



TRIBUTE



Στις 22 Ιουλίου, η κοινοπραξία του έργου TRIBUTE συγκεντρώθηκε για τη δεύτερη συνεδρίαση της Διοικούσας Επιτροπής, η οποία πραγματοποιήθηκε και πάλι διαδικτυακά λόγω απρόβλεπτης επιδημιολογικής κατάστασης. Ωστόσο, οι εταίροι του έργου είχαν την ευκαιρία να συζητήσουν διάφορα τεχνικά βήματα του έργου με έμφαση σε δύο πακέτα εργασίας εξαιρετικής σημασίας για το έργο TRIBUTE: Μεθοδολογικό πλαίσιο και αξιολόγηση & Προσδιορισμός σχεδίων δράσης που υποστηρίζουν την εφαρμογή καινοτόμων και βιώσιμων μέτρων κινητικότητας.

Στο πλαίσιο του 1ου πακέτου εργασίας σημειώθηκε σημαντική πρόοδος στον εντοπισμό των σχετικών ενδιαφερομένων - παρουσιάστηκαν περισσότεροι από 190 διαφορετικοί ενδιαφερόμενοι, ενώ συγκεντρώθηκαν 57 υπογεγραμμένες επιστολές προθέσεων. Αυτά τα δεδομένα χρησιμοποιήθηκαν για τη σύνταξη της μεθοδολογίας για τη δημιουργία του «Ζωντανού Εργαστηρίου», ως μια νέα μορφή «συμπράξεων δημόσιου-ιδιωτικού τομέα-ανθρώπων» στην οποία πολίτες, εταιρείες, ερευνητές και δημόσιες διοικήσεις συνεργάζονται προκειμένου να βρουν καινοτόμες λύσεις για την αστική κινητικότητα. Αυτό δεν μπορεί να επιτευχθεί χωρίς κατάλληλα σχέδια δράσης. Ως εκ τούτου, ο Δήμος του Μιλάνου προγραμμάτισε 3 θεματικές τεχνικές συναντήσεις με τους εταίρους του έργου TRIBUTE, σχετικά με τους συγκεκριμένους στόχους των Σχεδίων Δράσης των εταίρων του έργου και τον εντοπισμό πιλοτικών δράσεων που θα αναπτυχθούν στο πλαίσιο των Ζωντανών Εργαστηρίων του TRIBUTE.

Αυτές οι διαδικτυακές συναντήσεις επικεντρώθηκαν συγκεκριμένα σε μία από τις ακόλουθες στρατηγικές προσεγγίσεις για βιώσιμη κινητικότητα στην περιοχή Αδριατικής-Ιονίου: Καινοτόμες υπηρεσίες δημόσιων συγκοινωνιών, δίκτυο «Πράσινων» ποδηλατικών διαδρομών και Διαχείριση οδικών διαδρόμων με μεγάλη συμφόρηση.

Σύμφωνα με τους καθορισμένους στόχους στο έργο TRIBUTE, ο Δήμος Πατρέων συμμετείχε στην υποομάδα με θέμα Πράσινο» δίκτυο ποδηλατικών διαδρόμων.

Ενώ το έκανε αυτό, κάθε εταίρος του έργου δεσμεύτηκε να στείλει τα στοιχεία που είναι απαραίτητα για τον προσδιορισμό της πιλοτικής δράσης και τη Μεθοδολογία της. Μετά τη σημερινή ημερομηνία, ο Δήμος του Μιλάνου, επικεφαλής αυτού του 2ου πακέτου εργασίας, κατάφερε να ολοκληρώσει τις δραστηριότητες για τη συλλογή δεδομένων αναγνώρισης πιλοτικών ενεργειών, ενώ η συλλογή στοιχείων σχετικά με τη Μεθοδολογία για το Σχέδιο Δράσης ολοκληρώνεται στις 15 Οκτωβρίου.