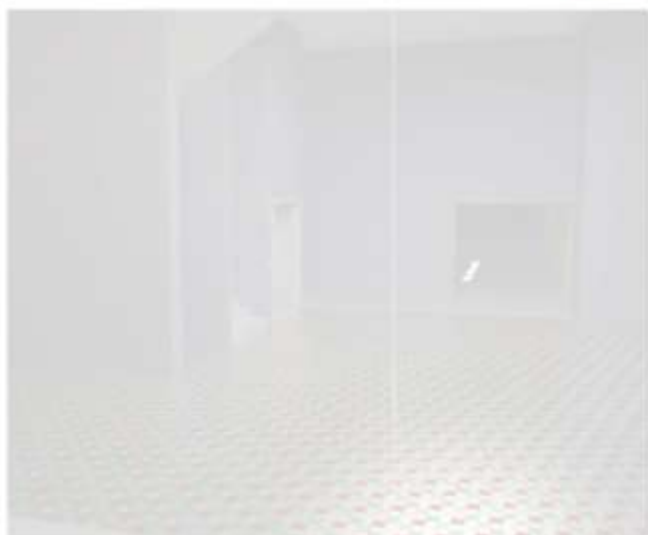


ΕΚΘΕΣΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΑ



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΓΕΝΙΚΑ.....	3
2. ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ – ΟΡΙΣΜΟΙ – ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	
2.1. Αυτόνομη διακίνηση και διαβίωση	4
2.2. Προσπέλαση - Κίνηση.....	5
2.3. Δυνατότητα ακοής και όρασης.....	6
3. ΣΤΟΧΟΙ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ.....	7
4. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ / ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΛΗΦΘΕΙ ΥΠΟΨΗ.....	7
5. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΛΥΣΗΣ	
5.1. Γενικά Στοιχεία.....	8
5.2. Είσοδοι κτιρίων.....	9
5.3. Κλίμακες	10
5.4. Ανελκυστήρας.....	11
5.5. Εσωτερική κυκλοφορία.....	13
5.6. Χώροι Υγιεινής.....	14
6. ΗΧΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΙΘΟΥΣΑΣ ΣΥΝΑΘΡΟΙΣΗΣ / ΨΥΧΑΓΩΓΙΑΣ.....	15
7. ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ.....	15
8. ΔΙΑΔΡΟΜΟΙ ΚΙΝΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΑ ΧΩΡΟΥ.....	16

1. ΓΕΝΙΚΑ

Το παρόν τεύχος αφορά την Έκθεση Τεκμηρίωσης της προσβασιμότητας των ατόμων με αναπηρία στο πλαίσιο της Αρχιτεκτονικής Μελέτης Εφαρμογής για το έργο «Κατασκευή 3^{ου} Γυμνασίου Πατρών».

Η παρούσα Τεχνική Έκθεση αναφέρει:

- Τους κανονισμούς, οδηγίες, πρότυπα κλπ που έχουν χρησιμοποιηθεί κατά τη σύνταξη της μελέτης.
- Τη φιλοσοφία αντιμετώπισης της ανεμπόδιστης, αυτόνομης και ασφαλούς διακίνησης των εμποδιζόμενων ατόμων στο έργο, με συνοπτική αναφορά στα απαιτούμενα μέτρα για τη διασφάλιση της προσβασιμότητας.
- Τις προβλεπόμενες από τη μελέτη εξυπηρετήσεις για τη διασφάλιση της πρόσβασης των εμποδιζόμενων ατόμων στο έργο και τις προδιαγραφές που χαρακτηρίζουν την κατασκευή τους.
- Τα μηχανικά μέσα κάλυψης υψομετρικών διαφορών (ανεγκυστήρα) που χρησιμοποιούνται, τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους και τυχόν πιστοποιητικά που διαθέτουν.
- Τις προσβάσεις - διαδρομές (οριζόντιες και κατακόρυφες).
- Τον απαιτούμενο αριθμό (πλήθος) προσβάσιμων διαδρομών ανά όροφο.
- Το απαιτούμενο πλάτος προσβάσιμων διαδρομών.
- Τον τρόπο διασφάλισης της διαφυγής εμποδιζόμενων ατόμων, από το κτίριο σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης (προστατευμένοι προσβάσιμοι χώροι αναμονής, διαδρομές διαφυγής, υλικά κ.λπ.).

2. ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ – ΟΡΙΣΜΟΙ – ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

2.1. Αυτόνομη διακίνηση

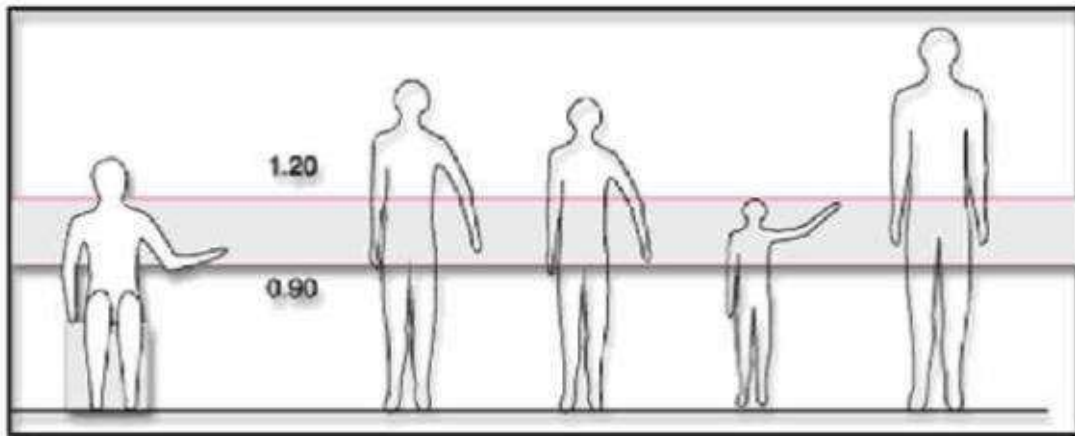
Εμποδιζόμενα άτομα είναι τα άτομα με ειδικές ανάγκες, δηλαδή τα άτομα με μόνιμες ή προσωρινές βλάβες, ανικανότητες, αδυναμίες, αναπηρίες ή συνδυασμό των παραπάνω καθώς και τα άτομα με μειωμένες ικανότητες (άτομα τρίτης και τέταρτης ηλικίας, έγκυες κλπ.).

