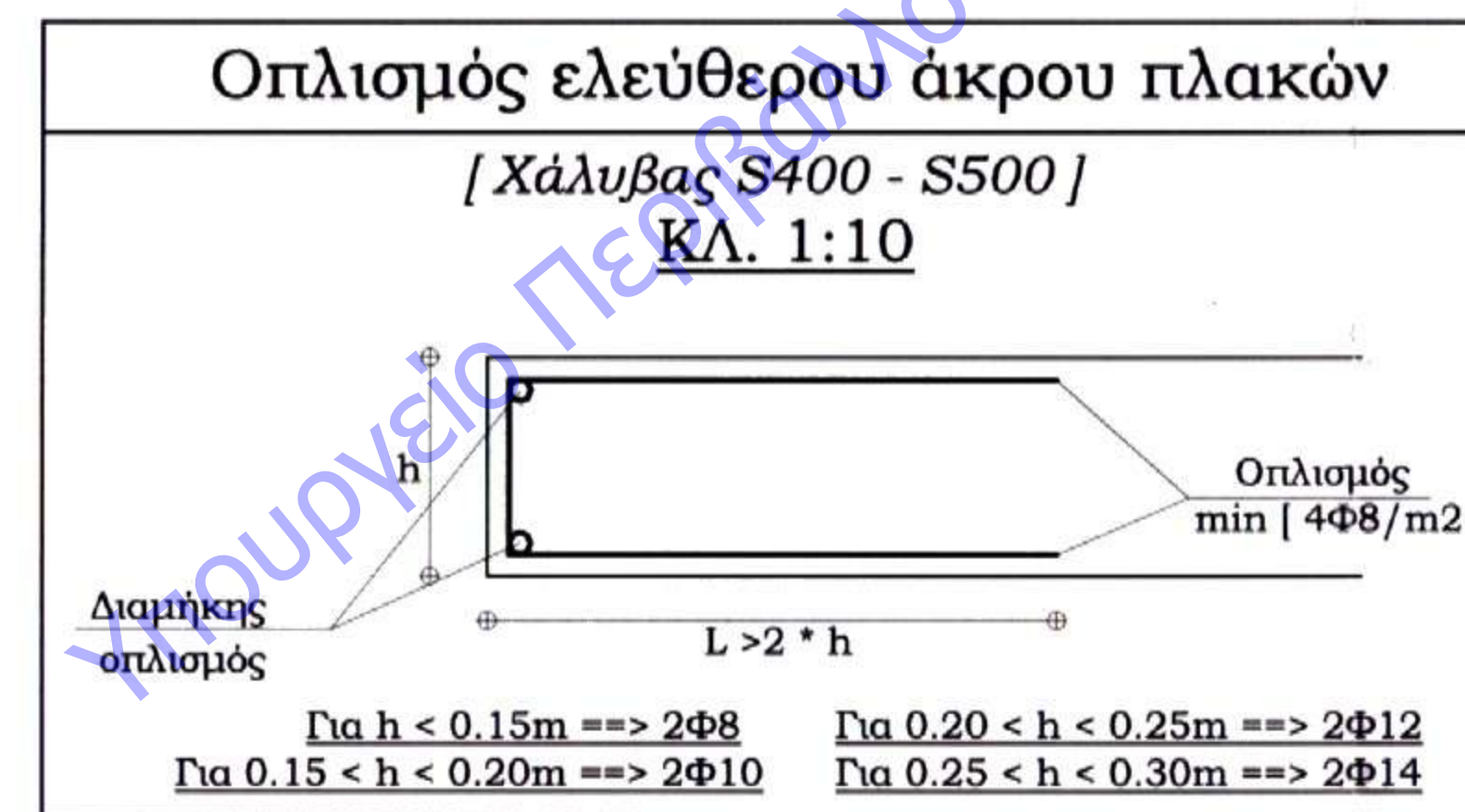
