκυρόδεμα C16/20 πάχους 10εκ. T131
- Επίχωμα κάτω από πεζοδρόμια πάχους 10εκ.



ΕΠΙΣΤΡΩΣΕΙΣ ΜΕ ΜΑΡΜΑΡΟ

- Πλάκες μαρμάρου ημίλευκο, σκληρού έως εξαιρετικά σκληρού, πάχους 4εκ., ενδεικτικής προέλευσης Καβάλας ή Ισοδυνάμου.
- Τσιμεντοκονίαμα
- Ελαφρώς οπλισμένο σκυρόδεμα C16/20 πάχους 10-12εκ. T131
- Επίχωμα κάτω από πεζοδρόμια πάχους 10εκ.

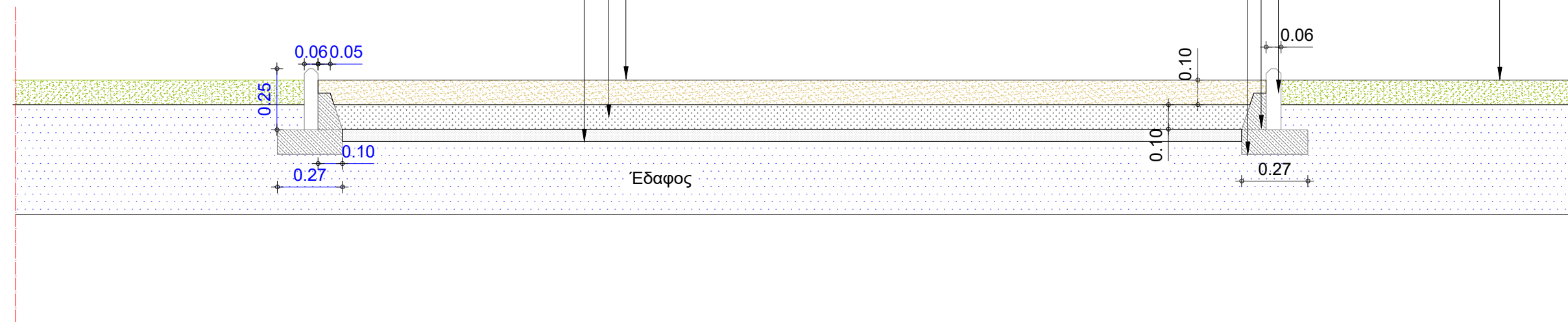


ΔΙΑΔΡΟΜΟΙ ΜΕ ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΔΑΠΕΔΟ

- Σταθεροποιημένο χωμάτινο δάπεδο τύπου κουρασάνι
- Υπόβαση οδοστρώσεως συμπακνωμένου πάχους 0,10m
- Υπόβαση οδοστρώσεως μεταβλητού πάχους

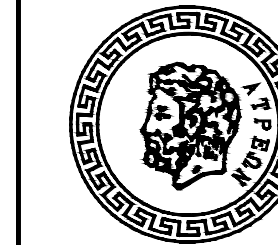
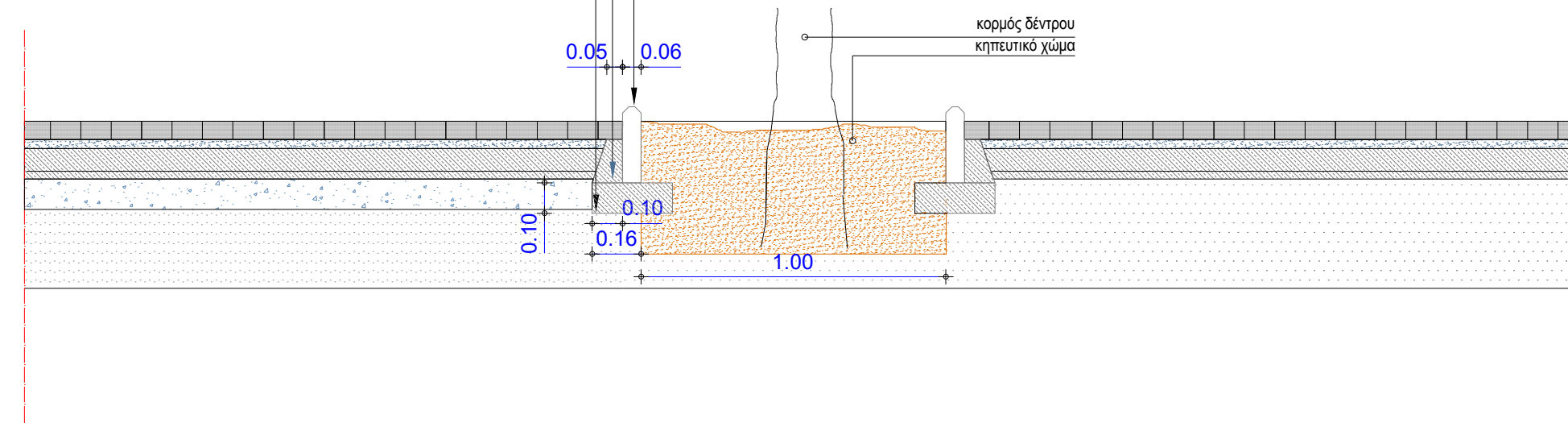
- Κράσπεδο 6x25x100cm από μάρμαρο σκληρό έως εξαιρετικά σκληρό, ημίλευκο ενδεικτικής προέλευσης Καβάλας ή Ισοδυνάμου.
- Εγκιβωτισμός κρασπέδου με σκυρόδεμα C12/15
- Βάση έδρασης με σκυρόδεμα C12/15

