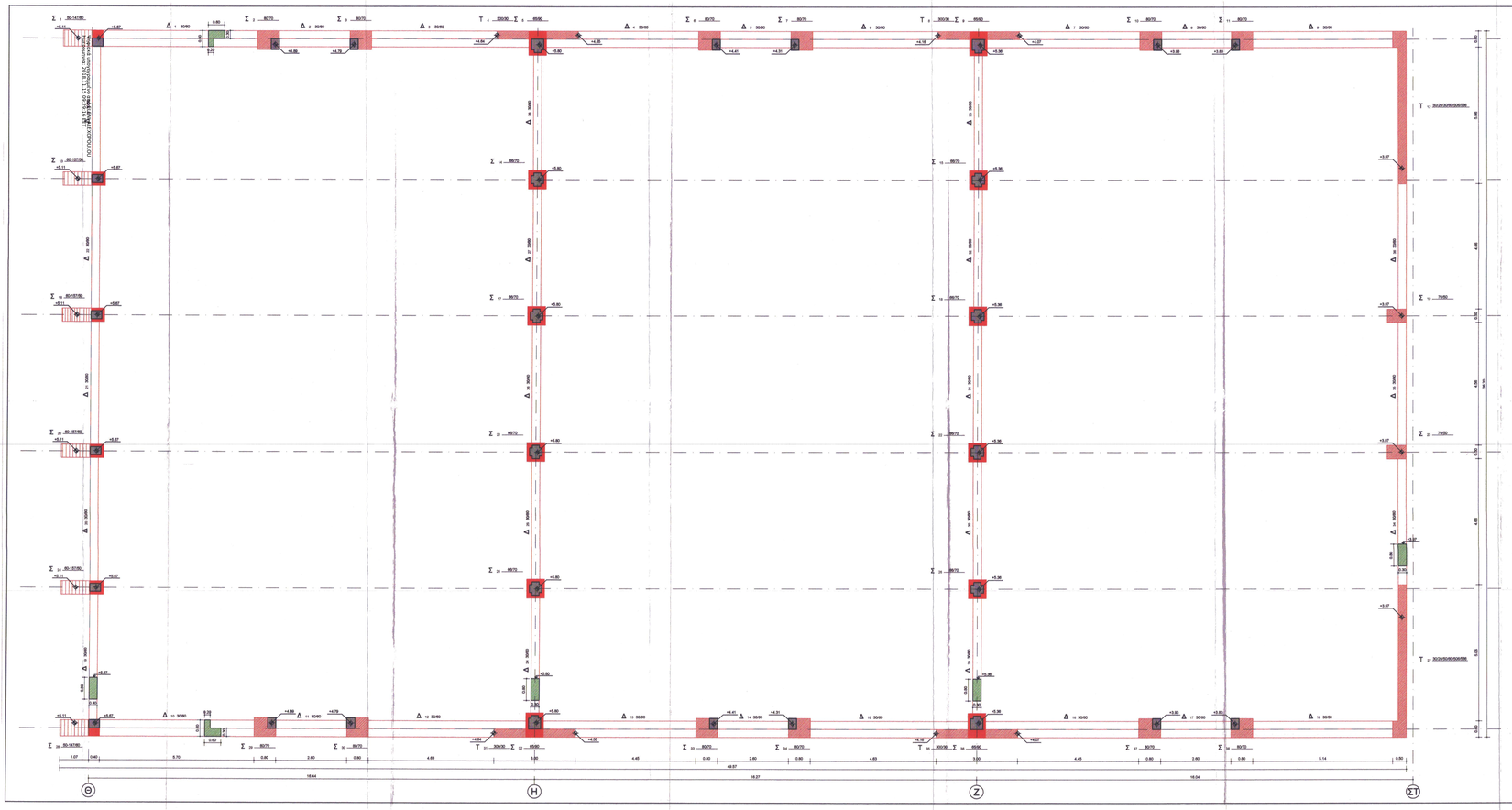


ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

I. ΥΛΙΚΑ

Οπλισμένο σκυρόδεμα νέων κατασκευών	:	C20/25
Μανδύας ενισχύσεως	:	C20/25
Σκυρόδεμα διπλέκων Β' φάσης	:	C16/20
Οπλισμοί : νευροπλήθες νοσκός	:	S500s
Διαμήκη χάλυβας σιδηρών κατασκευών	:	Fe 360