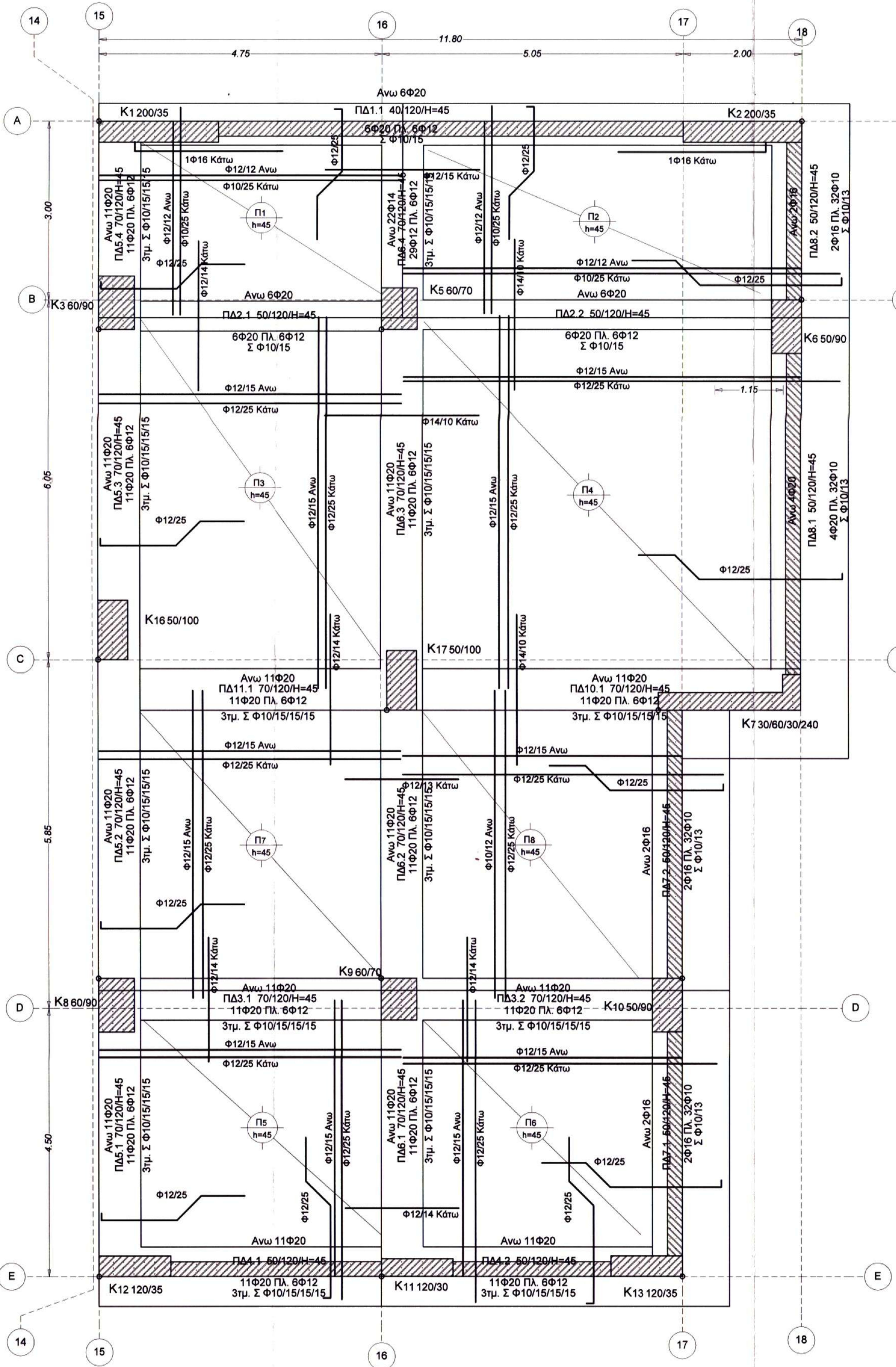