2.2. Προσπέλαση – Κίνηση

Ουσιαστικός παράγοντας στην προσπέλαση και χρήση του δομημένου περιβάλλοντος από εμποδιζόμενα άτομα - και κατ' επέκταση από όλους - είναι η ασφάλεια που παρέχεται τόσο κατ' αρχήν από το σχεδιασμό, αλλά και με την επιλογή των κατάλληλων υλικών και τρόπων κατασκευής. Πιο συγκεκριμένα:

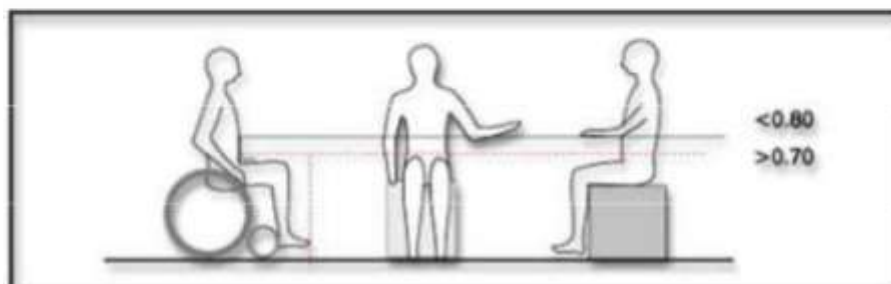
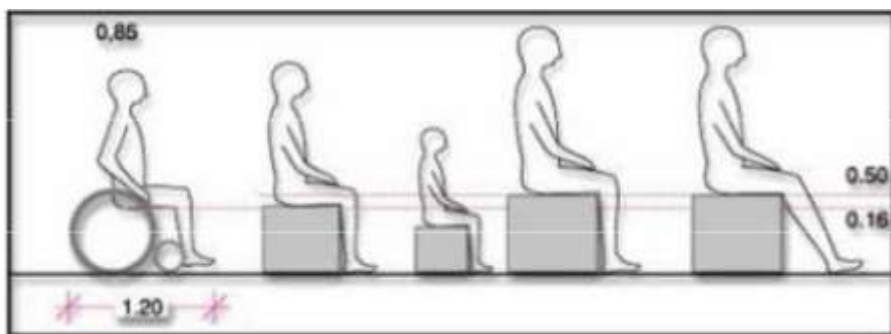
- Η **κλίση** σε σχέση με το μήκος όδευσης στις διαμορφωμένες οδεύσεις κυκλοφορίας, αποτελούν βασική προϋπόθεση για την αυτόνομη διακίνηση των εμποδιζόμενων ατόμων.
- Η **ολισθηρότητα** του δαπέδου, δηλαδή η υφή του υλικού και το ανάγλυφο της επιφάνειάς του, είναι μια άλλη παράμετρος που πρέπει να εξετάζεται σοβαρά. Απαραίτητος είναι επίσης ο σωστός σχεδιασμός των δαπέδων με αποφυγή των σημείων εκτροπής του αναπηρικού αμαξιδίου, αλλά και των άλλων βοηθημάτων (πατερίτσες κλπ), ή της πρόσκρουσής τους σε εμπόδια καθώς και η αποφυγή αρμών διαμόρφωσης δαπέδου σε τέτοιο μέγεθος που να δημιουργεί κραδασμούς στην κίνηση των αμαξιδίων ή ανατροπές κατά το βάδισμα.
- Η **διαστασιολόγηση των σημείων εισόδου - εξόδου** είναι αυτή που καθορίζει την αυτόνομη διακίνηση και το εύρος κινητικότητας των εμποδιζόμενων ατόμων, χαρακτηρίζοντας προσπελάσιμο ή μη κάποιο χώρο.
- Όλα τα κτίρια να είναι πλήρως **προσπελάσιμα-οριζοντίως και κατακορύφως** σε όλα τα επίπεδα και από εμποδιζόμενα άτομα.
- Βασικές **προϋποθέσεις** για την προσπελασιμότητα οποιουδήποτε κτιρίου από ένα εμποδιζόμενο άτομο είναι οι εισοδοί να είναι σχεδόν συνεπίπεδες με τον περιβάλλοντα χώρο ή όπου αυτό δεν είναι εφικτό, να συνδέονται με αυτόν με κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες) και σε σύνδεση πάντα με την στάθμη του ανελκυστήρα, οι θύρες να έχουν πλάτος τουλάχιστον 90εκ - από κάσα σε κάσα - , κατάλληλες χειρολαβές, ανεμοφράκτες και πλατύσκαλα με τουλάχιστον 1,50μ μεταξύ θύρας και απέναντι επιφάνειας, διακόπτες κλήσεως τοποθετημένους σε ζώνη υψών μεταξύ 90 και 120εκ και ένα τουλάχιστον WC ειδικά διαμορφωμένο για την εξυπηρέτηση των εμποδιζόμενων ατόμων.