Παρτέρια με χλοοτάπητα



ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΟΣ ΛΑΚΚΟΣ ΔΕΝΤΡΟΥ

- Κράσπεδο 6x25x100cm από μάρμαρο σκληρό έως εξαιρετικά σκληρό, ημίλευκο ενδεικτικής προέλευσης Καβάλας ή Ισοδυνάμου.
- Εγκιβωτισμός κρασπέδου με σκυρόδεμα C12/15
- Βάση έδρασης με σκυρόδεμα C12/15



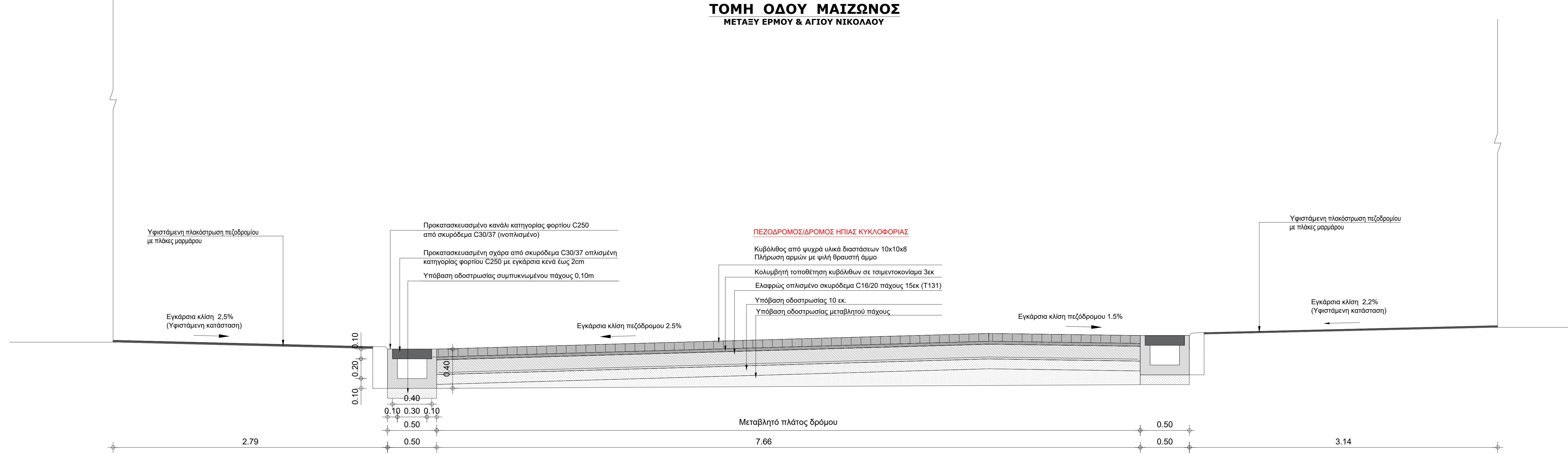
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ & Η/Μ

ΕΡΓΟ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΠΑΤΡΑΣ - ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2 (ΚΑΤΩ ΠΟΛΗ) ΚΑΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 3 (ΔΙΚΤΥΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΩΝ)