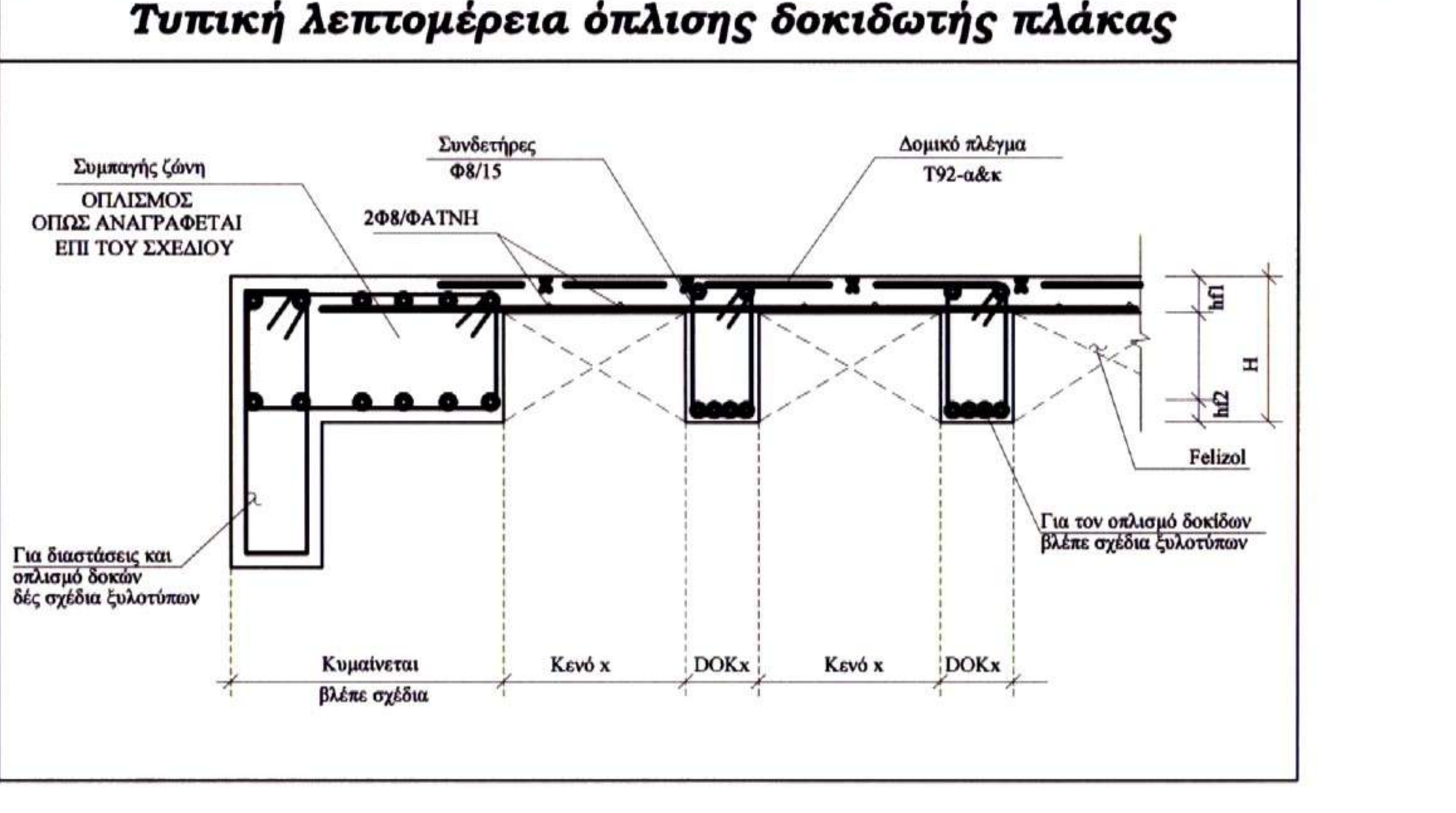
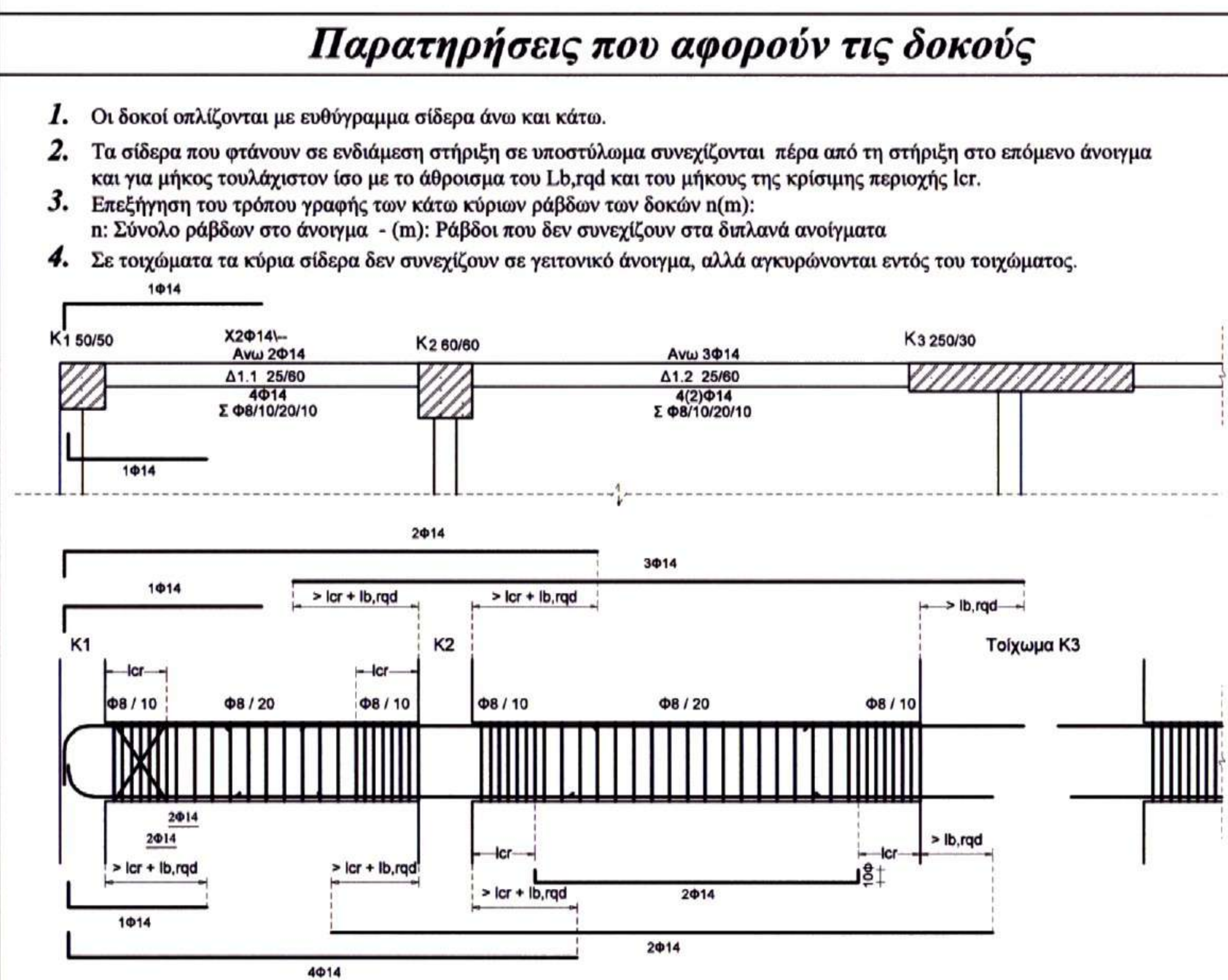