- Η τοποθέτηση των κατάλληλων **μηχανισμών χειρισμού** (χειριστήρια εγκαταστάσεων και εξοπλισμού, κουμπιά κλήσεως, διακόπτες, ρευματοδότες και χειρολαβές) πρέπει να γίνεται σε σημεία και ύψη προσιτά από όλους και στα ίδια πάντα σταθερά σημεία για όλες τις περιπτώσεις, π.χ. οι διακόπτες για το φως στα δεξιά των ανοιγμάτων και κοντά στην κάσα της πόρτας, τα κουμπιά κλήσεως των ανελκυστήρων σε ύψος προσιτό στους χρήστες αμαξιδίων, τα κουμπιά των ανελκυστήρων με ανάγλυφη σήμανση για τους τυφλούς.



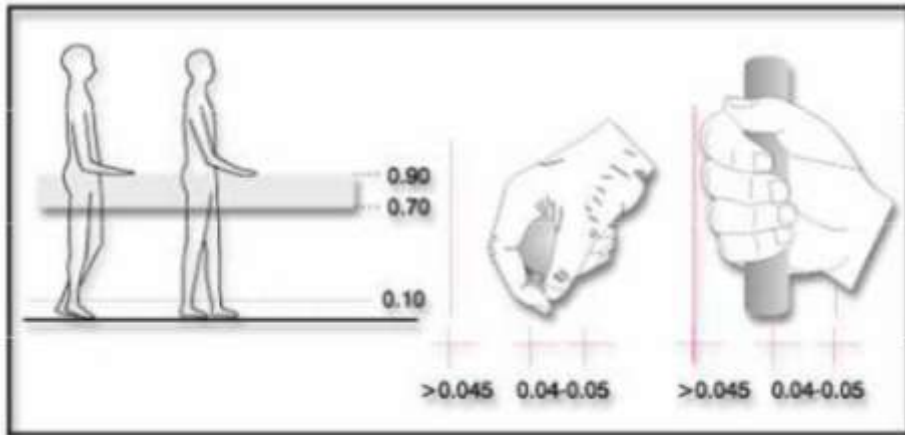
Ζώνη τοποθέτησης μηχανισμών χειρισμού

- Τα ερμάρια πρέπει να κατασκευάζονται έτσι ώστε να είναι προσεγγίσιμα και εύχρηστα από τα άτομα με ειδικές ανάγκες (αβαθή ερμάρια, ράφια συρόμενα προς τα έξω, κάτω θυρόφυλλα συρόμενα επάλληλα κλπ)



Ύψος καθίσματος και πάγκου εργασίας

- Εξίσου απαραίτητη είναι η προστασία με **κιγκλιδώματα** κατάλληλης μορφής και ύψους των εμποδιζόμενων ατόμων στους εξώστες.



Ύψος και μορφή χειρολισθήρα

2.3. Δυνατότητα ακοής και όρασης

- Απαιτείται ηχοπροστασία σε χώρους συγκεντρώσεως κοινού (αίθουσες πολλαπλών χρήσεων, αναψυχής, θεαμάτων κλπ), γιατί τα άτομα με προβλήματα στην όραση και ιδιαίτερα οι τυφλοί έχουν εξασκηθεί να αντιλαμβάνονται τον χώρο με την ακοή, με αποτέλεσμα να χάνουν την αίσθηση αυτή σε χώρους με οχλαγωγία, θόρυβο και αντήχηση.
- Η διαφοροποίηση της ηχητικής των διαφόρων υλικών είναι απαραίτητη για την καθοδήγηση των ατόμων με προβλήματα στην όραση, σε συνδυασμό με την ύπαρξη ηχητικής σήμανσης.
- Για την εύκολη και ασφαλή διακίνηση των χρηστών αμαξιδίων πρέπει να εξασφαλίζεται οπτικό πεδίο χωρίς σκοτεινές περιοχές.

3. ΣΤΟΧΟΙ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

- Να ελαχιστοποιηθούν οι αρχιτεκτονικοί φραγμοί και οτιδήποτε εμποδίζει την αυτόνομη διακίνηση και διαβίωση των Ατόμων με Αναπηρία και γενικότερα των εμποδιζόμενων ατόμων μέσα στα κτίρια ή στους υπαίθριους χώρους (όπως σκαλοπάτια, απότομες κλίσεις, χώροι πολύ μικρών διαστάσεων κλπ)
- Να εξασφαλιστεί φιλικό, προσεγγίσιμο και ασφαλές για όλες τις κατηγορίες των χρηστών δομημένο περιβάλλον με τη χρήση, μεταξύ άλλων, ομαλών κλίσεων και ελαχιστοποίηση των σκαλοπατιών, δαπέδων με αντιολισθητικά υλικά, μηχανικών μέσων για την κατακόρυφη επικοινωνία, κατάλληλης σήμανσης, προσιτών και εύκολων στη χρήση μηχανισμών χειρισμού (όπως πλήκτρα στους ανελκυστήρες σε κατάλληλα ύψη προσιτά σε όλους κλπ), άνετων και χωρίς κινδύνους χώρων κλπ , διευκολύνοντας έτσι την αυτόνομη διακίνηση και διαβίωση όλων των χρηστών.

4. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ / ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΛΗΦΘΕΙ ΥΠΟΨΗ

- Ο Νέος Οικοδομικός Κανονισμός
- Οι ισχύοντες κανονισμοί ειδικών κτιριακών έργων (σχολείων)
- Ο ελληνικός κανονισμός φορτίσεως δομικών έργων
- Οι Κανονισμοί κατασκευής ανελκυστήρων
- Οι Κανονισμοί Η/Μ εγκαταστάσεων
- Ο Κτιριοδομικός κανονισμός
- Ο Κανονισμός πυροπροστασίας
- Το ΠΔ16/96
- Οι Οδηγίες Σχεδιασμού του Γραφείου Μελετών για ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ
- Οι ειδικές ρυθμίσεις για τους κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών.

5. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΛΥΣΗΣ

5.1. Γενικά Στοιχεία

Το κτίριο είναι τριώροφα (ισόγειο και 2 όροφοι) με υπόγειο.

Στο **υπόγειο** τοποθετούνται οι Χώροι Στάθμευσης (10 θέσεις στάθμευσης για το προσωπικό του σχολείου - χώρος στάθμευσης ΑΜΕΑ - χώρος στάθμευσης ποδηλάτων, μηχανών) και οι Αποθηκευτικοί Χώροι και Η/Μ εγκαταστάσεις.

Στο **ισόγειο** του σχολείου θα στεγαστεί η Αίθουσα Πολλαπλών Χρήσεων που χωροθετήθηκε κοντά στην είσοδο, έτσι ώστε τόσο οι μαθητές του σχολείου όσο και οι επισκέπτες να εξυπηρετούνται καλύτερα και να έχουν εύκολη πρόσβαση, μαζί με τις υποστηρικτικές λειτουργίες της (σκηνή, καμαρίνια), αποθήκη, W.C., κυλικείο(με αναφορά τόσο στην αίθουσα όσο και στον αύλειο χώρο) - το Υπόστεγο Γυμναστικής με την αποθήκη οργάνων γυμναστικής, τα W.C. Αγοριών, Κοριτσιών, ΑΜΕΑ και ακόμα τα βοηθητικά γραφεία Συλλόγου γονέων & μαθητικών κοινοτήτων, Ενημέρωσης μαθητών, Ψυχολόγου, Ιατρού.

Στον **Α' Όροφο** θα στεγαστούν τα γραφεία Καθηγητών, Διευθυντή, Υποδιευθυντή - η Γραμματεία - το Γενικό Αρχείο - η Αποθήκη Σχολικών Βιβλίων - ο Χώρος αναμονής και ακόμα η Βιβλιοθήκη - η Αίθουσα ξένων γλωσσών - τα W.C. προσωπικού - το W.C. ορόφου και οι τέσσερις(4) από τις εννέα Αίθουσες Διδασκαλίας.

Στον **Β' Όροφο** θα στεγαστούν οι υπόλοιπες πέντε(5) Αίθουσες Διδασκαλίας - το W.C. ορόφου και όλα τα Εργαστήρια (πληροφορικής, φυσικών επιστημών, τεχνολογίας, καλλιτεχνικών).

Στο κτίριο υπάρχει ένας εσωτερικός πυρήνας κατακόρυφης επικοινωνίας που περικλείει **τα δύο κλιμακοστάσια και τον ανελκυστήρα** του κτιρίου και η απόληξη του έχει τη μορφή κεκλιμένου επιπέδου (στέγης) σε αντίθεση με το υπόλοιπο τμήμα του όγκου του κτιρίου που είναι επίπεδο(δώμα). Στον εσωτερικό χώρο της στέγης καταλήγουν τα δύο κλιμακοστάσια του κτιρίου με δυνατότητα πρόσβασης στα δώματα του κτιρίου που διαμορφώνονται ως φυτεμένη στέγη.

Η τελική έξοδος διαφυγής της ανωδομής, γίνεται στο ισόγειο από 2 εξόδους - η μία είναι προς τον αύλειο χώρο του σχολείου και η άλλη προς την πλευρά του κτιρίου στην οδό Βύρωνος - ενώ η έξοδος διαφυγής του υπογείου γίνεται είτε μέσω του κεντρικού κλιμακοστασίου και του ανελκυστήρα είτε από την εξωτερική ράμπα διαφυγής στην πλάγια όψη του κτιρίου στην οδό Γεωργίου Ολυμπίου.

Η τελευταία στάθμη κύριων χώρων είναι στο +10,85μ. και το συνολικό ύψος του κτιρίου είναι 14,95μ. στη στάθμη δώματος (φυτεμένη στέγη).

5.2. Είσοδοι κτιρίου

Η πρόσβαση στα κτίρια γίνεται με 2 θύρες στη στάθμη του ισογείου, εκ των οποίων η μία που βρίσκεται στην πρόσοψη του σχολείου προς τον αύλειο χώρο και αποτελεί την κύρια είσοδο, είναι πλήρως προσβάσιμη καθώς η υψομετρική διαφορά από το επίπεδο εισόδου του σχολείου στο πεζοδρόμιο έως την κύρια είσοδο του κτιρίου είναι μόλις 35εκ. και καλύπτεται με την κατασκευή ράμπας πολύ ομαλής που υπερκαλύπτει την απαίτηση των Οδηγιών ΑμεΑ (κλίση 5%). Επιπλέον η διαδρομή αυτή είναι πλήρως προστατευμένη καθώς σε επαφή με το κτίριο δημιουργείται στεγασμένη διαδρομή πρόσβασης πλάτους 2.00μ. με πέργκολα με ξύλινες περσίδες.