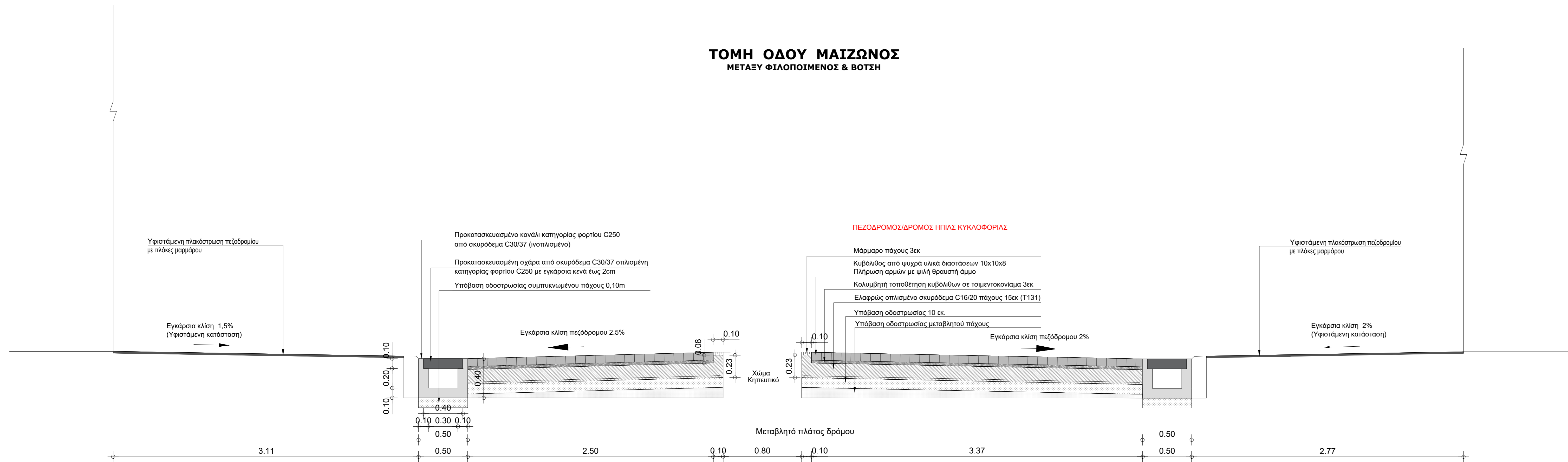
Α Ρ Χ Ι Τ Ε Κ Τ Ο Ν Ι Κ Η Μ Ε Λ Ε Τ Η

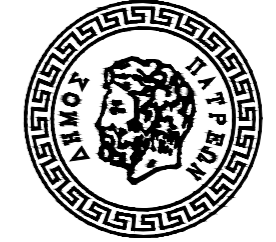
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ		ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΟΛΓΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ		Λ-9
ΠΑΤΡΑ ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2019		ΚΛΙΜΑΚΑ 1:20
Η ΣΥΝΤΑΞΕΑΣΑ	Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ	Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΑΡΧΙΤ/ΚΟΥ ΕΡΓΟΥ & Η/Μ
ΜΑΡΙΑ ΖΕΡΒΑ πολιτικός μηχανικός	ΜΑΡΙΑ ΖΕΡΒΑ πολιτικός μηχανικός	ΕΛΕΝΗ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ αγρον. τοπογράφος μηχανικός
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	

ΤΟΜΗ ΟΔΟΥ ΜΑΙΖΩΝΟΣ
ΜΕΤΑΞΥ ΕΡΜΟΥ & ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ



ΤΟΜΗ ΟΔΟΥ ΜΑΙΖΩΝΟΣ
ΜΕΤΑΞΥ ΦΙΛΟΠΟΙΜΕΝΟΣ & ΒΟΤΣΗ



 <p>ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ & Η/Μ</p>	
<p>ΕΡΓΟ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΠΑΤΡΑΣ - ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2 (ΚΑΤΩ ΠΟΛΗ) ΚΑΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 3 (ΔΙΚΤΥΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΩΝ)</p>	
<p>Α Ρ Χ Ι Τ Ε Κ Τ Ο Ν Ι Κ Η Μ Ε Λ Ε Τ Η</p>	
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ
<p>ΤΟΜΕΣ ΟΔΟΥ ΜΑΙΖΩΝΟΣ (Μεταξύ των οδών Ερμού και Αγ. Νικολάου & μεταξύ των οδών Φιλοποίμενος και Βότση)</p>	<p>Λ-10</p>
ΠΑΤΡΑ ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2019	ΚΛΙΜΑΚΑ 1:50
<p>Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ</p>	<p>Η ΠΡΟΣΤΑΜΕΝΗ ΚΟΙΝΟΧΡΗΤΩΝ ΧΩΡΩΝ</p>
<p>ΜΑΡΙΑ ΖΕΡΒΑ πολιτικός μηχανικός</p>	<p>ΜΑΡΙΑ ΖΕΡΒΑ πολιτικός μηχανικός</p>
<p>Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΑΡΧΙΤ/ΚΟΥ ΕΡΓΟΥ & Η/Μ</p>	
<p>ΕΛΕΝΗ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ αγρον. τοπογράφος μηχανικός</p>	
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ



ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ & Η/Μ

ΕΡΓΟ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΠΑΤΡΑΣ - ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2 (ΚΑΤΩ ΠΟΛΗ) ΚΑΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 3 (ΔΙΚΤΥΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΩΝ)

Α Ρ Χ Ι Τ Ε Κ Τ Ο Ν Ι Κ Η Μ Ε Λ Ε Τ Η

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ

ΤΟΜΗ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ-ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΕΝΑΝΤΙ Ι.Ν. ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ

Λ-11

ΠΑΤΡΑ ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2019

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:20

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΑΡΧΙΤ/ΚΟΥ ΕΡΓΟΥ & Η/Μ

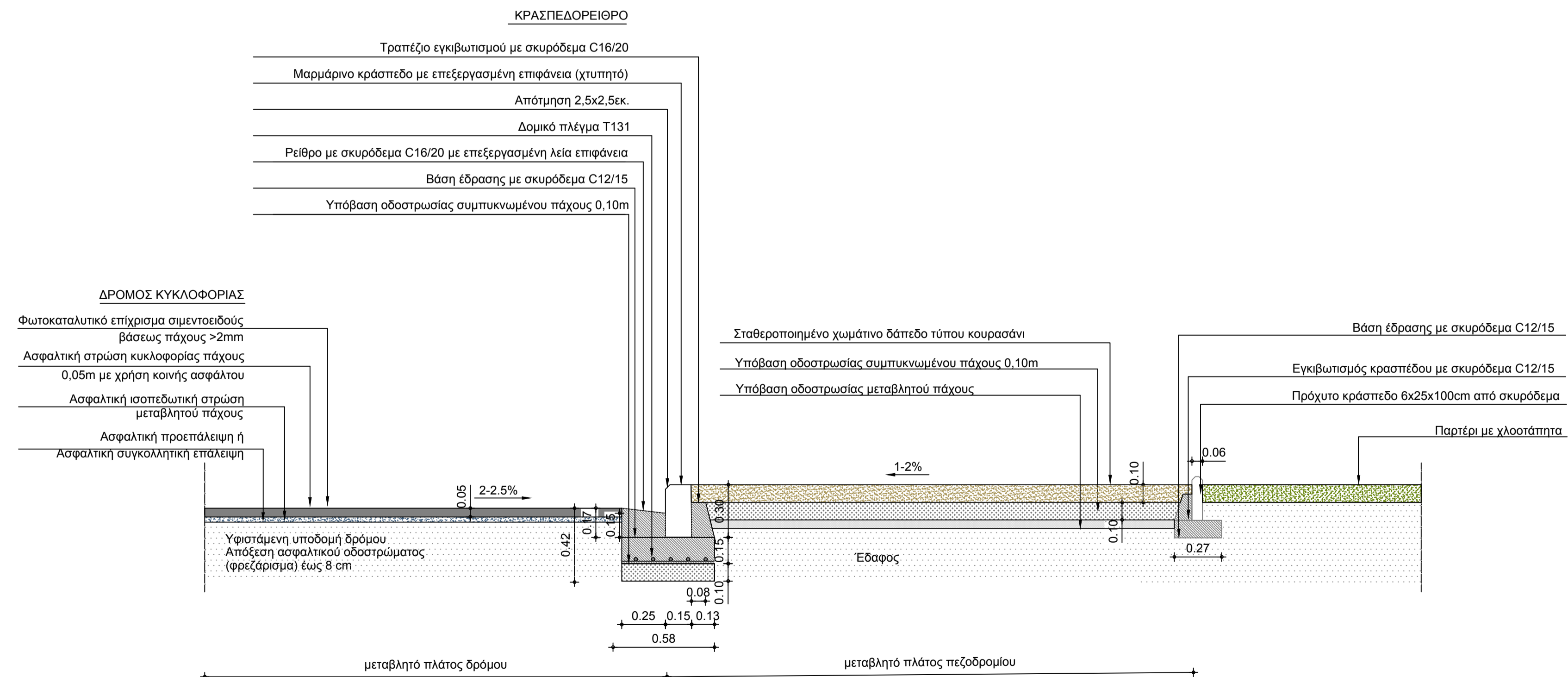
ΜΑΡΙΑ ΖΕΡΒΑ
πολιτικός μηχανικός

ΜΑΡΙΑ ΖΕΡΒΑ
πολιτικός μηχανικός

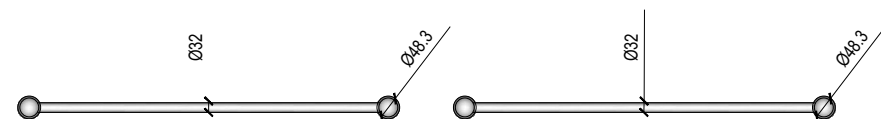