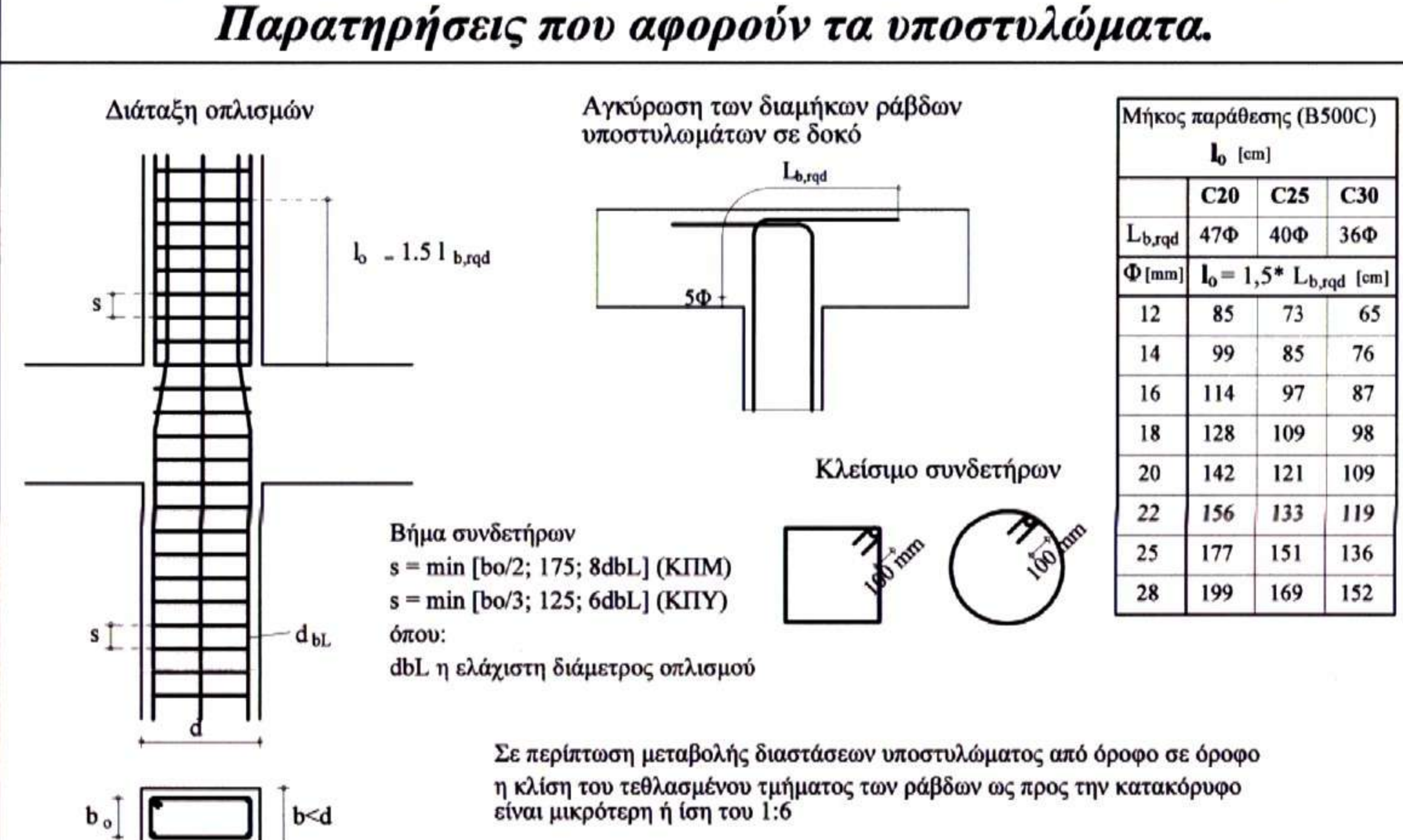
ΥΠΟΜΗΜΑ-ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΟΙ

CHS κυλινδρικοί κεντρικής διατομής
 SHS κυλινδρικοί τετραγωνικής διατομής
 RHS κυλινδρικοί ορθογωνικής διατομής
 Σ V α εσοχή πάχους "α" χάλυβα με διαμορφωση χαλάν σε μορφή V
 Σ α εσοχή πάχους "α" χάλυβα
 # α/β/γ κομβόλασμα διαστάσεων "α" x "β" και πάχους "γ" σε χάλυβα
 L α/β/γ...δ σιδηρογνάμη με διαστάσεις κεμάτων "α", "β", πάχους "γ" και μήκους "δ"
 M (α)/8,8 κοχλίας γαλβανισμένος, διάμετρο (α) και ποιότητας 8,8
 Φ (α) / 235 ντίκα με κοχλίσιο M διαμέτρου (α) και ποιότητας χάλυβος S235



Αγκυρώσεις C30/37-B500C (ΚΙΠΜ)

Κατηγορία Έκθεσης	Συνθήκη		Διαστάση υποστυλώματος (α) (cm)				
	Δοκός	Πλάκα	25	30	35	40	45
XC1	35	30	12	12	12	12	12
	45	40	14	14	14	14	14
	50	45	16	16	16	16	16
	55	50	18	18	18	18	18
	60	55	20	20	20	20	20



Παραδοχές υπολογισμού

1. Υλικά		
Σκυρόδεμα	:C30/37	
Χάλυβας	:B500C	
Χάλυβας Σανδέρητων	:B500C	
Δομικός Χάλυβας	:Fe360	
Δομικός Σιδήλας	:C24/11E	

2. Μόνιμα φορτία		
Βάρος Σκυροδέματος	:25.00 KN/m ³	
Βάρος Δρομητής Πλανθοδομής	:2.10 KN/m ²	
Βάρος Επιστάσεων Κλιμακίου	:1.20 KN/m ²	
Βάρος Χύψης	:0.15 KN/m ²	
Χύψα	:20.00 KN/m ³	

3. Κινητά φορτία		
Περίσσεια δαπέδων	:5.00 KN/m ²	
Περίσσεια και κλιμακίου	:7.50 KN/m ²	
Περίσσεια κλειστών αποικιών και γραμμών	:5.00 KN/m ²	
Περίσσεια δαπέδων ελμασίων	:5.00 KN/m ²	
Περίσσεια χώρων στάθμευσης (garage)	:5.00 KN/m ²	
Άλλα / Στήριξη (M) (best)	:0.90 KN/m ²	