Η *κεντρική είσοδος* είναι επίσης στεγασμένη, καθώς βρίσκεται στην απόληξη της παραπάνω προστατευμένης διαδρομής. Όσο αφορά τις προδιαγραφές της κύριας πόρτας εισόδου είναι δίφυλλη, με διάφανο φεγγίτη που διευκολύνει τον έλεγχο της κίνησης πίσω από την θύρα και το πλάτος της είναι 2,10μ. που υπερκαλύπτει την απαίτηση των Οδηγιών για ΑμεΑ.

Η *δευτερεύουσα είσοδος* βρίσκεται στην άλλη κύρια όψη του κτιρίου, προς την οδό Βύρωνος, η οποία λόγω της κλίσης της οδού είναι προσβάσιμη για ΑμεΑ με έμμεσο τρόπο μέσω του υπόστεγου γυμναστικής, που βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του εσωτερικού πυρήνα κατακόρυφης επικοινωνίας και του χώρου φύτευσης δίπλα στην κλίμακα εισόδου.

Ως μια *τρίτη τελική έξοδο - είσοδο* του κτιρίου μπορεί να θεωρηθεί και αυτή που υπάρχει μέσω της ράμπας του χώρου του υπογείου (χώρος στάθμευσης & αποθηκών) στην πλάγια όψη του κτιρίου στην οδό Γεωργίου Ολυμπίου.

Η είσοδος στην Αίθουσα Πολλαπλών Χρήσεων είναι επίσης άμεσα προσβάσιμη από ΑμεΑ καθώς είναι στο ίδιο επίπεδο και προς τη δεξιά πλευρά του εσωτερικού πυρήνα κατακόρυφης επικοινωνίας του σχολείου και της κεντρικής του εισόδου στην πρόσοψη του σχολείου προς τον αύλειο χώρο.

Η πρόσβαση στους δύο ορόφους του σχολείου είναι επίσης άμεση για ΑμεΑ καθώς γίνεται και μέσω ανελκυστήρα που οι διαστάσεις - προδιαγραφές του οποίου τηρούν τις Οδηγίες για ΑμεΑ.

Οι διάδρομοι κίνησης σε όλο το κτίριο είναι πλάτους κατ' ελάχιστον 1,80μ. ώστε να επιτρέπουν την περιστροφή του αμαξιδίου.

Το δάπεδό σε όλους τους χώρους του σχολείου είναι αντιολισθηρό (βιομηχανικό δάπεδο).

Όλα τα παραπάνω φαίνονται και στα αντίστοιχα σχέδια της αρχιτεκτονικής μελέτης και παντού τηρούνται οι αντίστοιχες προδιαγραφές των Οδηγιών ΑμεΑ.

5.3. Κλίμακες

5.3.1. Εσωτερικά κλιμακοστάσια Οι δύο κύριες εσωτερικές κλίμακες του σχολείου βρίσκονται κεντροβαρικά, σε άμεση

πρόσβαση από την κεντρική είσοδο, σε εσωτερικό πυρήνα κατακόρυφης επικοινωνίας που περιλαμβάνει, όπως σημειώθηκε και παραπάνω, και τον ανελκυστήρα και αποτελεί πυροπροστατευμένη όδευση διαφυγής.

Το πλάτος σκέλους στις κλίμακες είναι 1,70μ. και διαθέτουν πλατύσκαλα πλάτους 2,00μ. στην αλλαγή κατεύθυνσης, οι δε αναλογίες ριχτιού - πατήματος είναι $2u+p=64$ (ύψος ριχτιού 17εκ. πλάτος πατήματος 30εκ.). Τα σκαλοπάτια έχουν στρογγυλεμένη ακμή και αντιολισθητική ζώνη στο πάτημα, σε ειδικές εγκοπές και σε απόσταση 2 εκ. από την ακμή τους, ενώ το υλικό επίστρωσης και κατασκευής της κλίμακας είναι βιομηχανικό δάπεδο και μπετόν αντίστοιχα. Το κιγκλίδωμα της κλίμακας είναι μεταλλικό - ανοξείδωτο, σε ύψος 0.90μ. από την ακμή της βαθμίδας.

5.3.2. Κλίμακες Αίθουσας Πολλαπλών Χρήσεων & Υπόστεγου Γυμναστικής Η σύνδεση του ισογείου της αίθουσας Πολλαπλών Χρήσεων με το πατάρι της αίθουσας

πολλαπλών χρήσεων καθώς και η σύνδεση του υπόστεγου γυμναστικής με το πατάρι του χώρου αυτού γίνεται με εσωτερικές μεταλλικές σκάλες. Οι σκάλες θα κατασκευασθούν από μεταλλικές διατομές, σύμφωνα με την αντίστοιχη στατική μελέτη και θα φέρουν πατήματα ξύλινα από ευρωπαϊκή δρυ, πάχους 3 εκ. και μεταλλικό ανοξείδωτο κιγκλίδωμα σε ύψος 1.00μ. από την ακμή του πατήματος, η συνέχεια του οποίου θα αποτελεί και το κιγκλίδωμα προστασίας του μεσοπατώματος, σε ύψος 1.00μ. από το δάπεδο. Τα πατήματα θα αποτελούνται από μονοκόμματο ξύλο δρυός και θα είναι βαμμένα με διαφανές αντιολισθητικό και πυράντοχο βερνίκι. Το πλάτος στις κλίμακες αυτές είναι 1,20μ., οι δε αναλογίες ριχτιού-πατήματος είναι και σε αυτές τις σκάλες $2u+p=64$ (ύψος ριχτιού 17εκ. πλάτος πατήματος 30εκ.).