II. ΦΟΡΤΙΑ

A. ΜΟΝΙΜΑ (ΙΔΙΑ ΒΑΡΗ)

Οπλισμένο σκυρόδεμα	:	25.00 kN/m³
Χάλυβδος	:	78.50 kN/m³
Δρομικές οπτοπλινθοδομές	:	2.10 kN/m²
Μπαταίς οπτοπλινθοδομές	:	3.80 kN/m²
Επενδύσεις μαρμάρου	:	0.70 kN/m²
Επιστρώσεις δαπέδων	:	1.00 kN/m²
Επιστρώσεις τσιμέντου	:	1.20 kN/m²
Μανδύας	:	0.50 kN/m²
Ίδιο βάρος ρύσεως	:	20.00 kN/m²

B. ΚΙΝΗΤΑ

Κατοικίες/σκεπάσεως κ.λ.π.	:	5.00 kN/m²
Γαλαρίαι, χώροι αγοράς	:	5.00 kN/m²
Δώματα (κινητά και χιόνι)	:	1.50 kN/m²
Χώροι ΥΗΚ εγκαταστάσεων	:	10.00 kN/m²
Άνεμος (EC-1) (τοιχοποία ανοιχτός)	:	36.00 m/sec

Γ. ΕΙΔΙΚΕΣ ΦΟΡΤΙΣΕΙΣ

Όπως αναφέρονται κατά περίπτωση στα τεύχη Στατικών υπολογισμών

III. ΣΕΙΣΜΟΛΟΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

(Σύμφωνα με τον Ε.Α.Κ. 2000)

Ζώνη σεισμικής επικινδυνότητας	:	II
Συντελεστής εδαφικής επιτάχυνσης	:	a=0.24
Συντελεστής σπουδαιότητας διαμέτρους	:	γ=1.15 (Σ.Δ)
Κατηγορία εδάφους	:	Γ
Συντελεστής συμπεριφοράς	:	q=1.50

IV. ΑΣΦΑΛΤΟΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Θα καθορισθούν μετά από γεωτεχνική έρευνα

V. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- Κανονισμός Φορτίσεων Δομών Έργων (Β.Δ. 1991-12-45)
- Κανονισμός για τη μελέτη και κατασκευή έργων από σκυρόδεμα Ε.Κ.Ω.Σ. 2000 Φ.Ε.Κ. 1256/B/6-11-2000
- Ελληνικός Αντισεισμικός κανονισμός Ε.Α.Κ. 2000 Φ.Ε.Κ. 2154/B/1999
- Κανονισμός Τεχνολογίας Χάλυβα Οπλισμού Σκυροδέματος Φ.Ε.Κ. 361/Β/24-3-2000
- Κανονισμός Τεχνολογίας Σκυροδέματος Φ.Ε.Κ. 315/Β/17-4-1997
- Ευρωκώδικας 1 : Δράσεις επί κατασκευές
  Τεχνικοί κανόνες - Κανόνες για κτίρια ΕΝΥ 1993-1-1
- Κανονισμός Πυροπροστασίας Κτιρίων (Π.Δ. 71/17-2-88-Φ.Ε.Κ. 32Α)

ΕΘΕΩΡΗΘΗ
Χωρίς έλεγχο των κτίζων
με ευθύνη του συντάξαντος
Μηχανικού
Πάτρα, 15-9-2006

ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ Α.Σ.Ο.
ΣΕ ΕΚΘΕΣΙΑΚΟ ΧΩΡΟ

ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ -ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΠΑΤΡΩΝ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ

- Πλήρωση ρωγμών σκυροδέματος μικρού ή μεγάλου εύρους.
- Αμφίπλευρη ενίσχυση υπάρχοντος τοιχοπλοίς με στρώσεις εκτοξευόμενου σκυροδέματος κατηγορίας C20/25, πάχους 5 εκ.
- Αποκατάσταση αποκόλλησης τοιχοπλοΐας από το περιβάλλον τηλόπλο σκυροδέματος.
- Αποκατάσταση τοπικής βλάβης σκυροδέματος και οπλισμού λόγω τοπικής οξίδωσης οπλισμού.
- Ενίσχυση αποκατάστασης δοκαμών οπλισμένου σκυροδέματος με στοιχεία από δομικό χάλυβα.
- Εμφάτνωση πλακιδίων με τοιχίσματα οπλισμένου σκυροδέματος ή κατασκευή νέων τοιχωμάτων, στύλων κ.λ.π.
- Νέα φέροντα στοιχεία (πλάκες, δοκοί)
- Ενίσχυση στύλων με μανδύα εκτοξευόμενου σκυροδέματος πάχους 10 εκ.
- Ενίσχυση θεμελίων.
- Μεταλλικοί σύνδεσμοι ακαμψίας

ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
ΣΤΑΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

ΚΤΙΡΙΟ IV
ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΟΡΟΦΗΣ
ΚΛΙΜΑΚΑ : 1:50

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ
ΣΣ-IV.2

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
ΜΑΝΟΣ ΠΕΡΡΑΚΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε.
ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ 185, 262 21 ΠΑΤΡΑ, ΤΗΛ.2610 331 811, FAX 2610 331 810 | e_mail: m_perrakis@otenet.gr

ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
ΒΑΣΙΣ ΣΥΣΜ ΑΕ ΣΤΑΤΙΚΗΣ, ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ, ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ ΠΑΤΡΩΝ 185, ΤΚΒ 62 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ, ΤΗΛ.2310 888441 FAX 2310 888888 e_mail: info@basis.gr

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣΤΟΙΧΗ ΜΕΛΕΤΗ
ΓΡ.& Μ. ΚΑΦΕΤΖΟΠΟΥΛΟΣ - Δ. ΜΠΕΝΑΚΗΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.
ΔΟΜΕΣΤΙΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ 38, ΤΚ 55134 ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ, ΤΗΛ.2310 850.854, 2310 850 854 FAX 2310 850 854 e_mail: kmb@otenet.gr

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - 2006

ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ- Η/Μ

ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ Α.Σ.Ο. ΣΕ ΧΩΡΟ ΕΚΘΕΣΕΩΝ

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ	ΣΤΑΤΙΚΗ	Η/Μ ΜΕΛΕΤΕΣ
ΜΑΝΟΣ ΠΕΡΡΑΚΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε.	ΒΑΣΙΣ ΣΥΣΜ Α.Ε.	ΓΡ. & Μ. ΚΑΦΕΤΖΟΠΟΥΛΟΣ - Δ. ΜΠΕΝΑΚΗΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.

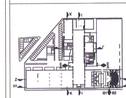
ΕΠΙΣΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ	ΣΤΑΤΙΚΗΣ	Η/Μ
ΔΕΡΒΙΣΟΠΟΥΛΟΥ ΕΛΕΝΗ-	ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΔΗΜΗΤΡΗΣ- πολίτικος μηχανικός	ΔΑΡΣΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	Η Δ/ΝΤΡΙΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ- Η/Μ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΥ πολίτικος μηχανικός	ΕΛΕΝΗ ΔΕΡΒΙΣΟΠΟΥΛΟΥ αρχ. Β' πρτοχρόνος μηχανικός

ΣΧΕΔΙΟ: **ΚΤΙΡΙΟ IV ΕΥΑΓΓΥΛΙΚΟΣ ΟΡΟΦΗΣ** | ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ: **ΣΣ-IV.2** | ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:50

ΠΑΤΡΑ, ΙΟΥΝΙΟΣ 2017

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ | ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Α. ΔΗΜΟΥ
ΥΦΙΣΤΑΜΕ ΑΔΕΙΟΥΣ Η ΕΓΚΡΙΤΕΣ ΑΠΟΨΕΙΣ
ΣΤΟΥΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΥΣ ΚΑΙ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥΣ
ΣΧΕΔΙΟΥΣ. Θ' ΤΟ ΥΠΟΓΡΑΦΟΥΝ ΟΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ
Πάτρα, 1 / 07 / 2017
ΘΕΟΔΟΣΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
Πολιτικός Μηχανικός Α' Β