

Αριθμός 89

**9^η Συνεδρίαση
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων
της 3^{ης} Δεκεμβρίου 2020**

Στην Πάτρα σήμερα την **3^η Δεκεμβρίου 2020**, ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **11.00 π.μ.** μετά από γραπτή πρόσκληση του κ. Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με αριθμό **9/27-11-2020**, πραγματοποιήθηκε **μέσω τηλεδιάσκεψης συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής**, σύμφωνα με την αριθ. 436/13-11-2020 εγκύκλιο του ΥΠ.ΕΣ. στην οποία συμμετείχαν για τη λήψη αποφάσεως στα εννέα (9) θέματα της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω Μέλη της Επιτροπής αυτής:

1) Μιχαήλ Αναστασίου – Πρόεδρος **2)** Διονύσιος Πλέσσας - τακτικό μέλος **3)** Ήρα – Ειρήνη Κουρή – τακτικό μέλος **4)** Δημήτριος Πελεκούδας – τακτικό μέλος **5)** Θεόδωρος Ξυλιάς – τακτικό μέλος **6)** Αθανάσιος Δούρος – τακτικό μέλος και **7)** Ιωάννης Τσιμπούκης – αναπληρωματικό μέλος.

Ο κ. Χρήστος Κορδάς – τακτικό μέλος εισήλθε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 1^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης (αριθ. απόφασης 85/2020)

Ο κ. Ναπολέον Τριανταφυλλόπουλος – αναπληρωματικό μέλος εισήλθε στη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 6^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης (αριθ. απόφασης 90/2020) ενώ αποχώρησε από τη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 7^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης (αριθ. απόφασης 91/2020).

Ο κ. Ιωάννης Τσιμπούκης – αναπληρωματικό μέλος αποχώρησε από τη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 9^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης (αριθ. απόφασης 93/2020)..

Οι κ.κ. Χρήστος Μπακαλάρης, Νικόλαος Ασπράγκαθος, Διονύσιος Βορίσης και Γεώργιος Ρώρος - τακτικά μέλη δεν εισήλθαν στη συνεδρίαση αν και κλήθηκαν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο κ. Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασεως.

.....

Στη συνέχεια, ο κ. Πρόεδρος, εισάγει το (5ο) θέμα της ημερησίας διατάξεως, θέτοντας υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής το υπ' αριθ. 14695/20-10-2020 διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου και διαβάζει την υπ' αριθ. 14299/14-10-2020 εισήγηση του Αντιδημάρχου Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δημοτικής Περιουσίας (Δ/ση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης – Τμήμα Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού), η οποία έχει ως εξής: «Προς- Την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής- Ενταύθα- ΘΕΜΑ: ΘΕΜΑ: «Τροποποίηση κανονισμού λειτουργίας Συστήματος Χρονικού Περιορισμού Στάθμευσης». -Σας ενημερώνουμε ότι με την υπ. αριθ. 650/23-11-2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, όπως αυτή νομιμοποιήθηκε με την υπ. αριθ. 1463/69171/19-5-2016 όμοια της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της ΑΔΠΔΕΙ, εγκρίθηκε ο Κανονισμός Λειτουργίας και το Σχέδιο Εφαρμογής του Συστήματος Χρονικού Περιορισμού Στάθμευσης σε τμήμα του Ιστορικού Κέντρου της Πάτρας και συγκεκριμένα στην περιοχή που περικλείεται από τις οδούς Ζαΐμη- Όθωνος Αμαλίας – Τσαμαδού- Καραϊσκάκη – Ζαΐμη. -Η υπόψη απόφαση ελήφθη βάσει της υπ. αριθ. 574/10-10-2015 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου σχετικά με τα μέτρα για το Συγκοινωνιακό Κυκλοφοριακό Ιστορικό Κέντρο της Πάτρας. -Σύμφωνα με τον Κανονισμό Λειτουργίας του ΣΧΠΣ «Για την βεβαίωση της ώρας στάθμευσης θα γίνεται χρήση ειδικής κάρτας όπου ο οδηγός θα