5.3.3. Εξωτερικές κλίμακες / κερκίδες αύλειου χώρου Οι κερκίδες που δημιουργούνται στον περιβάλλοντα χώρο – αυλή του σχολείου

κατασκευάζονται επίσης, όπως και οι υπόλοιπες σκάλες του σχολείου, από μπετόν με υλικό επίστρωσης βιομηχανικό δάπεδο, το οποίο διασφαλίζει την απαιτούμενη αντιολισθητικότητα.

Ο χώρος των κερκίδων στεγάζεται με πέργκολα με ξύλινες περσίδες και είναι άμεσα προσβάσιμος από την είσοδο του σχολείου με μικρή κλίση (μόλις 2%) που υπερκαλύπτει την απαίτηση των Οδηγιών ΑμεΑ.

5.4. Ανελκυστήρας

Ο προτεινόμενος ανελκυστήρας είναι τύπου όπως περιγράφεται στην ηλεκτρομηχανολογική μελέτη και τηρούνται οι απαιτήσεις από τις προδιαγραφές για ΑμεΑ. Η είσοδος γίνεται από τη μικρότερη πλευρά του θαλάμου. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά, η κάτοψη και οι διαστάσεις του ανελκυστήρα φαίνονται στα αντίστοιχα σχέδια της ηλεκτρομηχανολογικής μελέτης.

- Τα εσωτερικά τοιχώματα θα είναι αντοχής, από μη ανακλαστικό υλικό. Θα έχουν χρωματική αντίθεση με το δάπεδο. Περιμετρικά στα τοιχώματα θα υπάρχει χειρολισθήρας εντόνου χρώματος σε ύψος 0.90μ. από το δάπεδο.
- Το δάπεδο του ανελκυστήρα θα είναι αντιολισθηρό, λείο για να διευκολύνει τους ελιγμούς αναπηρικού αμαξιδίου, ενώ υπάρχει χώρος και για περιστροφή του αμαξιδίου εντός του ανελκυστήρα. Δεν θα γίνεται χρήση χαλιού ή μοκέτας στο δάπεδο ενώ ο φωτισμός θα είναι 50-75 lux, κάθετος, ομοιόμορφα κατανεμημένος.
- Η πόρτα είναι αυτόματη, δίφυλλη συρόμενη τηλεσκοπικά, με καθαρό άνοιγμα που είναι μεγαλύτερο από το κατ' ελάχιστο απαιτούμενο (0.85μ.)
- Η ταχύτητα με την οποία κλείνει η πόρτα, δεν θα υπερβαίνει τα 0.30μ/sec ενώ ο χρόνος αναμονής δεν θα είναι μικρότερος από 6 sec. Θα διαθέτει επίσης φωτοκύτταρο χαμηλά και μηχανισμό ασφαλείας που την ανοίγει ξανά αν συναντήσει οποιαδήποτε αντίσταση.
- Η απόσταση μεταξύ της πόρτας του ανελκυστήρα και του απέναντι τοίχου υπερβαίνει το κατ' ελάχιστον απαιτούμενο 1.50μ. και υπάρχει αρκετός χώρος για την κίνηση και ελιγμό αναπηρικού αμαξιδίου δεξιά και / ή αριστερά από τη πόρτα.
- Στο δάπεδο, μπροστά στην είσοδο του ανελκυστήρα, θα υπάρχει ανάγλυφη και με έντονο χρώμα προειδοποίηση για τυφλούς και άτομα με προβλήματα στην όραση και ο φωτισμός του χώρου θα είναι άπλετος.
- Όλα τα χειριστήρια θα τοποθετούνται σε ύψος 0.90 - 1.20μ από το δάπεδο, θα έχουν χρωματική αντίθεση με το υπόβαθρό τους και θα είναι τοποθετημένα με λογικό, ενιαίο και τυποποιημένο τρόπο. Οι διακόπτες θα έχουν πλάτος ή διάμετρο τουλάχιστον 25χιλ., θα απέχουν μεταξύ τους τουλάχιστον 10χιλ., θα φωτίζονται από πίσω και θα έχουν ανάγλυφη επάνω τους την ένδειξη ή το σύμβολο λειτουργίας τους.
- Τα χειριστήρια εντός του θαλάμου θα είναι τοποθετημένα στο πλευρικό τοίχωμα και σε απόσταση τουλάχιστον 0.40μ. από τον τοίχο που βρίσκεται η πόρτα. Θα υπάρχει οπωσδήποτε σύστημα κλίσεως κινδύνου, κατά προτίμηση τηλέφωνο, σε χρωματική αντίθεση με το τοίχωμα στο οποίο είναι τοποθετημένο. Οι οδηγίες χρήσης του θα είναι

σύντομες και απλές, γραμμένες με ευδιάκριτους ανάγλυφους χαρακτήρες και θα επαναλαμβάνονται σε γραφή Braille.

- Αναλυτικά στοιχεία και τεχνικά χαρακτηριστικά για τους ανελκυστήρες αναφέρονται στην Η/Μ Μελέτη.