4. Συντελεστές ασφαλείας φορτίων		
Μόνιμα φορτία	$\gamma_s = 1.35$	
Κινητά φορτία	$\gamma_s = 1.50$	
Συντ. Ασφαλείας Σκυροδέματος	$\gamma_c = 1.50$	
Συντ. Ασφαλείας Χάλυβα	$\gamma_s = 1.15$	
Συντ. Ασφαλείας Άσφ. Χάλυβα	$\gamma_m = 1.00$	
Συντ. Ασφαλείας Άσφ. Σιδήλας	$\gamma_m = 1.50$	

5. Στοιχεία αντισεισμικού υπολογισμού		
Κατηγορία σεισμολογίας	:ΚΤΙΜ	
Σεισμική ζώνη	:Z2	
Μέγιστη ελαστική αποτόνηση αθR	:0.24	
Συντελεστής K κτηρίου	:III	
Ελαστικός πύλος	:II	
Συντελεστής αντισεισμικής γι	:1.20	
Συντελεστής απόδοσης S	:II	
Συντελεστής Σεισμικής Διαμορφωσιμότητας	:1.20	
Τίτλος πρώτου όγκου παραγωγής (αυα1)	:S1-1.0 - Z=1.0	
Επιτάχυνση Κλιμακίου	:2.50 KN/m ²	
Επιτάχυνση Διάμετρος/Στήριξη	:0.15 KN/m ²	
Χύψη	:20.00 KN/m ³	
Μέθοδος Αντισεισμικού Υπολογισμού	:Δυναμική με μεταπίεση ραβδών	

6. Εδάφος		
Μέθοδος υπολογισμού αντοχής	:A	
Διεύθυνση Εδάφους	:K=4000 KN/m ²	
Διεύθυνση	:c=22 kPa	
Γωνία απορροής τριβής	:φ=28.0°	
Γωνία συνεισφοράς τριβής	:φ=28.0°	

7. Κανονισμοί		
Βασικός σχεδιασμός	:EN1990:2002	
Αρμόδια στους φορτίς	:EN1991-1:2002	
Κατασκευές, που Σκυροδέματος	:EN1992-1:2004	
Κατασκευές, που Χάλυβα	:EN1993-1:2006	
Για τετραγωνικά κωνοκωνάρια	:EN1996-1:2006	
Για τετραγωνικά κωνοκωνάρια	:EN1997-1:2004	
Αντισεισμική αντοχή	:EN1998-1:5:2004	
Ανάλυση Ραβδών	:EN1998-3:2005	
Τεχνολογία Χάλυβα	:ΦΕΚ 381/2006 - 6490/2006	

8. Προβλέψεις		
Kαθ' ύψος	:0	
Kαθ' επέκταση	:0	

ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ - ΗΜ

ΕΡΓΟ : 3ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΠΑΤΡΩΝ

ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΣΧΕΔΙΟ	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ
ΕΥΛΟΥΤΥΠΟΣ	Σ - Ε/1
ΘΕΜΕΛΙΩΣΗΣ	

ΠΑΤΡΑ, ΜΑΪΟΣ 2016 **ΚΛΙΜΑΚΑ 1:50/1:20**

Η ΜΕΛΕΤΗΤΡΙΑ	Ο ΠΡΟΣΤΑΤΑΜΕΝΟΣ	Η Δ/ΝΤΡΙΑ
	ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ - ΗΜ

Αθηνά Αντζουλάτου
 Πολιτικός Μηχανικός

Κωνσταντίνος Σιαφάκας
 Αρχιτέκτων Μηχανικός

Ελένη Αλεξοπούλου
 Αγρον. Τοπογράφος Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ **ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ**

ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ - ΗΜ
 ΤΑΜΙΑΣ ΔΕΛΕΓΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΕΛΕΓΜΕΝΗΣ
 ΤΑΜΙΑ ΔΕΛΕΓΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΕΛΕΓΜΕΝΗΣ
 ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΠΑΤΡΙΣΤΕΙΑ ΤΩΝ
 ΕΛΕΓΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΠΑΤΡΙΣΤΕΙΑ ΤΩΝ
 ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΠΑΤΡΙΣΤΕΙΑ ΤΩΝ
 ΠΑΤΡΩΝ..... 07.05.2016

Αλέκος Παναγιώτης
 Πολιτικός Μηχανικός (π.δ.)