μπορεί να την προμηθεύεται από συγκεκριμένα σημεία πώλησης. Πάνω στην κάρτα θα σημειώνει, ζύνοντας τα κατάλληλα σημεία της, την ημερομηνία και την ώρα στάθμευσης του οχήματος και στην συνέχεια θα την τοποθετεί σε εμφανές σημείο του αυτοκινήτου» (άρθρ.4, παρ.α) ενώ «το κόστος της ξυστής κάρτας θα είναι 0,30€ για οποιαδήποτε ζώνη (πορτοκαλί ή πράσινη) σε κάθε χρονική περίοδο» (άρθρ.5). Επιπλέον, ο ανωτέρω Κανονισμός προέβλεπε τον έλεγχο συμμόρφωσης των χρηστών του ΣΧΠΣ, ο οποίος «αφορά τη συμμόρφωση ως προς την χρήση “ξυστής” κάρτας, την οποία ο οδηγός του οχήματος πρέπει να έχει τοποθετήσει σε εμφανή θέση εντός του αυτοκινήτου και την τήρηση του χρονικού περιορισμού στάθμευσης. -Μη χρήση “ξυστής” κάρτας ή υπέρβαση του χρονικού ορίου στάθμευσης, το οποίο ο οδηγός έχει ορίσει, καθιστούν τη στάθμευση του οχήματος παράνομη» (άρθρ.7). - Μετά από 4 σχεδόν χρόνια λειτουργίας του Συστήματος Χρονικού Περιορισμού Στάθμευσης και στα πλαίσια συζητήσεων για την αναβάθμιση της λειτουργικότητας του από τους αρμόδιους υπηρεσιακούς και πολιτικούς παράγοντες του Δήμου, αποφασίστηκε η αναβάθμιση του ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου παρόδιας στάθμευσης ώστε ο τελικός χρήστης της να μπορεί να εκδώσει το εισιτήριο στάθμευσης είτε μέσω sms από το κινητό του τηλέφωνο είτε μέσω εφαρμογής για έξυπνα τηλέφωνα (android, iphone), όπως φαίνεται στο υπ.αριθμ. 29/31-1-2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Διαχείρισης Προσόδων και Δημοτικής Περιουσίας, ως αρμόδια Υπηρεσία για τον έλεγχο συμμόρφωσης των χρηστών και τη διαχείριση των κλήσεων. -Προκειμένου να προχωρήσουν οι σχετικές διαδικασίες για την υλοποίηση των ανωτέρω νέων εφαρμογών από τη Διεύθυνση Προγραμματισμού, Οργάνωσης και Πληροφορικής, απαραίτητη προϋπόθεση είναι η τροποποίηση του υφιστάμενου Κανονισμού Λειτουργίας του ΣΧΠΣ και συγκεκριμένα τα άρθρα που αφορούν την προσθήκη νέων λειτουργικοτήτων, τις τεχνικές προδιαγραφές, το κόστος τους για τον τελικό χρήστη και τον έλεγχο συμμόρφωσης ήτοι τα άρθρα 4,5 και 7. -Πλέον των ανωτέρω σας πληροφορούμε ότι η αρμόδια Διεύθυνση Διαχείρισης Προσόδων και Δημοτικής Περιουσίας, είχε προτείνει την τροποποίηση του άρθρου 6 του Κανονισμού Λειτουργίας του ΣΧΠΣ, σχετικά με τις περιπτώσεις χορήγησης «κάρτας μόνιμου κατοίκου» έτσι ώστε τέτοιο δικαίωμα να αποκτούν οι μόνιμοι κάτοικοι που διαθέτουν όχημα εταιρικό ή με χρονομίσθωση. Άποψη της Υπηρεσίας μας είναι να χορηγείται κάρτα μόνιμου κατοίκου μόνο σε ιδιώτες, αφού προσκομίσουν μισθωτήριο συμβόλαιο μεταξύ αυτών και της εταιρείας leasing καθώς και βεβαίωση από την εταιρεία ότι το όχημα παρέχεται μόνο στον συγκεκριμένο ιδιώτη για να το χρησιμοποιεί ενώ διαφωνεί με τη χορήγηση κάρτας μόνιμου κατοίκου σε όσους διαθέτουν εταιρικό όχημα. -Κατόπιν των ανωτέρω, παρακαλούμε για την εισαγωγή του ως θέμα στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής για τη λήψη σχετικής εισηγητικής προς το Δημοτικό Συμβούλιο απόφασης, βάσει του άρθρου 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ87/τ.Α’/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», τροποποίησης της υπ. αριθμ. 650/23-11-2015 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου, σχετικά με τον Κανονισμό Λειτουργίας του Συστήματος Χρονικού Περιορισμού της Στάθμευσης και συγκεκριμένα: - Α) Στην παρ. 3 «Εποπτεία – Διαχείριση», η πρόταση: «Η συντήρηση του πληροφοριακού συστήματος του [ΣΧΠΣ] (λογισμικό υλικό, δίκτυο, επικοινωνίες κ.λπ.) θα ανήκει στην Δ/ση Προγραμματισμού, Οργάνωσης και Πληροφορικής» αντικαθίσταται ως εξής: «Η προμήθεια, η συντήρηση, η αναβάθμιση και η εν γένει λειτουργία του πληροφοριακού συστήματος του [ΣΧΠΣ] (λογισμικό υλικό, δίκτυο, επικοινωνίες κ.λπ.) θα ανήκει στην Δ/ση Προγραμματισμού, Οργάνωσης και Πληροφορικής». -Β) Στην παρ. 4 “Λειτουργία [ΣΧΠΣ]”, εδαφ. (α) “Λειτουργικές ρυθμίσεις”, προστίθεται παράγραφος ως εξής: «Για τη βεβαίωση