5.5. Εσωτερική κυκλοφορία κτιρίων - κοινόχρηστοι χώροι

Όλοι οι κοινόχρηστοι χώροι είναι προσβάσιμοι από όλους τους χρήστες, και τα εμποδιζόμενα άτομα ειδικότερα. Οι εσωτερικοί διάδρομοι του κτιρίου έχουν παντού κατ' ελάχιστον καθαρό πλάτος 1.80μ.>1.50μ. που απαιτείται για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των αμαξιδίων ενώ προβλέπεται ύπαρξη ελεύθερων από κάθε εμπόδιο χώρων, για την περιστροφή αμαξιδίων καθώς και πρόβλεψη ελεύθερων χώρων, κατάλληλων διαστάσεων, για την στάθμευση αμαξιδίου στους κοινόχρηστους χώρους και καθιστικά.

Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους επίσης, οι θύρες προβλέπονται πλάτους 2.10μ. από κάσα σε κάσα, και είναι ανοιγόμενες με μέγιστη απαιτούμενη για το άνοιγμά τους δύναμη τα 15 Newton. Επίσης θα φέρουν φεγγίτη για τον έλεγχο της κίνησης από την πίσω πλευρά της θύρας και χειρολαβή εύκολου ανοίγματος σχήματος L ή D, ή μπάρα πανικού όπου απαιτείται από την Μελέτη Παθητικής Πυροπροστασίας. Ειδικότερα οι θύρες που βλέπουν προς χώρους προστατευμένης όδευσης διαφυγής, όπως της αίθουσας πολλαπλών χρήσεων και των κύριων χώρων του σχολείου (αίθουσών - εισόδου κλπ.), διαθέτουν μπάρα πανικού προς την κατεύθυνση της διαφυγής. (Βλ. σχέδια κατόψεων μελέτης).

Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους, προβλέπεται η κατασκευή αντιολισθηρών, ομοιογενών, σταθερών βιομηχανικών δαπέδων εύκολων στον καθαρισμό και την συντήρηση, με μικρή αντανακλαστικότητα, χωρίς σημεία εκτροπής των αμαξιδίων και των άλλων βοηθημάτων, χωρίς αρμούς διαμόρφωσης των δαπέδων σε τέτοιο μέγεθος που να δημιουργούν κραδασμούς στην κίνηση των αμαξιδίων ή ανατροπές κατά το βάδισμα των εμποδιζόμενων ατόμων και χωρίς κατώφλια αλλά και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο που να προεξέχει ή να βυθίζεται στο δάπεδο περισσότερο από 2εκ Προβλέπεται ακόμα η ύπαρξη μιας τουαλέτας ΑμεΑ στο ισόγειο που θα εξυπηρετεί τους χρήστες αμαξιδίων η οποία θα κατασκευαστεί σύμφωνα με την Οδηγία του ΥΠΕΚΑ: "Δημόσιοι χώροι υγιεινής".

5.6. Χώροι υγιεινής ΑμεΑ

Βασικές αρχές σχεδιασμού των χώρων υγιεινής γενικά είναι:

- Η προσβασιμότητα των χώρων χωρίς την ύπαρξη κατωφλίων ή βυθισμάτων του δαπέδου μεγαλύτερων των 2εκ. με άνοιγμα από κάσα σε κάσα 1.10μ.
- Η χρήση αντιολισθητικών δαπέδων.

Για την περίπτωση που ο χρήστης του χώρου είναι άτομο με ειδικές ανάγκες, και κυρίως χρήστης αμαξιδίου - W.C. ΑμεΑ - , τότε εκτός των παραπάνω λαμβάνονται υπ' όψη τα προτεινόμενα στην Οδηγία του ΥΠΕΚΑ: "Δημόσιοι χώροι υγιεινής", δηλαδή:

- Το ύψος του νιπτήρα είναι 0.85μ. από το δάπεδο για το επάνω μέρος του και 0.70μ. για το κάτω και συνοδεύεται από ράφι στο ίδιο με αυτόν ύψος.
- Τα 0.70μ. ελεύθερος χώρος κάτω από τον νιπτήρα πρέπει να εξασφαλίζεται σε κάθε περίπτωση, η δε αποχέτευση του νιπτήρα δεν πρέπει να ενοχλεί τα γόνατα του χρήστη αναπηρικού αμαξιδίου.
- Η απόσταση μεταξύ του άκρου της λεκάνης και του νιπτήρα δεν υπερβαίνει τα 0.25μ., έτσι ώστε να είναι δυνατή η χρήση του νιπτήρα από καθήμενο στη λεκάνη άτομο.
- Για την αγκύρωση του νιπτήρα λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να αντέχει σε κατακόρυφη φόρτιση 100Kg.
- Η μπαταρία του νιπτήρα είναι αναμεικτική, τύπου "κομμωτηρίου", με κινητό "τηλέφωνο"-ντους και με χειριστήρια τύπου μοχλού (όχι σφαιρικά).
- Ο καθρέπτης τοποθετείται πάνω από το νιπτήρα με ελαφριά κλίση. Το κάτω μέρος του θα βρίσκεται σε ύψος 1.00μ. από το δάπεδο και το πάνω 2.00μ.
- Η λεκάνη θα διαθέτει μπροστά και δίπλα από μια πλευρά της λεκάνης, αρκετό χώρο για μετωπική ή πλάγια προσέγγιση ατόμου σε αμαξίδιο.
- Το ύψος της λεκάνης θα είναι 0.45μ. για να διευκολύνεται η μετακίνηση του χρήστη από το αμαξίδιο στη λεκάνη. Διαθέτει καζανάκι χαμηλής πίεσεως με εύχρηστο χειρισμό το οποίο παίζει το ρόλο της απαραίτητης πλάτης.
- Δίπλα στη λεκάνη αγκυρώνεται μη ολισθηρή σπαστή χειρολαβή μήκους περίπου 0.75μ. και με το επάνω μέρος της σε ύψος 0.70μ. από το δάπεδο. Η διάμετρος της χειρολαβής είναι 30- 40 χιλ.
- Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στον τρόπο στερέωσης των ειδών υγιεινής και των χειρολαβών (π.χ. πρόβλεψη πρόσθετου μεταλλικού σκελετού, ενίσχυση ή κατασκευή τοίχου από μπετόν για την στήριξή του), έτσι ώστε να μπορούν να αντέχουν σε φόρτιση 100Kg.

