



TRIBUTE



Με στόχο την αντιμετώπιση των προκλήσεων που θέτει η ταχεία διάδοση των νέων τεχνολογιών μεταφορών και την ανάγκη καινοτόμων λύσεων κινητικότητας για την αντιμετώπιση των συντελούμενων κοινωνικοοικονομικών και δημογραφικών αλλαγών, 8 πόλεις της περιοχής Αδριατικής-Ιονίου (Λουμπλιάνα, Μάριμπορ, Μιλάνο, Νόβι Σαντ, Πάτρα, Ποντγκόριτσα, Σαράγεβο και Ζάγκρεμπ), με επικεφαλής το Politecnico di Milano, ξεκίνησαν το έργο TRIBUTE - Ολοκληρωμένες και Καινοτόμες Δράσεις για την Αναβάθμιση της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας - στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Διακρατικής Συνεργασίας του Προγράμματος Interreg ADRION.

Το TRIBUTE, που ξεκίνησε επίσημα τον Ιανουάριο του 2021, στοχεύει στην ανάπτυξη μιας διακρατικής στρατηγικής για τις αστικές μεταφορές στην περιφέρεια Αδριατικής - Ιονίου, σύμφωνα με τους νέους στόχους της ΕΕ για βιώσιμη, ολοκληρωμένη και χωρίς αποκλεισμούς κινητικότητα. Η εκτιμώμενη διάρκεια του έργου είναι 30 μήνες, ενώ η συνολική του αξία είναι 3.269.400,00 ευρώ, εκ των οποίων τα 2.778.990,00 ευρώ χρηματοδοτούνται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) και το Μέσο Προενταξιακής Βοήθειας (ΜΠΒ II).

Η εναρκτήρια συνάντηση του έργου πραγματοποιήθηκε στις 12 Φεβρουαρίου 2021, με επίκεντρο τον σχεδιασμό και την υλοποίηση των επερχόμενων δραστηριοτήτων του έργου, καθώς και τη σύσταση της Συντονιστικής Επιτροπής του έργου. Ο κάθε εταίρος παρουσίασε τις Πιλοτικές Δράσεις που σκοπεύει να υλοποιήσει. Αυτές θα περιλαμβάνουν: καινοτόμες λύσεις κινητικότητας για ηλικιωμένους και χρήστες με αναπηρία, προηγμένα συστήματα πληροφόρησης επιβατών για τις δημόσιες συγκοινωνίες, κινητικότητα ποδηλάτων, ηλεκτρικά οχήματα και ολοκληρωμένα συστήματα διαχείρισης αστικών μεταφορών.

Η από κάτω προς τα πάνω προσέγγιση που ακολουθείται στο έργο TRIBUTE βασίζεται στη δημιουργία Ζωντανών Εργαστηρίων (Living Labs), τα οποία αποτελούν ένα εργαλείο για τη συμμετοχή πολιτών, δημόσιας διοίκησης, ακαδημαϊκού κόσμου, βιομηχανίας και εταιρειών που ενδιαφέρονται για την αστική κινητικότητα, προκειμένου να συν-σχεδιάσουν, να πειραματιστούν και να αξιολογήσουν βιώσιμες και καινοτόμες λύσεις κινητικότητας για τις πόλεις της περιφέρειας Αδριατικής-Ιονίου.

Κατά τη διάρκεια της τεχνικής συνάντησης, που πραγματοποιήθηκε στις 16 Απριλίου και διοργανώθηκε από την πόλη του Μάριμπορ, (ως επικεφαλής του Πακέτου Εργασίας (WP T1), παρουσιάστηκε η μεθοδολογία για τον προσδιορισμό των ομάδων-στόχων που θα συμμετάσχουν στα Ζωντανά Εργαστήρια και στο διακρατικό δίκτυο. Μέχρι το τέλος Μαΐου, σχεδιάζεται να δημιουργηθεί μια ολοκληρωμένη βάση δεδομένων των βασικών ενδιαφερόμενων μερών του έργου TRIBUTE. Στο μεταξύ, το Politecnico di Milano θα αναπτύξει κατευθυντήριες γραμμές για την εφαρμογή των Ζωντανών Εργαστηρίων.