της μέρας και ώρας στάθμευσης, ο χρήστης, εκτός από την χρήση ειδικής κάρτας, θα μπορεί να εκδώσει εισιτήριο στάθμευσης είτε μέσω μηνύματος sms από το κινητό του τηλέφωνο, είτε μέσω εφαρμογής για έξυπνα τηλέφωνα (android, iphone). -Γ) Στην παρ. 5 “Κόστος ξυστής κάρτας”, προστίθεται παράγραφος ως εξής: «Σε περίπτωση που ο χρήστης επιλέξει την έκδοση εισιτηρίου με την αποστολή μηνύματος sms από το κινητό του τηλέφωνο, τότε το το κόστος αποστολής του μηνύματος θα ανέρχεται σε 0,25 € + ΦΠΑ. Σε περίπτωση που ο χρήστης επιλέξει την εφαρμογή για έξυπνα τηλέφωνα (android, iphone), τότε η πληρωμή του ποσού των 0,30 € θα γίνεται μέσω χρέωσης όλων των διαδεδομένων πιστωτικών και χρεωστικών καρτών (mastercard, visa). -Δ) Στην παρ. 6 “Μόνιμοι Κάτοικοι”, η πρόταση «Από τα επιβατικά οχήματα εξαιρούνται τα οχήματα που είναι μισθωμένα είτε από εταιρείες ενοικιαζόμενων αυτοκινήτων, είτε από εταιρείες χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing), εταιρικά κ.λπ.» αντικαθίσταται ως εξής: «Από τα επιβατικά οχήματα εξαιρούνται τα εταιρικά οχήματα. Χορηγείται κάρτα μόνιμου κατοίκου και σε ιδιώτες, που διαθέτουν όχημα με χρονομίσθωση (leasing), αφού προσκομίσουν συμβόλαιο μεταξύ αυτών και της εταιρείας leasing, καθώς και τη βεβαίωση από την εταιρεία ότι το συγκεκριμένο όχημα παραχωρείται για χρήση μόνο στον συγκεκριμένο ιδιώτη. Για την απόδειξη της μόνιμης κατοικίας ισχύουν τα κατωτέρω». -Επίσης η πρόταση: «4.Ενοικιαστήριο συμβόλαιο κατοικίας για τους μισθωτές», αντικαθίσταται ως εξής «4.Αντίγραφο Ενοικιαστηρίου Συμβολαίου που έχει κατατεθεί ηλεκτρονικά στην Εφορία». -Ε) Στην παρ. 7 “Έλεγχος συμμόρφωσης – Καθορισμός προστίμου”, προστίθεται παράγραφος ως εξής: «Ο έλεγχος συμμόρφωσης, εκτός από την χρήση “ξυστής κάρτας”, αφορά και την έκδοση ηλεκτρονικού εισιτηρίου (μέσω sms ή εφαρμογής). Μη χρήση “ξυστής κάρτας ή μη έκδοση ηλεκτρονικού εισιτηρίου” ή υπέρβαση χρονικού ορίου στάθμευσης, το οποίο έχει ορίσει ο οδηγός, καθιστούν τη στάθμευση του οχήματος παράνομη». -Επίσης: Η παράγραφος «Ο κάτοχος του οχήματος έχει την δυνατότητα να υποβάλει ένσταση κατά της βεβαίωσης της παράβασης εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την έκδοσή της, στη Δ/ση Διαχείρισης Προσόδων και Δημοτικής Περιουσίας του Δήμου Πατρέων, η οποία υποχρεούται να απαντήσει εντός τακτής προθεσμίας που δεν δύναται να υπερβαίνει τον ένα (1) μήνα» αντικαθίσταται ως εξής: «Ο κάτοχος του οχήματος έχει την δυνατότητα να υποβάλει ένσταση κατά της βεβαίωσης της παράβασης εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την έκδοσή της, στο Πρωτόκολλο του Δήμου Πατρέων, είτε ηλεκτρονικά μέσω email, είτε με αίτησή του αυτοπροσώπως. -Μετά την έκδοση της Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου και τον έλεγχο νομιμότητας της από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, αυτή θα διαβιβασθεί στις αρμόδιες Διευθύνσεις Διαχείρισης Προσόδων και Δημοτικής Περιουσίας και Προγραμματισμού, Οργάνωσης και Πληροφορικής και του Δήμου για τις περαιτέρω ενέργειές τους. -Ο Αντιδήμαρχος Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δημοτικής Περιουσίας -Μιχαήλ Αναστασίου-