- Η θήκη χαρτιού καθαρισμού τοποθετείται σε θέση προσιτή στον χρήστη και διαθέτει μηχανισμό παροχής χαρτιού φύλλο-φύλλο.
- Τα υλικά κατασκευής του δαπέδου εξασφαλίζουν αντλιοσθηρότητα, ομοιογένεια, μικρή ανακλαστικότητα και ευκολία στον καθαρισμό και την συντήρηση.
- Η αποχέτευση του δαπέδου επιτυγχάνεται με κατάλληλα διαμορφωμένες κλίσεις προς το σιφόνι δαπέδου.
- Οι χρωματικές αντιθέσεις μεταξύ δαπέδου, τοίχων, ειδών υγιεινής και θυρόφυλλου και ο τεχνικός φωτισμός διευκολύνουν ιδιαίτερα τα άτομα με μειωμένη όραση.
- Η πρόβλεψη, μετά την τοποθέτηση των ειδών υγιεινής, εντελώς ελεύθερου χώρου διαμέτρου 1.50μ για δυνατότητα στροφής αμαξιδίου.
- Η προσβασιμότητα των χώρων χωρίς την ύπαρξη κατωφλίων ή βυθισμάτων του δαπέδου με θύρες που θα ανοίγουν πάντα προς τα έξω, με άνοιγμα από κάσα σε κάσα 1.10μ.

6. ΗΧΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΙΘΟΥΣΑΣ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ

Και στα δύο επίπεδα (ισόγειο και πατάρι) της Αίθουσας Πολλαπλών Χρήσεων γίνεται ηχοπροστασία τόσο των τοίχων όσο και των οροφών, καθώς, τα άτομα με προβλήματα στην όραση και ιδιαίτερα οι τυφλοί έχουν εξασκηθεί να αντιλαμβάνονται τον χώρο με την ακοή, με αποτέλεσμα να χάνουν την αίσθηση αυτή σε χώρους με οχλαγωγία, θόρυβο και αντήχηση.

Για το λόγο αυτό, στους τοίχους γίνεται επένδυση με γυψοσανίδα και στο κενό της επένδυσης τοποθετούνται πλάκες φυσικού ορυκτοβάμβακα, ενώ στην οροφή τοποθετούνται ψευδοροφές ακουστικές δύο τύπων με χαρακτηριστικά ηχοαπορροφητικότητας και ηχομόνωσης που συνδυάζονται κατάλληλα για να αποφεύγονται δυσάρεστα φαινόμενα αντήχησης κλπ.

7. ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

Όσο αφορά στα δομικά στοιχεία του κτιρίου για την πυροπροστασία θα εφαρμόζονται οι διατάξεις του ΓΟΚ με την σχετική νομοθεσία λαμβάνοντας υπ' όψη ότι οι πόρτες πυρασφάλειας θα πρέπει να έχουν εύχρηστη χειρολαβή ώθησης και μικρής αντίστασης μηχανισμό επαναφοράς.

Δεδομένου ότι ο μόνος τρόπος μετακίνησης των ατόμων με ειδικές ανάγκες μεταξύ των διαφορετικών επιπέδων των κτιρίων είναι η μετακίνηση μέσω ανελκυστήρα, τον οποίο και θα πρέπει να χρησιμοποιήσουν σαν έξοδο διαφυγής σε περίπτωση ανάγκης, προβλέπεται στο κτίριο ανελκυστήρας ο οποίος χαρακτηρίζεται σαν μέσο διαφυγής και τόσο ο χώρος του

κλιμακοστασίου και του φρεατίου του ανελκυστήρα όσο και τα αντίστοιχα πλατύσκαλα αυτού, συνιστούν πυροπροστατευμένη όδευση διαφυγής του κτιρίου. (Βλ. Μελέτη Παθητικής Πυροπροστασίας).

8. ΔΙΑΔΡΟΜΟΙ ΚΙΝΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΑ ΧΩΡΟΥ

Όπως φαίνεται και στο σχέδιο Γενικής Διάταξης του περιβάλλοντα χώρου - αύλειου χώρου -, υπάρχει μία διακριτή διαδρομή για ΑΜΕΑ στον περιβάλλοντα χώρο, πλάτους 1,20 μ., όπως απαιτείται από τον αντίστοιχο Κανονισμό, η οποία - όπου εμφανίζει κλίση - αυτή δεν είναι μεγαλύτερη από 2% και σε κάθε περίπτωση, είναι μικρότερη από το επιτρεπόμενο 5%.

Η διαδρομή αυτή, επιστρώνεται με τσιμεντοκιβόλιθους διαστάσεων 10Χ10 εκ., χρώματος γκρι, με αρμούς 3 - 4χιλ. Πάνω στους κυβόλιθους θα μπορούσαν σε πλάτος 0.30 εκ. να τοποθετηθούν τα χαρακτηριστικά ανάγλυφα για αναγνώριση της πορείας από άτομα με προβλήματα όρασης (ανάγλυφες φούσκες σε καρό - κάθετη διάταξη).