ΕΛΕΝΗ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ
αγρον. τοπογράφος μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

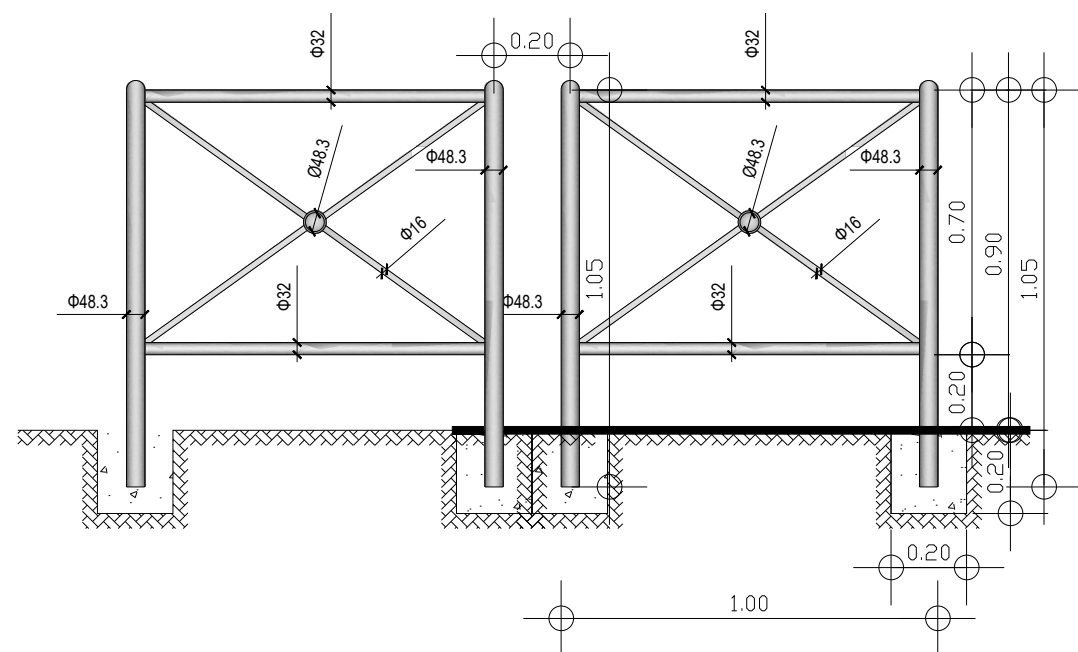
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ



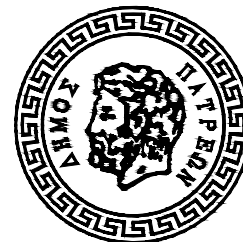
ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑ (ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΓΚΡΙ-ΑΝΘΡΑΚΙ)



ΚΑΤΟΨΗ



ΟΨΗ



ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ & Η/Μ

ΕΡΓΟ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΠΑΤΡΑΣ - ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2 (ΚΑΤΩ ΠΟΛΗ) ΚΑΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 3 (ΔΙΚΤΥΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΩΝ)

Α Ρ Χ Ι Τ Ε Κ Τ Ο Ν Ι Κ Η Μ Ε Λ Ε Τ Η

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ

ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΥ ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑΤΟΣ

Λ-12

ΠΑΤΡΑ ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2019

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:20

ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

**Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ**

**Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
ΑΡΧΙΤ/ΚΟΥ ΕΡΓΟΥ & Η/Μ**

ΜΑΡΙΑ ΖΕΡΒΑ
πολιτικός μηχανικός

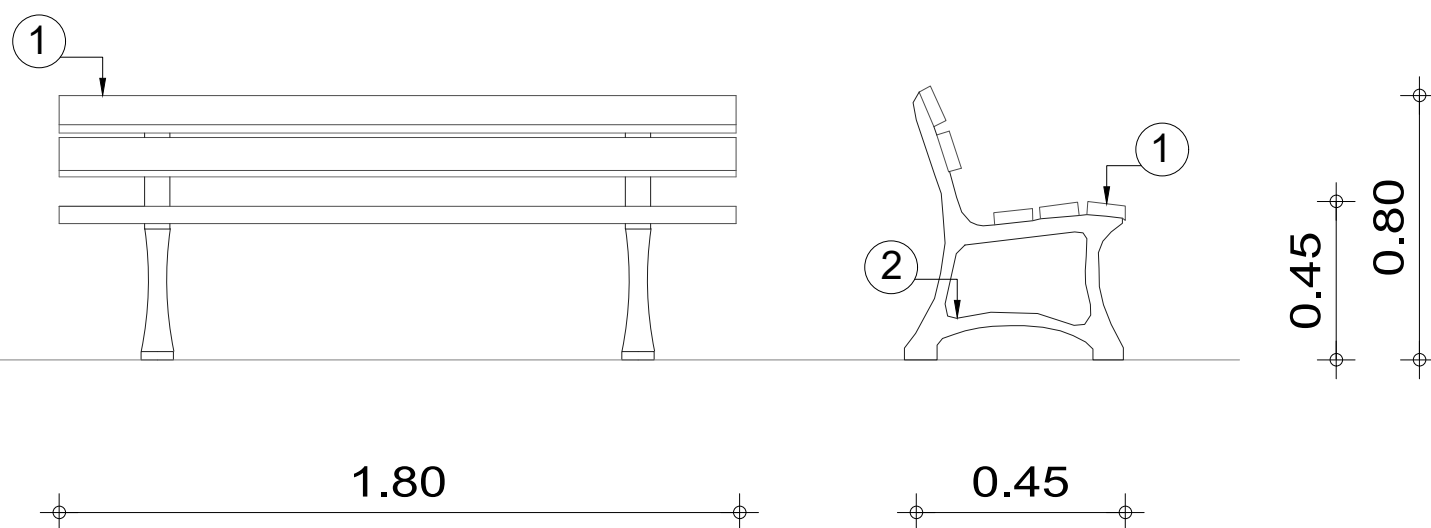
ΜΑΡΙΑ ΖΕΡΒΑ
πολιτικός μηχανικός

ΕΛΕΝΗ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ
αγρον. τοπογράφος μηχανικός

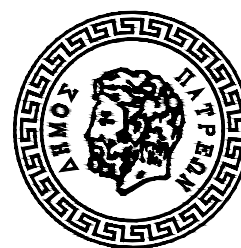
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Ξύλινο παγκάκι παραδοσιακού τύπου



- ① Πλάτη και καθίσματα παγκακίου, αποτελούμενα από 5 ξύλα ποιότητας σουηδικό ή pitch pine διαστάσεων 0,05Χ0,10χιλ μήκος 1,80m (ή 2,0m εναλλακτικά) βαμμένα με βερνίκι εμποτισμού αβλαβές.
- ② Σκελετός κατασκευασμένος από ειδικό χυτοσίδηρο ductile iron GGG50.
Οι βάσεις είναι βαμμένες με ηλεκτροστατική βαφή πούδρας μεταλλικής βαφής σε φούρνο, απόχρωσης γκρί ανθρακί RAL 7015.



ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ & Η/Μ

ΕΡΓΟ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΠΑΤΡΑΣ - ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2 (ΚΑΤΩ ΠΟΛΗ) ΚΑΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗ 3 (ΔΙΚΤΥΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΩΝ)

Α Ρ Χ Ι Τ Ε Κ Τ Ο Ν Ι Κ Η Μ Ε Λ Ε Τ Η

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ

ΞΥΛΙΝΟ ΠΑΓΚΑΚΙ ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟΥ ΤΥΠΟΥ

Λ-13

ΠΑΤΡΑ ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2019

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:20

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

**Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ
ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ**

**Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
ΑΡΧΙΤ/ΚΟΥ ΕΡΓΟΥ & Η/Μ**

ΜΑΡΙΑ ΖΕΡΒΑ
πολιτικός μηχανικός

ΜΑΡΙΑ ΖΕΡΒΑ
πολιτικός μηχανικός

ΕΛΕΝΗ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ
αγρον. τοπογράφος μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