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής άκουσε τον κ. Πρόεδρο, την εισήγησή του ως αρμόδιου εισηγητή – Αντιδημάρχου, τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών και με τη διευκρίνιση ότι ο κ. Τσιμπούκης Ιωάννης υπερψήφισε το θέμα με τις παρατηρήσεις του,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Λαμβάνοντας υπ’ όψιν τα κάτωθι:

Με την υπ’ αριθ. 650/23-11-2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, όπως αυτή

νομιμοποιήθηκε με την υπ' αριθ. 1463/69171/19-5-2016 όμοια της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της ΑΔΠΔΕΙ, εγκρίθηκε ο Κανονισμός Λειτουργίας και το Σχέδιο Εφαρμογής του Συστήματος Χρονικού Περιορισμού Στάθμευσης σε τμήμα του Ιστορικού Κέντρου της Πάτρας και συγκεκριμένα στην περιοχή που περικλείεται από τις οδούς Ζαΐμη- Όθωνος Αμαλίας – Τσαμαδού- Καραϊσκάκη – Ζαΐμη.

Η υπόψη απόφαση ελήφθη βάσει της υπ' αριθ. 574/10-10-2015 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου σχετικά με τα μέτρα για το Συγκοινωνιακό Κυκλοφοριακό Ιστορικό Κέντρο της Πάτρας.

Σύμφωνα με τον Κανονισμό Λειτουργίας του ΣΧΠΣ «Για την βεβαίωση της ώρας στάθμευσης θα γίνεται χρήση ειδικής κάρτας όπου ο οδηγός θα μπορεί να την προμηθεύεται από συγκεκριμένα σημεία πώλησης. Πάνω στην κάρτα θα σημειώνει, ζύνοντας τα κατάλληλα σημεία της, την ημερομηνία και την ώρα στάθμευσης του οχήματος και στην συνέχεια θα την τοποθετεί σε εμφανές σημείο του αυτοκινήτου» (άρθρ.4, παρ.α) ενώ «το κόστος της ζυστής κάρτας θα είναι 0,30€ για οποιαδήποτε ζώνη (πορτοκαλί ή πράσινη) σε κάθε χρονική περίοδο» (άρθρ.5). Επιπλέον, ο ανωτέρω Κανονισμός προέβλεπε τον έλεγχο συμμόρφωσης των χρηστών του ΣΧΠΣ, ο οποίος «αφορά τη συμμόρφωση ως προς την χρήση “ζυστής” κάρτας, την οποία ο οδηγός του οχήματος πρέπει να έχει τοποθετήσει σε εμφανή θέση εντός του αυτοκινήτου και την τήρηση του χρονικού περιορισμού στάθμευσης. Μη χρήση “ζυστής” κάρτας ή υπέρβαση του χρονικού ορίου στάθμευσης, το οποίο ο οδηγός έχει ορίσει, καθιστούν τη στάθμευση του οχήματος παράνομη» (άρθρ.7).

Μετά από 4 σχεδόν χρόνια λειτουργίας του Συστήματος Χρονικού Περιορισμού Στάθμευσης και στα πλαίσια συζητήσεων για την αναβάθμιση της λειτουργικότητας του από τους αρμόδιους υπηρεσιακούς και πολιτικούς παράγοντες του Δήμου, αποφασίστηκε η αναβάθμιση του ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου παρόδιας στάθμευσης ώστε ο τελικός χρήστης της να μπορεί να εκδώσει το εισιτήριο στάθμευσης είτε μέσω sms από το κινητό του τηλέφωνο είτε μέσω εφαρμογής για έξυπνα τηλέφωνα (android, iphone), όπως φαίνεται στο υπ' αριθ. 29/31-1-2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Διαχείρισης Προσόδων και Δημοτικής Περιουσίας, ως αρμόδια Υπηρεσία για τον έλεγχο συμμόρφωσης των χρηστών και τη διαχείριση των κλήσεων.

Προκειμένου να προχωρήσουν οι σχετικές διαδικασίες για την υλοποίηση των ανωτέρω νέων εφαρμογών από τη Διεύθυνση Προγραμματισμού, Οργάνωσης και Πληροφορικής, απαραίτητη προϋπόθεση είναι η τροποποίηση του υφιστάμενου Κανονισμού Λειτουργίας του ΣΧΠΣ και συγκεκριμένα τα άρθρα που αφορούν στην προσθήκη νέων λειτουργικοτήτων, τις τεχνικές προδιαγραφές, το κόστος τους για τον τελικό χρήστη και τον έλεγχο συμμόρφωσης ήτοι τα άρθρα 4,5 και 7.

Πλέον των ανωτέρω, η αρμόδια Διεύθυνση Διαχείρισης Προσόδων και Δημοτικής Περιουσίας, είχε προτείνει την τροποποίηση του άρθρου 6 του Κανονισμού Λειτουργίας του ΣΧΠΣ, σχετικά με τις περιπτώσεις χορήγησης «κάρτας μόνιμου κατοίκου» έτσι ώστε τέτοιο δικαίωμα να αποκτούν οι μόνιμοι κάτοικοι που διαθέτουν όχημα εταιρικό ή με χρονομίσθωση.

Άποψη της Δ/σης Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης είναι να χορηγείται κάρτα μόνιμου κατοίκου μόνο σε ιδιώτες, αφού προσκομίσουν μισθωτήριο συμβόλαιο μεταξύ αυτών και της εταιρείας leasing καθώς και βεβαίωση από την εταιρεία ότι το όχημα παρέχεται μόνο στον συγκεκριμένο ιδιώτη για να το χρησιμοποιεί ενώ διαφωνεί με τη χορήγηση κάρτας μόνιμου κατοίκου σε όσους διαθέτουν εταιρικό όχημα.

Κατόπιν των ανωτέρω, σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/4.6.2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010), (άρθρο 40, παρ.3 του Ν.4735/2020 (ΦΕΚ Α197/12-10-2020), η **Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο να εγκρίνει την τροποποίηση** της υπ' αριθ. 650/23-11-2015 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου, σχετικά με τον Κανονισμό Λειτουργίας του Συστήματος Χρονικού Περιορισμού της Στάθμευσης και συγκεκριμένα:

Α) Στην παρ. 3 «Εποπτεία – Διαχείριση»

η πρόταση: «Η συντήρηση του πληροφοριακού συστήματος του [ΣΧΠΣ] (λογισμικό υλικό, δίκτυο, επικοινωνίες κ.λπ.) θα ανήκει στην Δ/ση Προγραμματισμού, Οργάνωσης και Πληροφορικής»

αντικαθίσταται ως εξής:

«Η προμήθεια, η συντήρηση, η αναβάθμιση και η εν γένει λειτουργία του πληροφοριακού συστήματος του [ΣΧΠΣ] (λογισμικό υλικό, δίκτυο, επικοινωνίες κ.λπ.) θα ανήκει στην Δ/ση Προγραμματισμού, Οργάνωσης και Πληροφορικής.»

Β) Στην παρ. 4 “Λειτουργία [ΣΧΠΣ]”, εδαφ. (α) “Λειτουργικές ρυθμίσεις”

προστίθεται παράγραφος ως εξής:

«Για τη βεβαίωση της μέρας και ώρας στάθμευσης, ο χρήστης, εκτός από την χρήση ειδικής κάρτας, θα μπορεί να εκδώσει εισιτήριο στάθμευσης είτε μέσω μηνύματος sms από το κινητό του τηλέφωνο, είτε μέσω εφαρμογής για έξυπνα τηλέφωνα (android, iphone).

Γ) Στην παρ. 5 “Κόστος ξυστής κάρτας”

προστίθεται παράγραφος ως εξής:

«Σε περίπτωση που ο χρήστης επιλέξει την έκδοση εισιτηρίου με την αποστολή μηνύματος sms από το κινητό του τηλέφωνο, τότε το το κόστος αποστολής του μηνύματος θα ανέρχεται σε 0,25 € + ΦΠΑ. Σε περίπτωση που ο χρήστης επιλέξει την εφαρμογή για έξυπνα τηλέφωνα (android, iphone), τότε η πληρωμή του ποσού των 0,30 € θα γίνεται μέσω χρέωσης όλων των διαδεδομένων πιστωτικών και χρεωστικών καρτών (mastercard, visa).

Δ) Στην παρ. 6 “Μόνιμοι Κάτοικοι”

η πρόταση «Από τα επιβατικά οχήματα εξαιρούνται τα οχήματα που είναι μισθωμένα είτε από εταιρείες ενοικιαζόμενων αυτοκινήτων, είτε από εταιρείες χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing), εταιρικά κ.λπ.»

αντικαθίσταται ως εξής:

«Από τα επιβατικά οχήματα εξαιρούνται τα εταιρικά οχήματα. Χορηγείται κάρτα μόνιμου κατοίκου και σε ιδιώτες, που διαθέτουν όχημα με χρονομίσθωση (leasing), αφού προσκομίσουν συμβόλαιο μεταξύ αυτών και της εταιρείας leasing, καθώς και τη βεβαίωση από την εταιρεία ότι το συγκεκριμένο όχημα παραχωρείται για χρήση μόνο στον συγκεκριμένο ιδιώτη. Για την απόδειξη της μόνιμης κατοικίας ισχύουν τα κατωτέρω».

Επίσης η πρόταση: «4.Ενοικιαστήριο συμβόλαιο κατοικίας για τους μισθωτές.», **αντικαθίσταται ως εξής**

«4.Αντίγραφο Ενοικιαστηρίου Συμβολαίου που έχει κατατεθεί ηλεκτρονικά στην Εφορία»

**Ε) Στην παρ. 7 “Έλεγχος συμμόρφωσης – Καθορισμός προστίμου”
προστίθεται παράγραφος ως εξής:**

«Ο έλεγχος συμμόρφωσης, εκτός από την χρήση “ξυστής κάρτας”, αφορά και την έκδοση ηλεκτρονικού εισιτηρίου (μέσω sms ή εφαρμογής). Μη χρήση “ξυστής κάρτας ή μη έκδοση ηλεκτρονικού εισιτηρίου” ή υπέρβαση χρονικού ορίου στάθμευσης, το οποίο έχει ορίσει ο οδηγός, καθιστούν τη στάθμευση του οχήματος παράνομη»

Επίσης η παράγραφος «Ο κάτοχος του οχήματος έχει την δυνατότητα να υποβάλει ένσταση κατά της βεβαίωσης της παράβασης εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την έκδοσή της, στη Δ/ση Διαχείρισης Προσόδων και Δημοτικής Περιουσίας του Δήμου Πατρέων, η οποία υποχρεούται να απαντήσει εντός τακτής προθεσμίας που δεν δύναται να υπερβαίνει τον ένα (1) μήνα»

αντικαθίσταται ως εξής:

«Ο κάτοχος του οχήματος έχει την δυνατότητα να υποβάλει ένσταση κατά της βεβαίωσης της παράβασης εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την έκδοσή της, στο Πρωτόκολλο του Δήμου Πατρέων, είτε ηλεκτρονικά μέσω email, είτε με αίτησή του αυτοπροσώπως.

Μετά την έκδοση της Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου και τον έλεγχο νομιμότητας της από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, αυτή θα διαβιβασθεί στις αρμόδιες Διευθύνσεις Διαχείρισης Προσόδων και Δημοτικής Περιουσίας και Προγραμματισμού, Οργάνωσης και Πληροφορικής και του Δήμου για τις περαιτέρω ενέργειές τους.

Ο Πρόεδρος

ΜΙΧΑΗΛ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ

Τα Συμμετέχοντα Μέλη

**ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΛΕΣΣΑΣ
ΗΡΑ – ΕΙΡΗΝΗ ΚΟΥΡΗ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΕΛΕΚΟΥΔΑΣ
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΕΥΛΙΑΣ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΟΥΡΟΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΙΜΠΟΥΚΗΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΟΡΔΑΣ**